

MINISTERO DELLE FINANZE

DIREZIONE GENERALE
DEI TESORO

N.º d'ord. del Prot.º Gen.º

Div.º Prima 96ff.º

N.º di partenza 16362

Risposta a
del
Div.º N.º

Oggetto

Pregliera per restituzioni di documenti
uniti a disegni di leggi

Alla Presidenza della Camera dei Deputati

Torino, addì 7 Agosto 1860

1770-400

Desidero questo Ministero procedere per
l'autorizzazione in via provvisoria di maggiori
spese, e spese straordinarie per cui già vennero
presentate alla Camera Elettiva appositi
disegni di legge, che poi non vennero discusi
stante l'avvenuta proroga del Parlamento,
il sottoscritto si rivolge alla compiacenza
dell'Onorevolissimo Signor Presidente della
Camera di Deputati, e lo prega di voler
disporre che siano a questo Ministero
restituiti i documenti che vennero depositati
in codesta segreteria a giustificazione delle
spese infradicate cioè

- 1^{mo} Maggiore spesa per la costruzione delle
strade Nazionali della Sardegna.
- 2^o Spesa straordinaria per riparazioni alle
strade Nazionali di Francaforte Modano,
e San Giovanni di Moriano,
- 3^o Spesa straordinaria per adattamenti di
locali del Palazzo Salignano a sede della
Camera elettiva.

Il Ministro
Cav.º



R. A. 425.

Corino, 30. Settembre 1860.

*Direzione G. delle Acque
e Strade.*

*Divisione 2^a Sezione
N.º 4421. Duffo*

Indicare nella risposta la Div. ed il N.º della presente

Oggetto

*Progetto di legge
per le strade della
Sardegna*

*Richieste dal Ministero minime non aumentate
2. Ottobre 1860.*

*Onorevolissimo
Sig. Presidente
della Camera Elettiva*

*Espondo stati
posti all'ordine del giorno per la
imminente seduta della Camera
Elettiva: due progetti di legge
46. e 47. concernenti le strade
Nazionali di Sardegna, e per
il caso che le med. fine fossero
realmente chiamate in discussione
il sottoscritto pregiato avvertire
l'Onorevolissimo Sig. Presidente,
che trovandosi prossimo a scadenza
l'esercizio 1860 sul cui bilancio
proponevasi inferire una por-
zione delle spese motivate da
dette leggi, sarebbe ora necessario
recare qualche variazione nei
relativi fehenii, come è accenna-
to nel foglio qui unito.*

*Si prega il
solato Sig. Presidente a volere
ad ogni buon fine rendere compa-
revoli di detta variazione
i Membri della Commissione che
aveva già riferito quei progetti in
discorso.*

*Il Ministro
S. Javini*

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Progetto di legge (77.)

Vittorio Emanuele III

ecc. ecc. ecc.

Art. 1.^{mo}

È autorizzata la maggiore spesa di £ 641,177 in aggiunta a quelle approvate colle leggi 6 Maggio 1850, n.º 1032 e 20. Novembre 1859, n.º 3765, per la costruzione delle nuove strade nazionali di Sardegna.

Art. 2.^o

La maggiore spesa suddetta sarà iscritta per £ 400.000 sul bilancio 1861 del Ministero dei Lavori pubblici, e per le restanti £ 241,177 sullo stesso bilancio dell'esercizio 1862.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Progetto di legge

(76.)

Vittorio Emanuele II

ecc. ecc. ecc.

Art. 1.

È dichiarata Nazionale
la strada a costruirsi da Sassari
per Tempio a Terranova, cioè
fino all'incontro della strada
pur nazionale da Alghero a
Terranova presso le chiese di
Celti.

Art. 2.

È per intero autorizzata
la costruzione del tronco estremo,
di metri 6226, fra Celti ed il
rivo Teroni, secondo il progetto
già allettato, non che la spesa
straordinaria di £ 100,000 in
proposito occorrente, da applicarsi
al bilancio 1861 del Ministero
dei Lavori Pubblici, istituendo
apposita categoria colla

/

780

Denominazione: Strada da
Sassari per Tempio e
Terranova.

