

VITTORIO EMANUELE II

Re di Sardegna, di Cipro e di Gerusalemme,

ETC. ETC. ETC.

Il Nostro Ministro Segretario di Stato per le finanze è autorizzato a presentare al Parlamento un progetto di Legge per l'iscrizione d'una nuova spesa di £ 30m sul Bilancio Savoi Pubblici 1860, destinata per gli studi che devonsi praticare dalla commissione istituita con Decreto Nostro del 14. Maggio scorso, per la scelta della linea più conveniente al tracciamento d'una ferrovia attraverso le Alpi Elvetiche.

Il Nostro Ministro suddetto, e quello pure dei Savoi Pubblici sono incaricati, ciascuno per la parte che lo concerne, di sostenere la discussione della precitata Legge

Ennio addò Giugno 1860.

L. I. Neyette

Progetto di legge presentato dal
Ministro delle Finanze

— Oggetto —

Spesa straordinaria sul bilancio 1860 del
Ministero dei Lavori Pubblici.

— Signori —

Con Decreto Reale 14 Maggio p. p. venne istituita una Commissione incaricata di esaminare se, avuto riguardo alle suddette condizioni territoriali dello Stato, per congiungere mediante una strada ferrata attraverso le alpi Valtelle, la rete ferroviaria del Regno colla Svizzera, colla Germania, sia tuttora preferibile il passaggio del Quomagnò, ovvero meglio convenga adottar una direzione differente.

Sollecitamente radunatasi la Commissione sotto la presidenza dell'illustr. Ingegnere, e Statista commendatore Paleocapa, propose qual miglior mezzo di soddisfare all'importantissimo incarico statole affidato, quello di creare nel seno della Commissione sopra tre sotto-commissioni, che sarebbero incaricate a l'una di studiare i passi che conducono a Bellinzona, ed in là alla sponda settentrionale del Lago Maggiore, cioè i passi del San Gottardo, del Quomagnò, e del San Bernardino. L'altra di studiare la linea della Spluga, e i varii valichi che per questa linea conducono alla estremità settentrionale del Lago di Como, e la terza di studiare qual sia il sistema di linee d'utina che meriterebbe la preferenza nel caso fosse prescelto uno dei passi che conducono a Bellinzona, e quale il sistema, che invece dovrebbe prescegliersi per ramnodarsi al passo delle Alpi nella via della Spluga, onde soddisfare nel miglior modo agli interessi dell'industria e del commercio nazionale.

Il ministero è d'avviso che per ottenere compiutamente raggiunto il fine per cui venne istituita la Commissione, debbasi accogliere tale proposta, che correbbe esser al più presto possibile attuata. Ma siccome alle prime due delle predette sotto-commissioni incombe di procedere a

ricognizioni ed studi importanti sulla fauna di lungo
lungo la linea, che importa di mettere tra loro a confronto,
e veder a tal fine indispensabile una spesa che calcolasi
in $\text{L. } 30,000.$ »

Questa spesa può dar luogo oltre alla presenza di
membri delle singole sotto-commissioni l'intervento di
non pochi Ingegneri o Misuratori per gli occorrenti rilievi
geodetici, e di un proporzionato numero di uomini di
serenio per trasporto d'istromenti, ed altri utensili per
le materiali misurazioni, per il ricattamento di segnali
e simili.

Il sottoscritto ha l'onore di presentar alla Camera
l'unito schema di legge per l'autorizzazione dell'annuata
spesa straordinaria non senza osservare, come sia necessario
che venga dato principio senza ritardo ai mentovati studi
al fine di averli compiuti prima della prossima stagione
a più precoce sulle alture, e nelle vallate che importa visitare.

Progetto di legge

Il V.

Articolo primo

È autorizzata la spesa straordinaria di $\text{L. } 30,000.$ » per provveder
alle esigenze della Commissione incaricata di studiare
qualche via di direzione adarsi ad una ferrovia attraverso
le Alpi Svizzere.

Articolo secondo

Per l'applicazione di tale spesa è istituita apposita categoria sul
bilancio 1868 del Ministero dei Lavori Pubblici per le
antiche provincie del Regno col N.º 100 ^{bis} e colla denominazione
« Spese della Commissione istituita col N.º 111 maggio 1860 per
« lo studio della direzione preferibile per una ferrovia attraverso
« le Alpi Svizzere »

Documenti a corredo

Relazione fatta a S. M. in udienza del 11 maggio 1880 dal Ministro dei Lavori Pubblici -
Operazioni del Presidente della Commissione.

1880-222

N° 80.

