

vicini di fratellanza, che da secoli succedano fra  
loro la Savoia ed il Piemonte, e fuoro di due  
popoli di lingua diversa una sola famiglia,  
unita per gloriose vicende e per reciproci  
interessi, <sup>muovono</sup> ~~prepararono~~ al desiderio di cementare  
la unione fra le due provincie, una  
prada commerciale e agricola, la  
quale condotta con una strada ferrata  
di Torino a Chambéry, <sup>superando</sup> ~~perpendendo~~  
per la più spedita via del Jura  
alla Francia ed alla Svizzera!

~~per la strada ferrata~~  
~~non che il~~  
~~perpendendo~~  
~~perpendendo~~

tre soli valli offrono la direzione ad una  
strada ferrata <sup>che parte da</sup> ~~perpendendo~~ alpi che colle vici alla  
Savoia. La prima solcata nella Dora e Baltha  
conduce <sup>per</sup> ~~perpendendo~~ <sup>per</sup> ~~perpendendo~~ <sup>per</sup> ~~perpendendo~~  
la prada del Alpi nella viciera del monte Jura  
la vici <sup>offerta</sup> ~~perpendendo~~ del piccolo St. Bernard, e  
sboccando nella valle del Jura poco a ritroso  
di <sup>Montaurice</sup> ~~perpendendo~~ scende colle acque del fiume,  
al <sup>Montaurice</sup> ~~perpendendo~~ <sup>Montaurice</sup> e <sup>Montaurice</sup> ~~perpendendo~~

~~perpendendo~~ per <sup>solgaria</sup> ~~perpendendo~~ Chambéry. La seconda meno lata  
valle del <sup>oro</sup> ~~perpendendo~~ dove più s'addentra si scosta,  
quasi secca per <sup>angustia</sup> ~~perpendendo~~ e ripidezza di filo  
le <sup>torre</sup> ~~perpendendo~~ di <sup>fila</sup> ~~perpendendo~~ e la dolcezza di <sup>quadio</sup> ~~perpendendo~~ che  
occorrono alla prada, la quale <sup>oltre</sup> ~~perpendendo~~ <sup>conspice</sup> ~~perpendendo~~  
uscendo per lungo <sup>tempo</sup> ~~perpendendo~~ nel monte <sup>ritorna</sup> ~~perpendendo~~  
alla <sup>teca</sup> ~~perpendendo~~ nella valle del <sup>Jura</sup> ~~perpendendo~~ <sup>proprio</sup> ~~perpendendo~~ <sup>liquore</sup> ~~perpendendo~~  
gradando nel <sup>completarsi</sup> ~~perpendendo~~ della <sup>valle</sup> ~~perpendendo~~ <sup>più</sup> ~~perpendendo~~  
Montaurice per <sup>arrivarsi</sup> ~~perpendendo~~ a <sup>Chambéry</sup> ~~perpendendo~~  
La <sup>terza</sup> ~~perpendendo~~ valle, nella quale ha corso la Dora  
si <sup>paria</sup> ~~perpendendo~~ per le <sup>facoltà</sup> ~~perpendendo~~ di <sup>dispendere</sup> ~~perpendendo~~ <sup>agricoltura</sup> ~~perpendendo~~  
vicino a <sup>Lyona</sup> ~~perpendendo~~ <sup>lunga</sup> ~~perpendendo~~ <sup>che</sup> ~~perpendendo~~ <sup>si</sup> ~~perpendendo~~  
vicino a <sup>Lyona</sup> ~~perpendendo~~ <sup>perpendendo</sup> ~~perpendendo~~ <sup>perpendendo</sup> ~~perpendendo~~  
la <sup>prada</sup> ~~perpendendo~~ <sup>perpendendo</sup> ~~perpendendo~~ <sup>perpendendo</sup> ~~perpendendo~~  
la <sup>prada</sup> ~~perpendendo~~ <sup>perpendendo</sup> ~~perpendendo~~ <sup>perpendendo</sup> ~~perpendendo~~  
la <sup>prada</sup> ~~perpendendo~~ <sup>perpendendo</sup> ~~perpendendo~~ <sup>perpendendo</sup> ~~perpendendo~~  
la <sup>prada</sup> ~~perpendendo~~ <sup>perpendendo</sup> ~~perpendendo~~ <sup>perpendendo</sup> ~~perpendendo~~