Art. 3.º

Per la prosecuzione dei
lavori fino al compimento
della linea saranno fatti
competenti assegni nei bilanci
successivi in base ai regolari
progetti che verranno di
mano in mano presentati.

Art. 4.º

Sono mantenute ferme
le offerte di concorso emesse
dai Consigli amministrativi
della Provincia di Tempio
e della Divisione di Sassari,
colle rispettive deliberazioni
di 4. ottobre e 19. novembre 1858
per la somma complessiva di
L. 150,000, da versarsi rateata-
mente nelle casse dello Stato
a tutto il 1863, e delle quali
L. 40,000 saranno a carico
della cesata Divisione di
Sassari, ripartibili nella propor-
zione prescritta dall'art. 240
della legge 23 ottobre 1859, n.º 3702,
e le restanti L. 110,000 a carico
del circondario.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Signori

Iniziata tra il 1822 e il 1829,
ripresa sopra più ampia scala nel
1850. l'opera eminentemente
civilizzatrice dell'apertura di
grandi linee di strade carreggia-
bili nell'Isola di Sardegna, reclama
destra, pur tuttavia e più che mai
le sollecitudini del Governo, sia
perché venga condotta a compimento
la rete già incominciata, sia
perché possano riuscire appagati
que' bisogni che mediante lo
sviluppo della rete suddetta si
vanno manifestando o che, se già
manifesti, diventano sempre più

svariati e multiformi e crescono notevolmente ^{di importanza}.

Con altra separata proposta, il Ministro sottoscritto invoca i riguardi del Parlamento sopra le regioni più settentrionali dell'isola, la Gallura e l'Anglona, le quali finora si rimasero segregate affatto, ben può dirsi, dal circostante paese, senza una via carreggiabile che agli altri centri di produzione e di consumo, o a qualche scalo marittimo loro aprisse l'accesso.

Scopo invece della presente si è quello di sollecitare la concessione dei mezzi necessari per prorogare l'apertura delle linee stabilite dalla legge del 6. Maggio 1850.

Questa legge volera che sui Bilanci dello Stato si facessero gli annui stanziamenti necessari sino al compimento dei lavori; soggiungeva poi, che essi stanziamenti si farebbero fatti fino alla concorrenza di £ 8,500,000, il qual fondo esaurito oggimai rimangono ancora a costruirsi circa 207. Chilometri di strade per compiere le linee anzidette, avendone di aperte chilometri 346, pel saldo anzi dei quali fu colla legge 20. Novembre 1859 n. 3765, assegnata la somma di £ 368,228. 79.

2

Come nel fatto riuscirono a gran pezza insufficienti le previsioni del 1850 e affai agevole il comprenderlo, quelle previsioni si fondarono sopra calcoli del tutto ipotetici; sia nel determinare l'estensione della rete, sia nel designarne lo importo complessivo?

Quanto all'estensione, tenendo conto delle vie di cammino allora necessarie per recarsi da una ad un'altra località per sentieri pressoché impraticabili, e fatto assegno sopra misure desunte a punta di compasso dalle carte topografiche dell'Isola, si opinava che la complessiva lunghezza delle linee da aprirsi fosse per riuscire di Chil. 400 circa.

Quanto al dispendio le opinioni scillarono tra il costo di £ 18. e quello di £ 24. per ogni metro lineale, d'onde risultava il prezzo medio di £ 21, che applicato ai presunti 400. chilometri di estensione dava con molta approssimazione il capitale suddetto di 8. milioni emergo. (Metri $400000 \times 21 = £ 8,400000.$)

Da questi semplici cenni è ovvio il crevere, che fin d'allora e il Governo e il Parlamento presensero la necessità di assegni maggiori,

(15)

per l'epoca, in cui l'esperienza avrebbe potuto
fornire dati più positivi che quelli non fossero.

