

N.º ~~48~~ 49

Progetto di legge
presentato dal Ministro di Lavori pubblici (Bouss) (1)
nella Camera del 28 Marzo 1889.

Signori Deputati

Nuova proroga per la costruzione
della ferrovia da Annecy a Ginevra.

Con legge del 23 Maggio
1888, promulgata nel luglio successivo,
veniva autorizzato il Governo del Re
a concedere ai signori Maurizio Blane
e Giovanni Motta una proroga di
mesi sei per prosecuire la ratificazione
per parte del Governo Eletto della
concessione di una linea di Ferrovia
in prolungamento della Ferrovia V. E.
(da Annecy a Ginevra), giusta le
disposizioni contenute nei numeri
2 e 3 degli articoli addizionali della
convenzione 23. Marzo 1857, approvata
colla legge del 14 giugno successivo.

Questa proroga era appog-
giata a che i Concessionarii non
avessero potuto combinare col Governo
di Ginevra il modo di ricollocamento
della detta linea nel Territorio Ginevrino.

Un tale stato di cose dura
ancora in oggi, come appare da un
messaggio del 2 corrente del Presidente
del Consiglio di Stato di Ginevra,
il quale dichiara non essersi ancora
potuto definire il suddetto ricollocamento

3

441

Nella strada di Stoney con quella
di Juncosa, a cui sarà, come Egli dice,
provisto nella riunione di quel Gran
Consiglio, la quale avrà luogo nel
marzo prossimo.

Quindi per organo del medes-
simo Presidente e del Concessionario
implorano una seconda proroga,
appoggiate anche alle attuali
circostanze politiche, le quali non
sono troppo favorevoli alla costitu-
zione di società per effetto intrapreso.

Le circostanze sovraespresse
essendo incontrastabili, e non avendosi
per altra parte altra domanda di
concessione di detta strada, la quale
è subordinata alla esecuzione di
quella da Nyston ad Stoney
concessa alla Compagnia Vittorio
Emanuel, che non può essere
terminata prima di quattro o
cinque anni, il Ministero vede
conveniente di appesondare la
domanda dei Signori Blau e
Mottu, ed ha l'onore di presentare
l'unito Progetto di legge.

B.M.

Progetto di legge

Vittorio Emanuele II. ecc.

Articolo unico.

Il Governo del Re è autorizzato a concedere ai Signori Maurizio Blane e Giovanni Mottet una nuova proroga di mesi dodici, a partire dalla scadenza di quella già loro accordata colla legge del 23 maggio 1858, promulgata nel susseguente luglio, per presentare la ratificazione del Governo Estero per l'oggetto, di cui ai numeri 2 e 3 degli articoli addizionali della Convenzione 23 marzo 1857, approvata colla legge del 4 giugno susseguente.

VITTORIO EMANUELE II

Re di Sardegna, di Cipro e di Gerusalemme.

ETC. ETC. ETC.

Il nostro Ministro Segretario di Stato per i lavori pubblici è autorizzato
a presentare al Parlamento nazionale l'annesso progetto di legge
pel quale si accorda novella proroga alla Società Blanc e Motte
della costruzione della strada ferrata da Nancy a Ginevra, ed è
incaricato di sottoporre la discussione
Roma 27 febbraio 1859

[Handwritten signature]