

**67**

**CAMERA DEI DEPUTATI**

---

Sessione: 1867

---

Proposta di Legge presentata nella tornata del 16. Mag. 1867.  
dal Ministro *Delle Finanze*

**OGGETTO**

---

**Relatore**

**Approvata nella tornata del**

**186**

---

SESSIONE 1867  
PRIMA DELLA X LEGISLATURA

N° 67

CAMERA DEI DEPUTATI

PROGETTO DI LEGGE

presentato dal ministro delle finanze

(FERRARA)

nella tornata del 16 maggio 1867.

Approvazione di spesa straordinaria sul bilancio 1867 del  
Ministero delle finanze per opere urgenti di costruzioni  
necessarie alla regia manifattura dei tabacchi in Torino.

DISTRIBUITO AGLI UFFICI

il \_\_\_\_\_

COMMISSIONE ELETTA DAGLI UFFICI

- |        |                   |        |                    |
|--------|-------------------|--------|--------------------|
| Uff. 1 | <i>Salvoni</i>    | Uff. 6 | <i>Antonini</i>    |
| » 2    | <i>Maccabi</i>    | » 7    | <i>Guo Antonio</i> |
| » 3    | <i>Oliva</i>      | » 8    | <i>Marghini</i>    |
| » 4    | <i>Sighele</i>    | » 9    | <i>Morini</i>      |
| » 5    | <i>Michellini</i> |        |                    |

COSTITUZIONE DELLA COMMISSIONE

Presidente *M. Macci*

Segretario *F. Salvoni*

Relatore \_\_\_\_\_

PRESENTATA LA RELAZIONE

il \_\_\_\_\_

Approvata la Legge nella tornata del \_\_\_\_\_

CONVOCAZIONI DELLA COMMISSIONE

Alle ore <i>9.30</i>	del <i>17 luglio</i>	nel <i>Cabinetto 1°</i>
Alle ore _____	del _____	nel _____
Alle ore _____	del _____	nel _____
Alle ore _____	del _____	nel _____
Alle ore _____	del _____	nel _____
Alle ore _____	del _____	nel _____
Alle ore _____	del _____	nel _____
Alle ore _____	del _____	nel _____
Alle ore _____	del _____	nel _____
Alle ore _____	del _____	nel _____
Alle ore _____	del _____	nel _____
Alle ore _____	del _____	nel _____
Alle ore _____	del _____	nel _____
Alle ore _____	del _____	nel _____
Alle ore _____	del _____	nel _____
Alle ore _____	del _____	nel _____

NB. Il Segretario è pregato di indicare la costituzione della Commissione; ed occorrendole di ritenere parte dei documenti o tutto l'incartamento di farne apposita annotazione nella seconda pagina della cartella, che occorre venga sempre restituita alla Segreteria.

17 luglio 1867.

Reputato Sig.

Salvoni -

Mancini -

Merzetti

Antonini

Rizzetti -

---

Salvoni 1° ufficio espose l'incarico di respingere  
ed il progetto -

Mancini 2° Mandato di fiducia

Rizzetti 3° " " "

Antonini 6° Mandato per respingere il  
progetto

Merzetti 9° " " "

---

Dopo brevi discussioni fu adottata una pro-  
posta sospensiva incaricando il Presidente  
della Commissione ad intendersi col via  
affare ed ministero

# CAMERA DEI DEPUTATI

## PROGETTO DI LEGGE

presentato dal ministro delle finanze

(FERRARA)

*nella tornata del 16 maggio 1867.*

**Approvazione di spesa straordinaria sul bilancio 1867 del  
Ministero delle finanze per opere urgenti di costruzioni  
necessarie alla regia manifattura dei tabacchi in Torino.**

**SIGNORI!** — È noto che la lavorazione dei tabacchi a Torino si fa in due stabilimenti, situati l'uno in città l'altro al Parco. Nel primo non si lavorano che sigari, ed anche in quantità inferiore al bisogno, attesa la ristrettezza dei locali; mentre nell'altro si effettua la lavorazione della residua parte dei sigari e quella dei rapati e trinciati. Non v'ha alcun inconveniente, che i rapati e trinciati si lavorino in separato stabilimento; ma è grave difetto quello che sia divisa la lavorazione dei sigari in due stabilimenti fra loro molto distanti.

Sino dal 1861 il Governo ebbe a preoccuparsi di questo inconveniente, ma le sue buone intenzioni andarono frustrate, perchè, confinando la manifattura di Torino da due lati con edifici di privata proprietà, ed avendo un'area troppo ristretta, non emergeva facile un soddisfacente provvedimento. Intanto collo sviluppo ognor crescente della produzione dei sigari l'accennato difetto si faceva sempre più sentire.