Ora, giusta i risultati delle tratte di strada
già aperte, e dei progetti già allestiti od in corso
avanzato di studio, può indicarsi la vera
complessiva estensione della rete in mil. 351.
con una eccedenza perciò di mil. 151. sulle
previsioni del 1870. -

Quanto alla spesa si farebbe della continuata
con tutta approssimazione nei limiti in media
calcolati nel 1870, se non fossero occorsi altri
dispendi oltre quelli in allora contemplati. -
Le discussioni tenute nel Parlamento in
proprio della legge di cui è questione dimo-
strano che nel computare il prezzo di un
metro lineale di strada si aveva soltanto in
mira l'effettiva costruzione coll'occupazione
dei fondi da occupare, e non si contemplavano
punto gli studi preliminari per determinare
la traccia delle linee - gli studi ulteriori
onde concretare i progetti definitivi - le spese
di manutenzione dei vari tronchi di mano
in mano che si procedeva alla loro apertura -
- le spese del personale tecnico tanto per la
direzione superiore, quanto per compiere gli

studj, e dirigere e sorvegliare poi l'attuazione dei lavori - quelle pel servizio sanitario dovuti organizzare pendute varie campagne. - quelle infine pel trasporto di operaj dal Continente nell'Isola e viceversa.

Le tutte cotale spese furono prelevate sui fondi che, in conto degli 8. milioni e mezzo dalla legge assegnati, si stanziavano annualmente sul Bilancio dei lavori pubblici, ed anzi sui fondi stessi si imputò pure, per virtù della legge 4. Maggio 1874. una opera di spesa a L. 100,000 per la erezione di un ponte sul fiume Coghinas, opera estranea affatto alla rete stradale, cui era attribuito il capitale di L. 8,500,000.

In tale proposito porgerò ogni doverevole ragguaglio l'elaborato rapporto che, con una ben ordinata serie di tavole ed una carta stradale presentava fin dal Novembre 1879 il sig. Cav. Bella, Ispettore nel corpo R. del Genio civile, Ispettore straordinario per la attuazione della rete stradale di cui si ragiona, rapporto che coi suoi allegati si pone a corredo della presente.

Per compimento poi delle trattate tuttora in lacuna che, come sopra fu avvertito,

dispendio verso alla meta, da quale non sarà mai
proporzionati vantaggi al Paese finché non
possa dirsi compiuta. . .

Superfluo riuscirebbe del pari il fermarsi
sulla enumerazione dei vantaggi attendibili
troppo bene apprezzandosi in giornata ciò che
significati, per un territorio che possiede, come la
Sardegna, tanti elementi di produzione, ed una
popolazione di ingegno svegliato quasi ultramari,
lo avere, o non, agevoli vie di comunicazione.

Non vogliono però lasciare inavvertite due
circostanze le quali opportunamente rispondono
a coloro i quali sostenevano, che opera pressoché
inutile sarebbe riuscita quella dell'apertura
di buone strade nell'Isola. I Sardi, dicevasi,
e quelli in specie delle regioni interne e delle
montuose, non si accarezzavano a battere le
grandi linee di comunicazione, e preferivano
sempre percorrere, i dirupati loro sentieri
in groppa ai loro briosi cavalli. E forza
convincere che sui primordi pareva, che il fatto
volese dar ragione a costoro, e le erbe
vedevansi crescere quasi ovunque sulle ben
dirotte carruggiate e ghiaie vi duravano
pressoché intatte le intiere stagioni. Ma

da vari anni le cose mutarono di faccia all'incanto, e la maggior parte delle strade è frequentata di carri, vetture, e il materiale di manutenzione si mostra d'anno in anno ognora più scarso.

Oltre ciò poi è da por mente a quanto succede nei Municipii. Mentre in passato poteva quasi dirsi, non esistere strade comunali, ed erano sconosciute affatto le Strade e Consortili, ora invece più e più linee delle une e delle altre furono costrutte o si stanno costruendo, altre si progettano; sicché per questo solo rispetto lo Stato dee già riconoscere un risulteramento rilevantissimo delle disposizioni fatte in pro della viabilità nella Sardegna, ed affrontare con maggior coraggio i sacrifici che ancora rimangono a sostenere.