La Dora (e anche la ~~prada~~)

~~contra (fortis) (antiquissima)~~

~~deus (antiquissima)~~

~~deus (antiquissima)~~

~~deus (antiquissima)~~

Colita

comportevoli) più a (Sardannicula) di male  
storie, <sup>per</sup> ~~penetra~~ nel fesso del monte ripresu  
suo (apparto) <sup>per</sup> ~~penetra~~ a clina di (Cataclima) <sup>per</sup> ~~penetra~~  
Are più <sup>per</sup> ~~penetra~~ (figia) alle fronte) <sup>per</sup> ~~penetra~~  
più <sup>per</sup> ~~penetra~~ (nella) valle dell' Jura <sup>per</sup> ~~penetra~~  
del fiume <sup>per</sup> ~~penetra~~ a Montmeilan <sup>per</sup> ~~penetra~~  
raggiungere <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~  
Della tre valli <sup>per</sup> ~~penetra~~ (quella della Dora)  
Siparia) è scelta per <sup>per</sup> ~~penetra~~ (progetti) di brevità)  
di cammino, di minor lunghezza) di trasporto - al  
dell'Alpi) di minori appoggi di fido  
di un più <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~

<sup>Superiore</sup>  
(1) e <sup>per</sup> ~~penetra~~ di 800 del fessura della  
strada reale del monte Cecisio,

a <sup>per</sup> ~~penetra~~ con un declivio <sup>per</sup> ~~penetra~~ di 19 millimetri per metro,  
sostituisce <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~  
Stava dal monte verso <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ dell' A.C.  
<sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~

lungo la strada ferrata dal Piemonte alla  
Savoia) della Italia alla Francia) <sup>per</sup> ~~penetra~~ l'instabi-  
lità <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~  
comportevoli) <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~  
varia <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~  
e talvolta <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~  
più <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~  
concepito agevolamente dei popoli per <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~  
della opera) <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~

nel grande <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~  
dell'opera a)

del trasporto, e <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~

se il sig' Lav. e <sup>per</sup> ~~penetra~~ non <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~  
e <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~  
del trasporto <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~  
gli <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~  
tagliata) <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~  
con lavoro <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~ <sup>per</sup> ~~penetra~~

[che si accenda la montagna, e mette nell'aria] (che) ~~si accenda la montagna e mette nell'aria~~  
di manufatti che necessitano togliere il loro ~~carico alle pareti~~  
para]

Quantunque gli studi, teorici, i congegni,  
e gli esperimenti, la esperienza di ~~mirabile effetto~~ già ~~apriranno~~ l'eterno  
della macchina del Cav. Claus, tanto per occasione  
d'impiego e lontana trasposizione di forza motrice,  
come per effetto ~~abbè~~ <sup>tipico di</sup> tuttavia ~~firmati~~ <sup>firmati</sup> ~~per~~ <sup>per</sup>  
consiglio forse) una prima applicazione ad uno  
dei due capi della via <sup>ferrea</sup> ~~ferrea~~; stabilendo  
stabilita al caso opposto una seconda macchina  
da nuova esperienza <sup>per avventura</sup> ~~per avventura~~. Con questo  
pensiero è proposta ~~la~~ ~~costruzione~~  
di una sola macchina di perforamento di perfori  
sia esercizio elveto, l'altra <sup>potrebbe</sup> ~~potrebbe~~ una esperienza  
stabilita <sup>ad Annecy</sup> ~~ad Annecy~~ quando la prima abbia  
una fatto conoscere <sup>in</sup> ~~in~~ alcuni tempi di azione  
la natura i miglioramenti di quali per avventura  
sarebbe ancora <sup>la pace</sup> ~~la pace~~. La costruzione della  
macchina, e dei congegni idraulici per metterla  
in movimento, i lavori di ogni maniera  
per gli edifici diversi, e le provviste tutte  
correnti, importano una somma di 1.680.000,00.  
A questo fine già ~~stabilito~~ nel bilancio  
del 1848 L. 500.000,00, delle quali dedotte  
L. 17708,60, spese negli studi meccanici, sia  
progetti, <sup>nelle macchine</sup> ~~nelle macchine~~ <sup>per</sup> ~~per  
disponibili per l'opera L. 482.291,40. Giovi  
da considerarsi nel 1849, L. la somma di  
L. 200.000,00, per provvedere alle spese per  
tratta da sostenere per porli in grado di  
penetrare nel monte alla fald <sup>ferrea</sup> ~~ferrea~~,  
dove <sup>entro</sup> ~~entro~~ la via <sup>di</sup> ~~di~~ <sup>ferrea</sup> ~~ferrea~~, e di colli alle  
acque di fatarigine. Dal primo fatto degli  
pelli di trasoramento dell' <sup>alpe</sup> ~~alpe~~, del gran  
dopo <sup>quasi</sup> ~~quasi~~ <sup>anni</sup> ~~anni~~, della <sup>strada</sup> ~~strada~~ <sup>ferrea</sup> ~~ferrea~~ (come  
unicale nel <sup>secolo</sup> ~~secolo~~, <sup>potrebbe</sup> ~~potrebbe~~ <sup>essere</sup> ~~essere~~ <sup>condotta</sup> ~~condotta~~) a  
compiuto nel <sup>volgere</sup> ~~volgere~~ di cinque anni, ed~~

