

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO

Re di Sardegna, di Cipro e di Gerusalemme,

Duca di Savoia, di Genova,

Principe di Piemonte, ec. ec.

Abbiamo ordinato ed ordiniamo che l'unito progetto di legge riguardante l'approvazione di spese per riparazioni alle Strade Nazionali da Nizza a Voltri e da Voltri a Savona, sia presentato alle Camere Legislative dal Ministro delle Finanze che incarichiamo di svolgerne i motivi e di sostenerne la discussione unitamente al Ministro dei Lavori Pubblici,

Fatto a Torino addì 11. Gennaio 1850.

Vittorio Emanuele

G. Lauro

MINISTERO DELLE FINANZE

Direzione Generale del Tesoro

Riparazioni alle Strade Nazionali da Nizza a
Vottri e da Fossano a Larina.

Signori.

N.º 18

14 Gennaio 1889.

È da ricordare la memoria
delle devastazioni avvenute nel territorio
della Provincia di Savona per il temporale del
19 Agosto ultimo scorso e per la straordinaria
piena improvvisamente conseguita in tutti
i rivi e torrenti che s'attraversano.

Molti e gravi guasti toccarono pure
in quel disastro ai due tronchi della Strada
Nazionale da Nizza a Vottri, che furono capo
a Savona e più specialmente a quello della
Strada Nazionale di Fossano tra Savona e
Cadiotona attraversate ad ogni tratto e costeggiate
da corsi d'acqua più o meno precipitosi fra
quali i due che ragionarono i più notevoli
d'anni furono il Saranico d'el. Settembre.

La Strada Nazionale da Nizza a Vottri
conta fra i guasti maggiori la sottiva

3 dell'arcata sinistra del vecchio Ponte sul torrente L'imbic; la rovina di vari altri ponti, pedanche, e guadi manufatti, i quali offrendo uno sfogo troppo scarso dovettero cedere alla violenza delle acque, traendo seco in rovina lunghi tratti della Strada, la rottura infine del corpo Stradale in tutti i siti dove presentò qualche resistenza alle acque.

La strada poi da Larona a posano subiva anch'essa gli effetti della repentina piena di tutti i rivi che l'attraversano, i quali uccidendo e sorpassando i manufatti destinati a ricreare le acque, si aprirono profondi varchi attraverso la medesima, ma più di tutte vi fu dannosa la contiguità dei due torrenti Laranestro e L'imbic, i quali elevatisi oltre un metro sopra il livello delle più antiche inondazioni rovinarono lunghi tratti di muri di provvista e robustezza che separavano e difendevano il corpo Stradale dagli urti della vicina corrente con essi lunghi tratti del terrapieno Stradale.

Canti guasti non poterano a meno di costare dispendiose riparazioni. I lavori manuali che si dovettero eseguire ad economia per tagliare gli arrabbiamenti, e i depositi rimasti sulle strade, colmare alla meglio le profonde solcature aperte in altri punti, e preparare là dove n'era più urgente il bisogno provvisori sentieri, u scesero fino al 13 Novembre scorso a L. 10375. 70; questi lavori però essendo stati eseguiti dagli impresari di manutenzione

3) dei rispettivi tronchi di Strada, l'amministrazione potrà farvi fronte coi fondi assegnati per la rispettiva manutenzione, oltre L. 5061,97 di spesa in provviste straordinarie di materiali, formazione di rampe, steccage e pedanche provvisorie sui torrenti L'etimbro, S'ado, Sansobbia ed altri corsi d'acqua, le quali saranno egualmente prelevate dai fondi delle manutenzioni, essendosi pure fatte eseguire le relative opere dagli attuali imprenditori, e ai prezzi previsti dai rispettivi contratti in corso.