Il Ministro
S. Janni

F. S. S. S.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Spinta in lettura
elenco dei documenti a carico

- 1^o Relazione del Cav^o Bella in data 10. gbre 1859.
2^o Quadri e carta stradale *id.* *id.*
-

Progetto di legge presentato dal Ministero
dei Lavori Pubblici / Tacchini / e delle
Finanze / Veggi.

Proposte speciali per la costruzione
delle nuove Stazioni Nazionali sul
Circuito 1860. del Ministero dei
Lavori Pubblici

Luogo del 25. Gennaio 1860.

Relazione

SESSIONE 1860

N° 77-A

CAMERA DEI DEPUTATI

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE

composta dei Deputati

**PEPOLI C., BEZZI, SELLA Q., BERTI, LEO, SANNA G.,
CAVOUR G., GIOVANOLA, VALERIO**

sul progetto di legge presentato (di concerto) dai ministri dei lavori pubblici
e delle finanze

nella tornata del 25 giugno 1860

**Maggiore spesa per la costruzione delle nuove strade nazionali
sul bilancio 1860 del Ministero dei lavori pubblici.**

Tornata del 30 giugno 1860

SIGNORI.

Il progetto di legge che il Ministero sottopone alla vostra sanzione, è diretto allo scopo di sovvenire i mezzi necessari a procedere nel completamento della rete stradale che la legge 6 maggio 1850 dichiarava doversi aprire nell'isola di Sardegna, come strade reali da costruirsi e da mantenersi a carico dello Stato, e più particolarmente alla costruzione di due tronchi della strada segnata al n° 2 nell'art. 3 della citata legge, quella cioè che da Cagliari tende a Terranova per Monastir, Isili, Laconi, Gavoi, Campi d'Orotelli e Monti.

I due tronchi cui si tratta di metter mano nella prossima campagna 1860-61 sono :

Il 1°, dal Tirso a Bottida, per lo sviluppo di metri	9728
Il 2°, dai Campi d'Orotelli a Gavoi, per lo sviluppo	
di	26685

E così insieme per lo sviluppo di metri 36413

(77-A)

La spesa per entrambi è calcolata nella complessiva somma di L. 641,177, da ripartirsi nella proporzione indicata dal Ministero fra i bilanci 1860 e 1861.

La vostra Commissione notava che, invero, la spesa prevista in otto milioni e mezzo, come sufficiente a tutte le strade che furono dichiarate reali colla citata legge del maggio 1850, non solo sia già esaurita, ma abbisogni ancora di considerevole aggiunta, oltre quella già assegnata colla legge 20 novembre 1859, n° 5765, a saldare le spese occorse per 546 chilometri già aperti di quelle strade, in . . . L. 568,228 72 ed oltre quella di . . . L. 641,177 »

che colla presente legge siete chiamati a stanziare, e così in totale . . . L. 1,009,403 72

Questa considerazione dava motivo ad uno dei vostri uffizi di mandare alla Commissione il desiderio che si appuntasse l'inesattezza delle perizie, da cui derivava il calcolo presuntivo, sul quale fondavasi la legge del 1850. Però unanime la vostra Commissione, ponendo mente alle circostanze veramente eccezionali della Sardegna, sia per rispetto agli studi di massima che precedettero lo stabilimento della rete sancita colla legge del maggio 1850, sia per rispetto alle molteplici ed imprevedibili difficoltà d'esecuzione, opinava che cotale appunto non avesse fondamento.

E sebbene siasi dovuto convincere che a completare la rete stradale dell'isola possa occorrere ancora una somma non guari inferiore alla metà di quella che nel 1850 stimavasi poter bastare all'opera intiera, tuttavia la vostra Commissione unanime osservava doversi procedere attivamente, quanto lo consentano le condizioni del paese e dei lavori, non solo perchè trattasi di cosa di prima necessità per l'isola, ma ancora perchè, allora soltanto che abbiassi completa, potrà aversi il compenso della egregia spesa fatta dall'erario dello Stato.