Fu quindi forza di riprendere in esame un progetto compilato nel 1864 dagli uffici tecnici per lo ampliamento della manifattura di Torino, quantunque la spesa ne emergesse considerevole; e fu riconosciuto

che se ne conseguirebbe alla fine un ben vantaggioso risultato. Secondo questo progetto tratterebbesi:

1° Di erigere un'ala lungo la via della Zecca sull'area attualmente disoccupata, elevandola di tre piani oltre i sotterranei;

2° Di prolungare l'ala di ponente, elevandola alla medesima altezza;

3° Di costruire altra ala di congiunzione delle due precedenti;

4° Di elevare di un piano le fabbriche esistenti;

5° Di conformare i solai e sottotetti in modo da essere utilizzati per istendaggio ed asciugamento dei sigari in pacchi;

6° Di eseguire i pozzi per drenaggio delle acque dei sotterranei; e

7° Di riformare alcuni locali dell'ala principale del cortile ove trovansi gli uffici.

Per tutte queste opere è calcolata in via di avviso la spesa di lire 299,383.

Sottoposto tale progetto all'esame del Consiglio superiore dei lavori pubblici, esso, considerandolo uno studio di massima, qual è di fatti, opinò potersi ammettere i presentati studi come base alla compilazione di un regolare progetto di dettaglio, soggiungendo alcune avvertenze per guida dell'ingegnere che avesse a compilarlo.

Dal lato amministrativo, venendosi a concentrare in un solo stabilimento l'intera lavorazione dei sigari, ora divisa in due, si ottiene per ogni chilogramma di sigari lavorati al Parco il risparmio del cottimo di centesimi 10, che l'amministrazione è ora costretta di corrispondere alle sigaraie che giornalmente si trasferiscono colà da Torino, in più del cottimo che corrisponde a quelle che lavorano in città.

All'appoggio dei rendiconti annuali si computa che, soltanto dal risparmio di questa maggiore spesa si avrà un'economia di circa lire 58,000 all'anno. Se a questa si aggiunge l'economia che risulterà dal risparmio di tante spese ora necessarie per il trasporto delle materie prime da Torino al Parco e di quelle lavorate dal Parco a Torino, si può col maggiore fondamento sperare che il vantaggio definitivo derivante dall'attuazione del progetto in discorso non sarà minore di annue lire 100,000.

A questo vantaggio viene poi ad accoppiarsi l'altro non meno importante di ottenere, mediante il concentramento, una migliore utilizzazione del personale, maggiore ordine e semplicità e più sicura vigilanza.

Penetrato della somma utilità di queste costruzioni, mentre vado a provvedere per la compilazione dei pro-

getti di dettaglio, ho creduto sin d'ora necessario, per economia di tempo, di sottoporre alla Camera l'annesso schema di legge, confidando che vorrà onorarlo della sua approvazione.

**PROGETTO DI LEGGE**

del 24 giugno 1867

**VITTORIO EMANUELE II**

per grazia di Dio e per volontà della nazione

**RE D'ITALIA.**

---

**Art. 1.**

È approvata la spesa straordinaria di lire trecento mila per opere urgenti di costruzione necessarie alla regia manifattura dei tabacchi in Torino.

**Art. 2.**

Tale spesa sarà iscritta sul bilancio del Ministero di finanza, *Spese straordinarie*, al capitolo del-  
l'anno 1867.

1867  
proposto al Senato  
17. 67

proposto di legge  
presentato dal ministro delle  
Finanze (Ferraro)  
nella tornata del 16 maggio 1867

autorizzazione di una spesa  
straordinaria di L. 200.000  
per opere di costruzione  
a la manifattura dei tabacchi  
in Torino

Signori

Onore, che la lavorazione  
dei tabacchi a Torino si fa in due  
Stabilimenti, situati l'uno in città,  
l'altro al Parco. Nel primo non si  
lavorano che sigari e anche in  
quantità inferiore al bisogno, attesa  
la ristrettezza dei locali; mentre  
nell'altro si effettua la lavorazio-  
ne della residua parte dei sigari,  
e quella dei rapati, stinziati. Non  
vi ha alcun inconveniente, se i ta-  
pati e stinziati si lavorino in se-  
parato Stabilimento, ma è grave  
difetto quello che sia divisa la la-  
vorazione dei sigari in due Sta-  
bilimenti fra loro molto distanti.