Alban

Riguardo però alla Strada Nazionale da Saronno a Jossano si fecero bensì eseguire dalle imprese di manutenzione e lavori manuali ad economia e le provviste di materiali, ma per le opere muratorie di sostegno e di difesa, l'amministrazione essendosi dovuta servire di un impresario ^{estranco} per condurle a termine colla sollecitudine comandata dall'urgenza, non si potrebbe più la relativa spesa, anche per la sua maggiore entità, imputare sui fondi della manutenzione ordinaria, ed occorrerebbe quindi la concessione di un fondo speciale di L. 11,777 a cui ammonta la relativa perizia del 6 7/100 scorso per poter convalidare la sottomissione passata da quello impresario e far fronte al relativo pagamento.

Per ristabilire i muri di sostegno

141

3) Luttora mancanti e con essi tutti i tratti rovinati della Strada Nazionale da Jossano a Saronna, sono ancora necessari tanti lavori per $\text{L. } 90^m$, secondo la perizia presentata dall'ingegnere Capo di Saronna, i quali non possono differirsi oltre la fine di Gennaio alla qual epoca cessano ordinariamente i geli in quelle località.

Un'altra opera di eguale urgenza è la ricostruzione del ponte sul Torrente Letimbro lungo la strada da Nizza a Vottri presso Saronna; per provvedere al passaggio stabile di quel torrente, si è studiato un progetto di ponte a struttura mista, cioè con spalle di muratura, e travate in ferro e legnami secondo il sistema adottato per le migliori strade Reali della Sardegna, che riunendo insieme economia, solidità e facilità di esequimento, non presenta più nello stesso tempo gli inconvenienti che facilitarono la rottura del ponte primitivo.

La spesa si è calcolata in $\text{L. } 90^m$ ed anche per questo lavoro importa di avere ogni cosa disposta nel mese volgente per potere, tosto cessato il gelo, far intraprendere le opere murarie nella breve tregua che concedono le acque, e contemporaneamente far apprestare in quella officina che ne assumerà l'impresa

Le parti in ferro ed in legname da metterfi
poi in opera appena ultimate le murature.

W. Mat.

Lo Stato disastroso in cui si trova
attualmente la strada da Savona a Jossano
i pericoli che presenta il passaggio precariamente
stabilito attraverso il torrente Letimbro, bastano
a dimostrare senz' altra prova l'urgenza
delle spese proposte.

Es pertanto il riferente ha l'onore
di sottoporre alle Vostre deliberazioni il
qui unito progetto di legge per l'approvazione
delle spese di cui si tratta ripartitamente
come infra, pregandovi a volerlo dichiarare
d'urgenza cive:

1° L. 15,000 alla fateg. 18 bis art. 4 del Bilancio 1898 dei
Lavori Pubblici per le riparazioni qui eseguite lungo
la Strada Nazionale da Jossano a Savona.

2° L. 50,000. in aumento alla fateg. 21 Art. 2° del Bilancio
1899 per le riparazioni ed opere murali di difesa
lungo la Strada Nazionale suddetta.

3° L. 40,000 in aumento alla fateg. 20 Art. 3° del
Bilancio 1899 per la ricostruzione del Ponte
sul torrente Letimbro lungo la Strada
Nazionale da Nizza a Votteri.

Progetto di legge

Articolo unico

Sono autorizzate le seguenti maggiori spese ai Bilanci 1858. e 1859. del Ministero dei Lavori Pubblici per le riparazioni alle Strade Nazionali da Nizza a Voltri e da Voltri a Savona.

~ Bilancio 1858 ~

/ Acque - Ponti e Strade /

Categ. N. 16 bis Spese di miglioramento Strada Nazionale da Savona a Goffeano L. 15,000.

~ Bilancio 1859 ~

/ Acque, Ponti e Strade /

Categ. N. 20. Spese di miglioramento Strada Nazionale da Nizza a Voltri L. 70,000.

Categ. " 21. Strada Nazionale da Savona a Goffeano " 50,000.