La vostra Commissione vi propone quindi di adottare il progetto di legge quale vi venne proposto dal Ministero.

VALERIO, *relatore.*

Di Nuove Strade Nazionali^{vi}
nella Sardegna

Allegati uniti alla relazione -

in data 10 novembre

- 1859 -

B.



C.



Quadro Generale dei lavori eseguiti nel periodo dal 1857 a tutto il 1859, secondo i numeri, rapporti, parziali

Numero d'ordine	Designazione della Strada	Limitazione di tratti	Designazione delle Opere eseguite	Lunghezza della Strada		Importanza dei Lavori eseguiti				Intensità d'occupazione per ciascuna linea	Totale Generale per ciascuna linea	Costo medio per ciascuna linea	Osservazioni	
				per tronco	per linea	ad Impresa	ad economia	per tronco	per linea					per linea
1°	Da Cagliari a Porto Palmas	Fra l'iso di S. Marco e l'iso di S. Andrea	Apertura della strada ed opere relative	1000		11330,25	7774,46	12239,95						<p>La lunghezza in metri di questa strada da Cagliari a Portofino è di metri 6.50. per la lunghezza di metri 3576,70. La lunghezza per tutta strada è di metri 6.00. per la lunghezza totale di metri 3177,60. Costo lunghezza di metri 12431,50.</p> <p>Per le due strade di Cabras e di Corranconi il costo delle opere in categoria di lavoro è dovuto dal costo finale dei lavori eseguiti, relativamente liquidati all'appaltatore.</p> <p>Per la linea per da Portofino ad Orani non si trova che di approssimazione al vero, poiché mancano i lavori di perfezionamento, e la contabilità dell'impresa non è per ora sistemata, tanto più che si tratta di eseguire alcune maggiori opere, le quali sono incluse nella somma posta a calcolo per i finimenti.</p> <p>Vi ha luogo però a ritenere che la differenza ultima della spesa insignificante e transitoria.</p>
			Apertura della strada ed opere relative	1860		97765,75	7651,70	103283,43		8451,75	225469,11	16,70		
			Dem.			10319,09	26832,03	37146						
5°	Da Alghero a Terranova	Dal via l'Alghero alla regione dei S. Pappas	Apertura della strada ed opere relative	2347,50		54082,40	7154,54	64920,70						<p>Costo 10 Novembre 1859 S. Topatore del Genio Civile Sella</p>
			Apertura della strada ed opere relative	7363,50		79454,39	1740,30	81294,69						
			Apertura della strada ed opere relative	9012,00	35960,75	110202,45	3700,51	117402,96	68132,96	333047,75	18,50			
			Apertura della strada ed opere relative	9222,00		112370,93	2446,56	108724,37						
			Apertura della strada ed opere relative	7766,00		12352,00	8342,50	11224,25						
5°	Da Orada ad Orada	Da Orada al Colle di Mendula	Apertura della strada ed opere relative	7232,00		23602,50	2278,51	25881,01						<p>Costo 10 Novembre 1859 S. Topatore del Genio Civile Sella</p>
			Apertura della strada ed opere relative	10136,50	52877,60	10477,11	4835,29	10912,40						
			Dem.	11970,30		13159,11	100,00	13259,11	831755,49	90010,30	927765,55	28,03		
			Apertura della strada e compreso il ponte	3500,00		13375,53	248,56	11636,97						
			Dem.					103200,00						
					57130,00				163297,60		1718282,66			

D.



