

Signori

Progetto di Legge presentato
dal Ministro delle Finanze

Oggetto

Maggiore spesa concernente il
Personale delle Strade ferrate

Per le spese del Personale di manutenzione
e di esercizio delle Strade ferrate durante
l'anno 1859, veniva stanziata alla Categoria
n. 40. del Bilancio del Ministero dei Lavori
pubblici la somma di L. 2,520,320 ..

Successivamente ed in vista dell' esercizio
che il Governo attuò a partire dal 1.^o
luglio 1859. delle ferrovie di Stradella e Cuneo,
venne con legge del 20. Agosto dello stesso anno
conceduto un credito supplementare di L. 630,000...
per cui il fondo definitivamente assegnato
alla mentovata Categoria risulò a L. 3,150,320. ..
col quale speravasi di poter convenientemente
provvedere ad ogni esigenza del servizio.

Liquidatesi però in ora le spese incorse
durante l'intera annata 1859. si venne a
riconoscere che non ostante quel supplemento
stanziamento havvi ancora difetto di fondi
per la concorrenza di L. 367,765. spiegata dall'
unito decanto.

Questa eccedenza di spesa particolarmente
si debbe attribuire al notevole maggior sviluppo
preso dal servizio delle merci, dacché più libere
si resero le comunicazioni colla Lombardia.

Perchè in ora di regolarizzare siffatta
spesa, il che non può altrimenti aver luogo
che colla concessione di un nuovo credito
supplementare, perciò si fa preghiera
alla Camera di voler dare la sua

[Signature]

approvazione al seguente
Progetto di Legge

Vittorio Emanuele II. etc. etc. etc.

Art. unico.

È autorizzata la maggiore spesa di L. 36,765.
alla categoria personale inscritta nel bilancio
del Ministero dei Lavori Pubblici per l'
Esercizio 1859. Sotto il n.º 40.

Vituarium della *Leg. 40*, del 1859. *Personale strade ferrate, Sped. d'Esercizio*

Somma assegnata nel Bilancio alla *Leg. 40* L. 2,520,220, „
 Credito concesso con *Min. D. 20* Agosto 1859 „ 650,000, „

Totale L. 3,150,220, „

Pagamenti eseguiti a tutto il 6. maggio 1860 „ 2,149,869, 63

Restano disponibili L. 450,37

Rimborso da farsi ai Cassieri:
 di Corino *capitale della Leg. 15* di *febbre 1859* L. 9502, 21.
 detto *per la Commissione Provinciale* „ 2101, 84,
 Povi *per il servizio di carichi merci per 2 mesi* „ 1928, 64
 Genova *dalla Leg. 15* di *febbre 1859* „ 16,701, 19
 Mortara *dalla Leg. 15* *serv. mens. di Genova* 582, „
 Pvara *per il servizio di carichi merci per 2 mesi* 3240, 49
 Crona *per il servizio di carichi merci per 2 mesi* 5798, 92
 Il residuo a calcolo per minuta spesa impreveduta 249, 98

Totale L. 37,215, 37

Deduzione del fondo concesso disponibile 450, 37

Deficienza L. 36765, „

Dal *Ministero dei Lavori Pubblici*
 Adeli 6. maggio 1860
 per il *Ministro*
U. Costantini

N. 11.

Progetto di legge presentato dal Ministro
delle Finanze / Veggi!

Maggiore spesa alla categoria N. 10. del Bilancio
1879 del Ministero dei Lavori Pubblici / Parante
sulla strada ~~pubblica~~
comune del 26. Maggio 1880.

Pellati

SESSIONE 1860

N° 41-A

CAMERA DEI DEPUTATI

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE

composta dei Deputati

**TEGAS, KRAMER, VALVASSORI, RESTELLI, BERTINI, AMEGLIO,
CAPRIOLI, GIOVANOLA, BRIZIO-FALLETTI**

sul progetto di legge presentato dal ministro delle finanze

nella tornata del 26 maggio 1860

**Maggiore spesa alla categoria 40 del bilancio
1859 del Ministero dei lavori pubblici (Per-
sonale delle strade ferrate).**

Tornata dell'11 giugno 1860.

SIGNORI,

L'anormalità de' tempi porta seco anche l'anormalità dei bilanci. Il presente progetto di legge ne è una prova innegabile. Il Ministero dei lavori pubblici stanziava alla categoria num. 40, per le spese di manutenzione e di esercizio delle strade ferrate dello scorso anno 1859, la somma di lire 2,520,520.

In seguito, non bastando quella somma, dovette colla legge 20 agosto dello stesso anno stanziare un credito supplementare di lire 650,000, in vista dell'assunto esercizio dal 1° luglio 1859 delle ferrovie di Stradella e di Cuneo, sperando con quella somma di poter convenientemente provvedere ad ogni esigenza del servizio.

Detta previsione e detto stanziamento non bastarono, poichè, venutosi alla liquidazione delle spese occorse durante la intiera annata 1859, si riconobbe e si constatò esistervi ancora difetto di fondi per la concorrente somma di L. 56,765, come consta dal deconto unito al presente progetto di legge presentato dal Ministero.

La vostra Commissione, riconoscendo per la estesa rete delle nostre ferrovie nazionali, e massime per il maggiore

(41-A)

sviluppo preso dal servizio delle merci per l'unione delle medesime colla Lombardia, essersi aumentata in proporzione la eccedenza di spesa, ed avendo trovato esatto e giustificato il suddetto unito deconto, ed affinché venga regolarizzata la suddetta spesa, unanime vi propone l'approvazione di questa somma supplementare e dell'unico articolo di legge si è come venne dal Ministero proposto, non senza far osservare che, se vi fu eccedenza di spesa, verrà questa abbondantemente ricompensata nella parte attiva del bilancio delle strade ferrate.

Qui avrebbe fine la relazione; senonchè alcuni uffizi avendo colta quest'occasione per raccomandare a mezzo del loro commissario al Ministero dei lavori pubblici lo studio pronto ed accurato per il miglior passaggio delle alpi elvetiche, ed altri di chiedere spiegazioni allo stesso Ministero se erasi adempito all'assuntosi obbligo di ritenere il personale delle ferrovie di Stradella e di Cuneo, e massime quello che generosamente si offerse di prender parte alla guerra dell'italiana indipendenza, con affidamento di essere riammesso nell'impiego a guerra finita, la vostra Commissione dovette occuparsi di queste istruzioni.

In merito però alla prima, cioè allo studio del passaggio delle alpi elvetiche, le dichiarazioni del Ministero dei lavori pubblici fatte alla Camera, e la presentazione del relativo progetto di legge fatta in una delle ultime tornate, dispensarono la Commissione da ogni ulteriore richiesta.

In quanto all'impiego del personale, l'onorevole ministro diede le più ampie spiegazioni ed assicurazioni di attenersi agli obblighi assuntisi.

VALVASSORI, *relatore.*

~~PROGETTO DEL MINISTERO~~

~~PROGETTO DELLA COMMISSIONE~~

Articolo unico.

~~*Articolo unico.*~~

È autorizzata la maggiore spesa di L. 56,765 alla categoria *Personale*, inscritta nel bilancio del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio 1889 sotto il n° 40.

~~Identico al qui contro.~~

Approvato nella Camera del 19 Giugno 1880.
Nellata