CAMERA DEI DEPUTATI

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE

composta dei Deputati

RORÀ, DESPINE, BELLI, CASTAGNOLA, NICOLINI,
SANTACROCE, LEARDIsul progetto di legge presentato dal Ministro delle Finanze
nella tornata del 14 gennaio 1859Riparazioni alle strade nazionali da Nizza a Voltri
e da Fossano a Savona.

Tornata del 4 febbraio 1859.

SIGNORI,

L'improvvisa e straordinaria piena dei molti torrenti che scorrono nelle adiacenze della città di Savona, e in specie del Lettimbro e del Lavanestro, non solo apportò al territorio di quella città e provincia quei disastri, ad alleggerire i quali si apersero da ogni parte generose sottoscrizioni, ma avvennero eziandio gravissimi guasti alle due strade nazionali da Voltri a Nizza nelle vicinanze di Savona, e da Savona a Fossano nel tronco fra quella città e Cadibona.

La strada nazionale da Nizza a Voltri ebbe rotto il ponte sul torrente Lettimbro, e non trovandosi sufficienti i ponticelli ed altri edifici per dare sfogo alle sovrabbondanti e precipitose acque che attraversano la strada nazionale, esse posero in rovina coi ponticelli stessi molti tratti della strada medesima. La strada nazionale poi da Savona a Cadibona ebbe a soffrire maggiori danni, attesa la contiguità dei torrenti Lavanestro e Lettimbro, i quali, elevatisi ad un'altezza di molto superiore ad antiche e secolari inondazioni, rovinarono varii tronchi di strada e lunghi tratti di robustissimi muri, che fino ad allora avevano validamente difesa la strada nazionale dagli urti delle vicine correnti.

Il Ministero dei lavori pubblici subito si pose all'opera per riparare d'urgenza i guasti avvenuti, sgombrare le strade dai

(15-A)

depositi trasportativi dai torrenti, riempire le profonde solcature scavate dalla violenza delle acque, affinché fosse ripristinato un qualunque passo in entrambe queste strade nazionali tanto importanti per il commercio delle riviere e dello interno dello Stato colla città e porto di Savona.

Le spese occorse nelle opere d'urgenza eseguite nel tronco della strada nazionale da Nizza a Voltri ammontarono in complesso, fino allo scorso novembre, alla somma di L. 40,575 70, che venne sopportata coi fondi disponibili assegnati alla manutenzione della medesima strada. Quelle poi che pure d'urgenza furono necessarie pel tronco da Savona a Cadibona ammontarono alla somma di L. 25,645 79, ed il Ministero vi fece fronte per la somma di L. 10,645 79 pure coi fondi di manutenzione stradale; ma in quanto alle rimanenti L. 15,000, queste rimasero ancora da pagarsi, non essendosi potuto supplire coi fondi di manutenzione, perchè somma di qualche rilievo, e perchè le opere relative vennero dall'amministrazione affidate ad un appaltatore estraneo alla manutenzione, onde i lavori fossero con sollecitudine pari al bisogno compiuti. Ultimati poi tutti questi lavori, che non ammettevano dilazione, il Governo fece studiare dall'ingegnere-capo di Savona un progetto di riparazioni regolari da farsi nella strada nazionale da Savona a Fossano, e le relative opere necessarie ammontano in complesso alla somma di L. 50,000; e fece pur compilare il progetto di un ponte stabile sul Lettimbro presso Savona, economico, solido e secondo il progetto adottato in Sardegna, dell'importare di L. 70,000.

Ora il Governo col presente progetto di legge vi domanda lo stanziamento nel bilancio del 1858 della somma di L. 15,000 per i lavori già eseguiti d'urgenza e non ancora pagati; inoltre la somma di L. 50,000 da stanziarsi nel bilancio del 1859 per i lavori di riparazione e di ripristino occorrenti nella strada da Savona a Fossano; ed infine quella di L. 70,000 pure da stanziarsi nel bilancio del 1859 per la ricostruzione del ponte sul Lettimbro presso Savona, nella strada nazionale da Nizza a Voltri.