Numero d'ordine	Designazione della Strada	Limitazione dei tratti	Lunghezza in metri	Principio della Manutenzione	Termine della Manutenzione	Numero d'anni di manutenzione	Totale lunghezza li strade mantenute per un anno	Designazione della Strada	Limitazione dei tratti	Lunghezza in metri	Principio della Manutenzione	Termine della Manutenzione	Numero d'anni di manutenzione	Totale lunghezza li strade mantenute per un anno	
															Spesa totale di manutenzione sopra le provviste di materiali - L. 29276,40 di che sparisce ad manutenzione di L. 255
Da Casigliani a Ceranova	Tr. Ceranova ed Balle		9100, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	1	9100, 00	Da Ceranova a Cerina	Tr. Ceranova	11971, 60			15	180910, 00	
	Tr. Diti e Nuvallano		2266, 00	1° luglio 1855	1° luglio 1857	2	4532, 00		Tr. Tr. S. Maria e il Tr. S. Maria	2266, 00	1° luglio 1855	1° luglio 1857	2	4532, 00	
	Tr. Nuvallano e Laroni		10656, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	2	21312, 00		Tr. Tr. S. Maria e la frazione S. Maria	9200, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	1	9200, 00	
Da Casigliani a Ponte Salinas	Tr. S. Maria ed S. Maria		26000, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	2	52000, 00	Da S. Maria a Ceranova	Tr. Ceranova ed S. Maria	11251, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	2	22502, 00	
	Tr. S. Maria e Ceranova		10800, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	2	21600, 00		Tr. S. Maria ed S. Maria	11700, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	2	23400, 00	
	Tr. Ceranova e Ponte Salinas		9600, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	2	19200, 00		Traverso della frazione S. Maria	1650, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	2	3300, 00	
Da Casigliani a Cerina	Tr. S. Maria ed S. Maria		7785, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	2	15570, 00	Da Ceranova a Cerina	Tr. S. Maria ed S. Maria	1804, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	2	3608, 00	
	Tr. S. Maria ed S. Maria		9250, 70	1° luglio 1856	1° luglio 1857	2	18501, 40		Tr. S. Maria ed S. Maria	11623, 75	1° luglio 1856	1° luglio 1857	1	11623, 75	
	Tr. S. Maria ed S. Maria		9300, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	2	18600, 00								
	Tr. S. Maria ed S. Maria		10750, 40	1° luglio 1856	1° luglio 1857	1	10750, 40								
	Tr. S. Maria e Ceranova		1347, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	1	1347, 00								
	Tr. Ceranova e Ponte Salinas		9249, 30	1° luglio 1856	1° luglio 1857	1	9249, 30								
	Tr. S. Maria ed S. Maria		8371, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	2	16742, 00								
Da Ceranova a Cerina	Tr. Ceranova ed S. Maria		12130, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	2	24260, 00	Da Ceranova a Cerina	Tr. Ceranova ed S. Maria	1804, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	2	3608, 00	
	Tr. S. Maria ed S. Maria		1800, 00	1° luglio 1856	1° luglio 1857	2	3600, 00								
			11971, 60			15	180910, 00								

N. B. Nella spesa media calcolata e compresa la mano d'opera e la provvista di materiali, non sono le spese delle piccole frazioni cadute dalle scarpe. Sulla detta spesa si legittima il prezzo fuori dal contratto per la mano d'opera (f. 202) L. 0,150 e per ogni metro corrente di strada di manutenzione, e per anno L. 0,58

Cerina 10 Novembre 1859
L. Spatore del fisco
N. 15

E.

F.

Nuove Strade Nazionali nell'Isola di Sardegna

Quadro degli Stipendii ed assegnamenti fissi annuali accordati al personale tecnico applicato allo studio dei Proj.^{ti} ed alla direzione dei lavori.

Secondo la Tabella unita al Regolamento 1.^o 1850.

Secondo la Tabella unita al Regolamento 20. Marzo 1858.