...in unione di spazio di tempo... alle  
 speranze di sollecito lavoro ~~... di fatto~~  
 quindi non dubbi risultamenti della ripetibile  
 prova già ~~... della~~  
 fatta colla macchina in due giorni  
 topi? Rappresentando ora il meccanismo, e tutto  
 ripponendo per vibrare gli scalpelli al trasporto del  
 fronte, il lavoro della spazzatura) avrebbe  
 principio quando volte a tutto fine) le sorti dell'  
 Italia, la indipendenza) e la libertà) su garantiti =  
 tutto il paese.

...in unione di spazio di tempo... alla  
 della via ferrata) dall'Italia alla Savoia, alla Francia  
 alla Svizzera) l'intersezione alpi) ~~... di fatto~~  
 per conoscere, almeno per carità) la spesa probabile  
 da farsi per il tratto di via) siccome questo lavoro,  
 per quello cioè) da Susa) risalendo la valle  
 della Dora, sopra ad andare) in direzione li  
 del monte a Bardonnèche, e mette alla valle  
 dell'Arc a Modane) per discendere colla acqua del  
 torrente. La spesa) con la detenzione) di  
 i calcoli accurati) (infinita) sarebbe)

|   |                      |   |                      |
|---|----------------------|---|----------------------|
| Per il trasporto dell'Alpi della lunghezza) di mi?    | 12290,00             | = | 13.772.000,00        |
| Per la strada da Susa all'ingresso del sottorivincito |                      |   |                      |
| e dallo stesso al compimento della valle dell'Arc.    | 38563,00             | = | 16.910.000,00        |
| Fornimento della strada a doppia via)                 |                      | = | 4.292.460,00         |
| <b>Totale)</b>  | <b>mi) 48.853,00</b> |   | <b>34.981.304,00</b> |

...spia) (chilometri) 49) (migliaia) 35.  
 Quantunque la spesa per tutto più) difficile  
 sulla strada) nella giogaia de' monti non sia di una ~~... di fatto~~  
 alla grandezza del genovese, e quella de' tratti da  
 Torino a Susa per l'ampia valle della Dora,  
 e da Modane a Chaudéris) per non altro terreno  
 non ~~... di fatto~~  
 a metter mano all'opera) e da prendere) per uno ~~... di fatto~~  
 indagini ~~... di fatto~~  
 ferrata) nelle valli della) marcano ai due capi del

del tesoro del mondo ~~per~~ intercosto, aveva  
in essa le materie perire alla forza motrice (la  
potente offerta dei fiumi, che le fornivano ed i nodi  
terrene manifatte, e la dispersione non economica  
di lavoro e di condotta. Sotto i nodi della Dora e  
dell'Arc si può volgere agli opificii una copia  
perenne d'acqua, la quale suppliva come forza  
motrice superi del doppio quella adoperata nel  
vapore adoperata nel Belgio, da ~~quasi~~ <sup>due terzi</sup>  
avere l'effetto utile d'industria, ~~da~~ <sup>per</sup>  
~~condotta~~ <sup>folta</sup> la scelta irrigata ~~for~~  
tanta all'estrazione del carbone fossile. Le  
pianure inonaggiate alle migliori coltivazioni  
d'uso frate inonavano i loro prodotti  
agricoli nelle industrie valli, nelle quali la po-  
polazione creava in ragione dell'acqua della  
di quella forza motrice, che la provvidenza la  
dava in compenso d'aridità di suolo d'inclinanza  
di sito.