La vostra Commissione incominciò dal riconoscere l'urgenza delle riparazioni eseguite, onde ripristinare e mantenere il passaggio sopra queste importanti strade nazionali, ne commendò la pubblica amministrazione, ed approvò senza alcuna osservazione lo stanziamento nel bilancio del 1858 della somma di L. 15,000.

Relativamente poi allo stanziamento nel bilancio del 1859 della somma di L. 50,000 per le riparazioni alla strada nazionale da Savona a Fossano, e di quella di L. 70,000 per la ricostruzione del ponte sul Lettimbro presso Savona, si fecero dalla Commissione due osservazioni: la prima se i lavori di riparazione da farsi in queste strade nazionali non fossero della natura di quelli da eseguirsi a spese comuni fra lo Stato e le provincie; l'altra se la ricostruzione del ponte stabile sul Lettimbro sia propriamente di tale urgenza da non permet-

tere il rinvio dell'occorrente stanziamento ad uno dei prossimi bilanci.

(15-A)

Per gli schiarimenti avuti dal Ministero la vostra Commissione ebbe a convincersi che le spese per le riparazioni che occorrono a queste strade nazionali non trovansi nella categoria di quelle contemplate dalla legge 2 maggio 1855, perchè l'art. 12 di quella legge si riferisce solo alle opere di nuove strade nazionali o di tronchi delle medesime non ancora sistemati, e le cui opere per conseguenza debbono essere sopportate in consorzio fra lo Stato e le provincie interessate; ma non alle opere di riparazioni tanto ordinarie che straordinarie per le strade regolarmente compiute e dichiarate nazionali; ora, trovandosi le strade nazionali di cui è caso già da lungo tempo sistemate con ogni cura, ne risulta che le loro riparazioni toccano per intero e senza alcuna eccezione all'erario nazionale.

In quanto poi alla ricostruzione del ponte sul Lettimbro la Commissione ebbe pure a convincersi essere di tale urgenza da non potersi differire l'occorrente stanziamento a qualche futuro, benchè prossimo bilancio, perchè trattasi di ristabilire uno stabile e sicuro passaggio al commercio delle riviere e dell'interno colla città e porto di Savona, e basterà aggiungere che attualmente si attraversa il Lettimbro dai pedoni col mezzo di una pedanca di legno, e dai cavalli e dal carreggio di ogni sorta coll'aver disposto il letto del torrente in modo da potere essere passato a guado; sistema questo, come ognun vede, soggetto a frequenti e dannose interruzioni, a pericoli gravissimi pel commercio e per le persone ad ogni anche mediocre escrescenza del torrente, ed a cui si deve correre al riparo mediante una pronta ricostruzione del ponte stabile.

La vostra Commissione pertanto, persuasa della convenienza, della giustizia e dell'urgenza delle spese a voi mandate dal Ministero col presente progetto di legge; non potè che approvarlo ad unanimità, e ve ne propone perciò l'adozione come venne dal ministro a voi presentato.

BELLI, *relatore.*

~~PROGETTO DEL MINISTERO~~

Articolo unico.

Sono autorizzate le seguenti maggiori spese ai bilanci 1858 e 1859 del Ministero dei lavori pubblici per le riparazioni alle strade nazionali da Nizza a Voltri, e da Fossano a Savona.

Bilancio 1858.

(ACQUE, PONTI E STRADE.)

Cat. 14bis. Spese di miglioramento — Strada nazionale da Savona a Fossano L. 15,000

Bilancio 1859.

(ACQUE, PONTI E STRADE.)

Cat. 20. Spese di miglioramento — Strada nazionale da Nizza a Voltri. L. 70,000
Cat. 21. Strada nazionale da Savona a Fossano. » 50,000

~~PROGETTO DELLA COMMISSIONE~~

~~Articolo unico.~~

~~Identico al progetto.~~

*Approvato nella Camera del 10 febbraio 1859.
Pellati*