Qualità e grado dell'Impiegato	Stipendii ed assegnamenti fissi		Alta paga e spese d'Ufficio		Disegnamti ed altre paghe ricevute		Totale annuo (compreso dei nuovi e maggiori assegnamenti)	Deduzioni
	per l'anno 1858		per l'anno 1858		per l'anno 1858			
	h	l	h	l	h	l		
1. Direttore	1	1800	1800	500	500	500	6,100	Le spese del personale e di lavoro pagate
2. Ufficio del Direttore	1	1200	1200	-	-	-	1,200	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
3. Segretario	1	800	800	-	-	-	800	Le spese di alloggio, e di altre cose per il personale
4. Ingegnere Capo	1	-	-	1500	1500	-	1,500	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
5. Ingegnere di 1. ^o Classe	1	-	-	1100	1100	350	2,550	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
6. Ingegnere di 2. ^o Classe	2	-	-	-	-	2,800	5,600	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
7. Ingegnere di 3. ^o Classe	1	1000	-	600	-	1,600	1,600	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
8. Ingegnere di 4. ^o Classe	5	-	-	600	3,000	600	3,600	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
9. Ingegnere di 5. ^o Classe	6	1000	-	300	-	1,900	7,800	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
10. Ingegnere di 6. ^o Classe	1	1000	-	300	-	1,300	1,300	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
11. Ingegnere di 7. ^o Classe	1	1100	-	-	1,500	1,500	13,500	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
12. Ingegnere di 8. ^o Classe	6	-	-	-	600	3,600	3,600	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
13. Ingegnere di 9. ^o Classe	4	-	-	-	1,000	4,000	4,000	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
14. Ingegnere di 10. ^o Classe	6	-	-	-	1,000	6,000	6,000	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
Totale							66,900	

Qualità e grado dell'Impiegato	Stipendi ed altre compense fissi a carico del fondo					Assegnamenti		Totale annuo (compreso dei nuovi e maggiori assegnamenti)	Deduzioni
	per l'anno 1858					per l'anno 1858			
	h	l	h	l	h	l			
1. Direttore	1	1800	-	-	-	500	500	6,100	Le spese del personale e di lavoro pagate
2. Ufficio del Direttore	1	1200	-	-	-	-	-	1,200	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
3. Segretario	1	800	-	-	-	-	-	800	Le spese di alloggio, e di altre cose per il personale
4. Ingegnere Capo	1	-	-	-	-	1,500	1,500	1,500	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
5. Ingegnere di 1. ^o Classe	1	600	-	-	-	600	3,000	3,600	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
6. Ingegnere di 2. ^o Classe	1	500	-	-	-	500	2,500	3,000	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
7. Ingegnere di 3. ^o Classe	1	600	-	-	-	600	3,000	3,600	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
8. Ingegnere di 4. ^o Classe	2	-	1,000	300	600	1,900	3,800	5,500	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
9. Ingegnere di 5. ^o Classe	1	-	1,000	300	300	1,600	1,600	3,200	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
10. Ingegnere di 6. ^o Classe	1	-	1,000	300	600	1,900	1,900	3,800	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
11. Ingegnere di 7. ^o Classe	1	-	1,000	300	-	1,300	1,300	2,600	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
12. Ingegnere di 8. ^o Classe	6	-	300	300	600	1,200	7,200	8,400	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
13. Ingegnere di 9. ^o Classe	1	-	300	300	600	1,200	1,200	2,400	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
14. Ingegnere di 10. ^o Classe	1	1,000	-	-	-	1,000	1,000	2,000	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
15. Ingegnere di 11. ^o Classe	2	-	600	-	600	1,200	2,400	2,400	Le spese di viaggio, e di altre cose per il personale
Totale							49,800		

Cortina 10 Novembre 1859
L'Ingegnere Capo
[Signature]

G



VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO

Re di Sardegna, di Cipro e di Gerusalemme,

Duca di Savoia, di Genova,

Principe di Piemonte, ec. ec.

Abbiamo ordinato ed ordiniamo che l'unito progetto di legge
concernente l'autorizzazione di una maggiore spesa del bilancio
del Ministero di Lavori pubblici per l'anno 1859, sia presentato
alle Camere legislative dal Ministero delle Finanze, che
incarichiamo di svolgere i motivi, e di sottoporre la discussione
unitamente al Ministero di Lavori pubblici.

Dato a Torino il 30. Maggio 1860.

Vittorio Emanuele

L. S. Negretti