

B

VITTORIO EMANUELE II

Re di Sardegna, di Cipro e di Gerusalemme,

ETC. ETC. ETC.

Sulla proposizione del Ministro dell'Interno

Visto l'Articolo 229. della Legge 7. Ottobre 1848.

Abbiamo decretato e decretiamo

Il Ministro dell'Interno è incaricato di presentare al Parlamento approvando il seguente progetto di legge, e di sospenderne la discussione congiuntamente al Ministro dei Lavori Pubblici.

Art. 1.° Primo

- „ È approvata la debitoria presa dal Consiglio Direttivo di Novara, nella sua
- „ adunanza del 12. Novembre 1852, in cui fu votato un prestito di lire
- „ Quaranta mila da erogarsi nelle spese di costruzione del tronco di strada
- „ provinciale compreso tra l'abitato di Sospello, e quello di Plade, riman-
- „ dendo a carico dei Comuni Componenti la Valle Grande il pagamento
- „ dei relativi interessi fino alla intera estinzione della Diritazione.

Articolo Secondo.

„ Dalla restituzione cautele del credito predetto è autorizzata la emissione- „ dei titoli della Diritazione dal 1854, al 1861. inclusivamente.

Il Ministro predetto è

Dato a Torino addì 17. Aprile 1852.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

REGIA SEGRETERIA DI STATO

PER GLI AFFARI DELL'INTERNO

4^{ta} Divisione

N. 31947

Comun. di 19 April. 1853

Oggetto.

Presentazione di un progetto di Legge
che autorizza la Divisione di Horvato a
Cristiano in pratica di San Sostano
pella Costituzione di un tronco di Strada
da Scopello a Piedic

Relazione
alla Camera dei Deputati

Signori

Per facilitare le comunicazioni
dei Comuni sparsi lungo la Dalla Grande
Vallesina con Sarallo e Spovaso venne de-
cretata in tempi anteriori l'apertura di una
strada provinciale che partendo dal Capo-
luogo della Provincia percorre la Salla
predetta in tutta la sua lunghezza arretran-
dosi all'abitato di Pieno.

In tre diverse epoche ed a ragione che
le finanze della Provincia in prin, e della
Divisione dappoi lo Conferirono, furono
sistemati parecchi tronchi di questa via,
la quale ora giunge fino a Scopello. Limi-
tato però sarebbe il vantaggio che ne ri-
sulterebbe gli abitanti della parte
superiore della Salla e quantonon
venisse continuata fino alla sua destina-
zione perche' l'aspirita del Cammino
che loro toccherebbe di percorrere per
raggiungere le loro case praticabile
a costanti, pregiudicherebbe il loro

Commercio rendendo eccessivamente gravi
 le spese di trasporto delle derrate e dei
 legnami che specialmente l'alimentano.

Dopo di queste Considerazioni il Con-
 siglio diinge di Novara deliberava fino
 dal 1859 di Commettere all'Ingegnere Pro-
 vinciale la Compilazione di un progetto
 sulla costruzione del tronco della via in
 questione compreso fra i Comuni di So-
 pello e Pieve, ed essendo da quell'Ufficio
 del Genio adempito all'incarico di
 redigere la memoria e l'approvazione
 tecnica del Congresso Permanente di
 acque e strade, per non indugiare nelle
 popolazioni interessate il desiderio di
 raggiungere lo scopo in un tempo
 anziano. E siccome i Consigli Comu-
 nali delle Velle non ignoravano la pertinen-
 za della Divisione a provvedere da solo
 alla relativa spesa che resti caratteri di
 un interesse prepotente locale, fecero l'offerta
 di apporre a loro carico ed a loro
 pagamento degli interessi di un mutuo di
 L. 4000, che rimise contratto e approvato
 al proseguimento dell'opera, lasciando
 però la restituzione a peso della Provincia
 o della Divisione, secondo che sarebbe
 ulteriormente stabilito.

Di simile proposta la quale Compun-
 quato si sentiva vivamente il bisogno

di prolungare la strada (Cavigliabile), trono
 avvegnimento presso i Conzisti Provinciali
 e diuisione, e qual, con rispettivi verbali
 del 14. 8bre e 15. gmbre 6^a p., deliberarono
 di Contrarre p quest' oggetto il summo
 di L. 40 spz colla Condizione proposta
 dai Comm. interposti e coll' onere di
 restituirlo in Cinque rate annuat di
 L. 8 spz caduna a partire dal 1839, alla
 quale epoca si troua gbitato il prestito
 di L. 72 spz, precedentemente Contratto
 con appropiazione alla strada medesima.

I Comm. di Allagna, Campetto-
 gno, Molini, Pila, Pide, Rojas, e Riva, i
 quali aueruo fatto l'offerta sopra uane
 note richieste di Conferma del p. illo for-
 male accettarono di buon grado il carico
 con verbali di primi di questo mese, ed
 alho prin' onz restit' hanno che v'glio
 il Parlamento dottare il progetto di legge
 che d'ordine del Re ho l'onore di presen-
 tarli p autorizzare la diuisione di R. uiana
 e Contrarre il deliberato prestito.

Posto a Confronto di onzi della
 diuisione, la somma e' relativamente
 enizua, e siccome ne fu' otata con pre-
 sente Consiglio la restituzione a far
 tempo dall'intera gbitazione di un Capu-
 tale alla cui ammortizzazione si provvede

in rate annuate di L. 9/3. e se non
può aver dubbio che sia mai per
dargli il bisogno d'argumentare presso il
Vincitore dell'impasto & quest'oggetto il
quale, mentre richiede pochi signifi-
canti l'addio ad un bisogno vero, e sentito,
rende Omaggio al principio d'equa-
gianza il quale vuole che, come tutti
i Contrabbandi d'una Divisione partico-
lariano da Carichi, e se a loro sotto sen-
tano il vantaggio di quelle opere che
sono necessarie al loro esercizio legittimo.
Io spero quindi, che verrà favorevol-
mente accolto il progetto che si presenta
e per quale domanderò l'urgenza onde
possano intraprendersi i relativi lavori
coll'aprirsi della propria Divisione.