

Projet de loi

Classification comme Route
Royale du Roue de Route
Provinciale tendant d'Albens
à St Julien, dans le parcours
de la Route de Chambéry
à Genève, passant par
Remilly

La communication la plus directe
et la plus commode entre
Chambéry et Genève, est celle
qui a lieu par la route qui
traverse la ville de Remilly
et les communes de Fraugey et
Viry. Elle a le caractère de
Route Royale, qui depuis
Chambéry jusqu'à Albens,
et depuis St Julien jusqu'aux
confins du Canton de Genève.
Le tracé de Route intermédiaire
entre ces deux points, traversant
par Remilly, Fraugey et Viry,
est classé parmi les Routes
Provinciales. Le tracé de Route
Royale qui relie Albens et
St Julien, passait par Amey,
Laitle et Carheil.

Le trajet d'Albens à S. Julien, en passant par Rumilly est plus court que celui passant par Annecy, d'une longueur de 4,710 mètres ce qui fait que, même en état-ciel, il est préféré par les voyageurs et pour le transport des marchandises. Ceci peut être encore considérablement amélioré sous le rapport des pontes, et abrégé de plusieurs kilomètres par des travaux d'art que les localités rendent faciles et peu dispendieuses. La traversée depuis Aiguebelle point invariable de la route de Turin, jusqu'à Genève, deviendrait ainsi plus courte que par tout autre direction.

La route royale de Chambéry à Genève est des plus importantes, non seulement sous le rapport politique pour les relations entre Turin et la Suisse, mais encore sous le rapport commercial pour les communications de l'Italie et du midi de la France avec la Suisse.

En conséquence les soussignés, dans l'intérêt général de la Commune et de la facilité des communications, proposent à la Chambre le projet de loi suivant:

art. 1.

La Route de route provinciale
qui, dans le parcours de
Chambéry à Genève, commence
à Albens, passe par Rumilly,
Frangy et Vini, et se termine à
St-Julien, est déclarée Route
Royale.

art. 2

à dater du 1.^{er} janvier 1880
seront appliqués à cette Route
toutes les dispositions des lois et
règlements concernant les
Routes Royales.

M. de Martigny

B. Moillard M. M. M. M. M.

président
du Pont Beauvoisin

Président de la Commission

J. J. ... 1849.

Page 36.