

VITTORIO EMANUELE II

Re di Sardegna, di Cipro e di Gerusalemme.

ETC. ETC. ETC.

Sulla proposta del Ministro dell' Interno;
Sotto l' art. 229. della legge 7. Ottobre 1848.

Abbiamo Decretato e Decretiamo:

Il Ministro dell' Interno è incaricato di presentare al Parlamento Nazionale il seguente progetto di legge e di sostenere la discussione congiuntamente al Ministro dei Lavori Pubblici

„ Art. 1°

„ Approvata la deliberazione presa dal Consiglio Divisionale di Ivrèa nella sua adunanza
„ dell' otto Novembre mille ottocento quarantadue, concerni prestato un
„ prestito di lire cento cinquantamila da erogarsi nelle seguenti proporzioni nel
„ bilancio della Divisione per l'esercizio mille ottocento quarantatré.

„ Art. 2°

„ Nella restituzione rateata del mutuo predetto e pel pagamento dei relativi interessi
„ è autorizzata la rinviazione dei termini avvenire della Divisione fino al
„ mille ottocento quarantadue inclusivamente.

„ Il Ministro dell' Interno e quello dei Lavori Pubblici sono incaricati, insieme per
„ quando riflette il proprio dipartimento, dell'esecuzione della presente legge
„ che sarà registrata al Controllo Generale, pubblicata ed inserita nella
„ Raccolta degli atti del Governo.

Dati a Torino addì 9. febbrajo 1852.

Vittorio Emanuele

C. Sallustiana

REGIA SEGRETERIA DI STATO
PER GLI AFFARI DELL'INTERNO

4^a Divisione

21. 4025.

Urbino, il Febbrajo 1853.

Oggetto.

Presentazione di un progetto di legge
perante autorizzazione alla Dirist. Ammista
di Trecia di contrarre un prestito di L. 150/m.

Relazione

Signori

Le acque del torrente Crevinco rospato
fuero misurate dalle piogge cadute nella notte
del 19. al 20. p. p. Aperto, rosparono in
gran parte il ponte in pietra costrutto in
prossimità del borgo di Luogno che aveva rospato
alla Divisione di Trecia oltre a lire trecento mila.

La strada attraversata dal ponte anzidetto
opera una delle più frequentate, l'Inten-
dente Generale della Divisione dopo aver
provisto in via d'urgenza al ristabilimento
di un valico provvisorio, ordinò la compilazione
di un progetto delle opere occorrenti per
ristaurare l'edifizio rospato e per garantirlo
contro l'impeto di nuove esuberanze del
torrente e dei calcoli instittuti, la spesa
occorrente venne accertata in lire 1150/m.

Luogo la rra Provinciale che in detta
volge verso la Sargia soffre un ponte detto
di Equilivo, che per vetustà e per danni
sofferti dalle acque rigonfie minaccia rovina.
Le opere di riparazione tracciate il progetto
formato dall'Ingegnere Provinciale impor-
tano la spesa di lire quaranta mila.

Per appresentata l'urgenza di queste due
lavori al Consiglio Direttoriale nella sed. ne
ordinaria del 1852, dopo non esser a proporre



accresciuti fondi nel bilancio dell'esercizio 1853,
siccome però a coprire la totalità delle spese in-
prevedute si richiedeva un aumento di £ 150,000
al limite massimo dell'imposta fissa in £ 24,000,
dall'art. 1 del Cash Account (1. Ottobre 1853) simile
aumento, che non potera essere somministrato per
vari servizi, e quindi indispensabile compiere in
quest'anno i lavori anzi riferiti a pena di veder
distante interamente i due punti, sarebbe
riuscito superiore alle forze dei contribuenti
qualora dovessero sopportarlo in un solo anno,
il Consiglio Divisionale adottò in seduta del
8. scorso Novembre il partito di contrarre un
prestito di £ 150,000. colla Cassa Centrale
dei Depositi approvando così implicitamente
l'obbligo di estinguerlo nel corso di anni
Dieci che è la mora più lunga che la legge
stessa può concedere.

Dall'esame del Bilancio generale 1853.
della Divisione e di quello stradale, maturato
rispettivamente dai Ministri dell'Interno
e dei Lavori Pubblici ambedue ritraevano la
convinzione che i fondi alligati del bilancio
vennero mantenuti nella misura dello
stretto necessario, cosicchè nessuna economia
più operata preventivamente introdotta per
sumare d'altrettanto la cifra del prestito.

Persuasosi quindi essere dell'una parte
imprescindibili le spese tutte votate, e mal-
poter si pretendere dai contribuenti il pagamento
del sopra-carico, di cui farebbero passibili
qualora alla deficienza del bilancio dove per
vari fonti unitamente per via d'imposta,
in volte acertamenti che la condizione finan-
ziaria della Divisione fosse tale da

3

cedendo il debito per la medesima non
potrebbe provvedere nel necessario all'
estinguimento graduale del debito che vorrebbe
inviare ed al servizio dei relativi interessi
salariali. Lo spezzetto dimostrandosi che ha
l'onore di presentarsi unito alle altre carte,
prova a mio avviso in modo evidente poter
la dizione far fronte a suo tempo agli
impegni che assumerebbe in dipendenza
della citata deliberazione.

Dopo ciò altro non mi resta, o signori
che deporre al banco della Podenzola mio
Decreto firmato da S. M. in udienza
del 9 - seguente che mi conferisce
l'incarico di far proporre alle vostre disposizioni
l'ivi incluso progetto di legge che autorizza
la Divisione d'Inca ad imputare un
debito capitale di $\text{L. } 150/\text{m}$ e pegnarli di -
stabilire che sia riferito d'urgenza

Progetto di legge 92.
presentato dal Ministro dell'Interno
nella tornata del 16 Febb: 1873.

Per autorizzazione alla Ditta Amministrativa d'Isola
di costruire un canale di L. 190 per.