Le vie d'arte per le quali procedevano  
le principali comunicazioni commerciali furono  
colle navigazione a vapore e colle strade ferrate variazioni grandissime di  
frequenza, e alcuni fra i porti di mare disallu-  
garono la periferia degli approvvigionamenti, e  
altri la rinferrarono per effetto d'un canalicolo  
di celere, di agevole, di economico trasporto. La strada  
dall'Alpe conisa, orma dalla grandezza di Napoleone  
nelle opere di pace, seguì per molti anni. La via  
diretta ~~facile~~ <sup>facile</sup> della Italia alla Francia per  
la Savoia, ma la navigazione a vapore  
diffuse in molta parte da questa via e i viaggiatori  
e viaggiatori, e dove mai, compita la strada  
ferrata da Torino a Genova, e quella da Marsiglia a  
Lione, ma non se n'ebbe, che accenni alla Francia,  
che ~~si~~ <sup>si</sup> ~~muove~~ <sup>si</sup> ~~da~~ <sup>si</sup> ~~Torino~~ <sup>Torino</sup> ~~per~~ <sup>per</sup> ~~Lione~~ <sup>Lione</sup>  
preferiva per agevolezza e speditezza di viaggio  
la via di Genova e Marsiglia, a quella usata  
e di tempo maggiore per Charolais. Questo  
notabile anno, ~~che~~ <sup>che</sup> ~~diffuse~~ <sup>diffuse</sup> ~~di~~ <sup>di</sup> ~~tempo~~ <sup>tempo</sup>, ~~che~~ <sup>che</sup> ~~si~~ <sup>si</sup> ~~fin~~ <sup>fin</sup>

~~colle strade ferrate) per il Piemonte (e Savoia)~~  
 le mire politiche, non di agevolate comunicazioni  
 comunicazioni con una potente e ricca nazione  
 il maggiore difficoltà della periferia) e  
 approvvigionamento del porto di Genova, i vantaggi  
 del regno nell'agrolotta incremento di commercio  
 colla Prussia, la Svizzera, il commercio  
 con più) e bello e gradevole (vicino della Savoia  
 ed al Piemonte, l'utilità della Savoia) alla quale fare  
 rebbe ricondotto il fuggente commercio, e la mira  
 d'aver per l'Alpi (Caccia) la strada ferrata  
 dal regardo l'Italia) come si corre l'Appennino  
 a ~~Parigi~~ Parigi, ed oltre all'anguillo mare <sup>con due)</sup>  
 Londra, imprimaria all'opera del perforare  
 dell'alpi il carattere di <sup>un lungo</sup> ~~proprio~~ ~~essenzialmente~~  
 utile) se non <sup>avrei</sup> ~~avrei~~ unparia).

Ho quindi l'onore di proporre alle Deli-  
 berghe della Camera il  
 seguente progetto di legge

Art. I.

~~Incominciando~~  
 e' autorizzato il Re a far costruire  
 pubblici a ferrovia  
 in lunghezza di ~~quattro~~ due  
 miglia di una parte per  
 di ~~Chambery~~ Chambery per Bardonecchia  
 e Modane a Chambery  
 e per la valle di Aosta  
 e di ~~Chambery~~ Chambery; ed i lavori  
~~tutti~~  
 per lo spettacolo d'una  
 macchina di ~~quattro~~

al foro della rocca di quel  
Monte da Sandracha a  
Modena

art. 24

È allegato per bilancio 1899  
la somma di L. 200000 in  
più e quella parte  
dei precedenti bilanci per  
detti anni e prof.:

Pro. # 410.

Sia stampato e trasmesso agli uffici  
nella seduta del 3. marzo.

Progetto di legge presentato  
dal Ministero de' Lavori Pubblici  
in tornata del 3. Marzo 1879.

—  
Studi preliminari d'una  
strada ferrata da <sup>Spigno</sup> ~~Alba~~ e  
Ciamberi con diamante  
ai confini della Svizzera