Progetto di legge presentato dal Ministro
delle Finanze / Veggi /

Ministero
Spesa sul bilancio 1869 del Ministero
dei Lavori pubblici per ^{lo studio} ~~la~~ d'una ferrovia
attraverso le Alpi Orientali

Senato del 18. Giugno 1868

22/1/86

SESSIONE 1860

N° 50-A

CAMERA DEI DEPUTATI

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE

composta dei Deputati

**OLDOFREDI, BRUNET, DEPRETIS, COLOMBANI, CIARDI,
PEPOLI G., CABELLA, MACCHI, VALERIO**

sul progetto di legge presentato dal ministro delle finanze
nella tornata dell'8 giugno 1860.

Nuova spesa sul bilancio 1860 del Ministero dei lavori pubblici
per lo studio d'una ferrovia attraverso le alpi elvetiche.

Tornata del 23 giugno 1860

SIGNORI,

Il progetto di legge che il ministro delle finanze presenta alle vostre deliberazioni è inteso a fornire i mezzi necessari alla Commissione istituita col decreto reale del 14 maggio 1860 coll'incarico di esaminare quale sia, nelle attuali condizioni del regno, la direzione più conveniente di una strada ferrata che apra al commercio nazionale i mercati della Svizzera e della Germania.

Annunziato l'oggetto della proposta, vi parrà ben naturale che concordi gli uffizi vostri dessero incarico ai loro Commissari di portare favorevole il voto loro; che anzi vi aggiungessero l'espressione del desiderio, che si facessero vive istanze al Governo perchè questi studi siano spinti colla maggiore attività possibile, onde quanto prima possanvi essere sottoposti, e quanto prima possiate risolvere definitivamente i dubbii che ritardano tuttora la speranza di veder dato principio a quell'opera che racchiude in sé tanta parte dell'avvenire commerciale del Regno.

Prendendo ad esame i documenti che accompagnano la proposta del Ministro, e specialmente l'informazione sulle antecedenti pratiche relative all'incarico dato alla Commis-

(50-A)

stione redatta dall'onorevole Presidente della medesima (che sembra quasi contenerne il programma dei lavori, come ne contiene il riparto del personale), sorse nella vostra Commissione il dubbio che quel programma restringa piuttosto, che non soddisfi completamente all'incarico dato col decreto reale del 14 maggio. E notando, come a porvi in grado di deliberare con piena cognizione della materia sul gravissimo argomento di cui si tratta, sia mestieri che gli studi siano precisi e completi e si volgano non solo alla mera tecnicità del passo delle alpi, ma ancora al rapporto che abbiano i passi delle alpi col punto obbiettivo di quelle vie ed al tracciato migliore col quale a quei passi si possa giungere con utile effetto dal porto di Genova, tenendo conto dell'importanza di collegarlo coi centri commerciali della Lombardia; commetteva al vostro relatore di esprimere ancora il voto che, per vari passi che si debbono mettere a confronto, siano fatti studi precisi e completi abbastanza per poterli comparare con quelli che si hanno del Lucomagno; che si raccolgano i dati statistici relativi al commercio dei punti dove tendono i passi diversi del S. Gottardo, del Lucomagno, del S. Bernardino e dello Spluga; ed infine che la terza Sotto-Commissione, nel compito della quale cadono pure questioni tecniche di grande rilievo, come le traverse di grandi corsi d'acqua e la condotta della linea non interrotta per località relativamente difficili, volga pure l'opera sua all'esame dei dati necessari a risolverle, aggiungendosi anche quegli elementi tecnici che le mancano secondo il riparto segnato dal personale.

Con queste sole avvertenze, la vostra Commissione vi propone di adottare lo schema di legge quale vi venne proposto dal Ministero.

VALERIO, relatore.

Valerio

~~PROGETTO DEL MINISTERO~~

~~Art. 1.~~

È autorizzata la spesa straordinaria di L. 50,000 per provvedere alle esigenze della Commissione incaricata di studiare quale sia la direzione a darsi ad una ferrovia attraverso le alpi elvetiche.

~~Art. 2.~~

Per l'applicazione di tale spesa è istituita apposita categoria sul bilancio 1860 del Ministero dei lavori pubblici per le antiche provincie del regno, col n° 100bis e colla denominazione: *Spese della Commissione istituita col regio decreto 14 maggio 1860, per lo studio della direzione preferibile per una ferrovia attraverso le alpi elvetiche.*

~~PROGETTO DELLA COMMISSIONE~~

~~Art. 1.~~

~~Identico al qui contro.~~

~~Art. 2.~~

~~Identico al qui contro.~~

Approvato nella tornata del 29. Maggio 1860.

Pelloni