Fin dal 1861, il Governo ebbe a  
preoccuparsi di questi inconvenien-  
ti, ma le sue buone intenzioni van-  
narono frustrate, perché confermando  
la manifattura di Torino da due sta-  
bi con i mezzi di privata proprietà,

di avendo un'area troppo ristretta  
non emergeva facile un servizio  
de' provvedimenti. Intanto col  
sviluppo e con l'erosione della p  
fuzioni dei Sigari, l'accerato c  
si faccia sempre più sentire.

In quindi forza di ripartire in  
ed anche un progetto compilato nel 1864.  
dagli uffici tecnici per l'amplia-  
mento della Manifattura di Torino,  
quantunque la spesa si emergesse  
considerabile, e fu riconosciuto, che  
se ne conseguirebbe alla fine un ben-  
vanzioso risultato. Secondo questo  
progetto tratterebbesi:

- 1.) di erigere un'ala lungo la via  
della Zecca, sull'area attualmente  
occupata, elevandola di tre piani  
in oltre i sotterranei;
- 2.) di prolungare l'ala di ponente,  
elevandola alla medesima altezza;
- 3.) di costruire altra ala di congiun-  
zione delle due precedenti;
- 4.) di elevare d'un piano le fabbriche  
che esistono;
- 5.) di conformare i solai, e i sotto-  
tetti in modo da essere utilità a...

per l'isterraggio, ed addeucamento dei  
Sigari in pacchi;

6) di cingere i pozzi per l'irriga-  
gio delle acque nei sotterranei; e

7) di riformare alcuni locali dell'  
ala principale del Cortile ove trovano  
gli ufficii.

Viene

Per tutte queste Opere è calcolata  
in via di servizio la Spesa di  $\text{L.} 299,330.$

Sotto questo tale progetto all'ordine  
del Consiglio Superiore dei lavori pubblici,  
esse condizionandolo uno studio di mas-  
sima, qual è di fatto, opinò potersi  
ammettere i presentati Studi come  
base alla compilazione d'un regolare  
progetto di dettaglio, soggiungendo al-  
cune avvertenze per guida dell'Inge-  
gnere che avesse a compilarlo.

Dal lato amministrativo, venendosi  
a concentrare in un solo stabilimento  
l'intera lavorazione dei Sigari, ora  
servita in due, si ottiene per ogni chi-  
logramma di Sigari lavorati al Parco  
il risparmio del collimo di centofemi-  
pici, che l'amministrazione è ora co-  
stritta di corrispondere alle Sigareje,  
che giornalmente si trasferiscono

ca Sorino, in più del collino che corrisponde a quelli, che lavorano in città.

All'appoggio ed rimborsi annuali si computa, che soltanto dal risparmio di questa maggiore spesa, si avrà un'economia di circa £ 53,000 all'anno. Se a questa si aggiunge l'economia, che risulterà dal risparmio di tante spese ora necessarie per il trasporto delle materie prime da Sorino al Parco, e di quelle lavorate dal Parco a Sorino, si può col maggiore fondamento sperare, che il vantaggio definitivo derivante dall'attuazione del progetto in discorso, non sarà minore di annue lire 100,000.-.

A questo vantaggio viene poi ad aggiungersi l'altro non meno importante di ottenersi mediante il concentramento una migliore utilizzazione del personale, maggiore ordine e semplicità, e più sicura vigilanza. -

Penetrato della somma utilità di queste costruzioni, mentre vo a sporcarmi per la compilazione dei progetti di vantaggio, ho creduto fin d'ora necessario per economia di tempo,

di tutto l'onore della Camera l'annunzio  
dell'una di legge, confidando che vorrà  
onorarlo colla sua approvazione.

~~Il Ministro~~

— Progetto di Legge —

---

Art. 1°

È approvata la spesa straordinaria di  
lire duecentomila per opere urgenti di costruzio-  
ne necessarie alla R. Manifattura di Tabacchi in  
Torino.

Art. 2°

Tale spesa sarà iscritta sul bilancio del Minis-  
terio di Finanze, Spese Straordinarie al Capitolo  
dell'Anno 1867.

856.

progetto di legge presentato  
al Parlamento

561

**VITTORIO EMANUELE II**

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

**RE D'ITALIA**

Abbiamo ordinato ed ordiniamo che l'unito progetto  
di legge <sup>concernente</sup> una spesa di lire 500,000 per opere di costruzione  
alla Manifattura dei tabacchi di Torino e succursale del Circo,  
sia presentato al Parlamento nazionale dal Ministro delle  
Finanze, il quale è incaricato di svolgerne i motivi e sostenere  
la discussione.

Dato a Firenze addì 23 Dicembre 1866.

(A. Scarpini)