

Numero della proposta

79

CAMERA DEI DEPUTATI

Sessione 1867.

Proposta di Legge presentata nella tornata del 29. Maggio 1867.
dal Ministro Dei Lavori Pubb.

OGGETTO

Relatore

Approvata nella tornata del

186

Progetto di Legge

presentato dal Ministro dei Lavori Pubblici

Signori /

nella tornata del

Riunione in un solo capitolo
dei fondi autorizzati per il
compiimento delle strade naz-
ionali nell' Isola di Sicilia.

Ho l'onore di presentarvi un
progetto di Legge inteso a riunire in un
solo capitolo le spese di fondi
che restano ancora a stanziarsi dal bilancio
1868 in poi in dipendenza di Leggi speciali
per le strade stabili della Sicilia, e delle
rimasuglie dei fondi stanziati nei bilanci
anteriori, mediante la loro riunione in un
solo capitolo in aumento al fondo complessivo
da stanziarsi per effetto dell' art. 1. della
Legge 28 Giugno 1866 N. 3015.

Secondo il seguente sistema di contabilità
si dovrebbe mantenere in addietro separate nei
rispettivi capitoli d' esercizio tutte le spese stra-
ordinarie autorizzate dalla Legge 30 Marzo
1862 N. 514 per le opere stradali della
Sicilia, e si dovrebbe egualmente mantenere
tale separazione, tanto nelle spese che rimangono
ancora a stanziarsi nel bilancio 1868 in forza
di leggi speciali, come nei bilanci
dei fondi stanziati nei bilanci degli anni
anteriori fino all' accertato esaurimento
delle passività relative.

Ma questo sistema che poggia sul

principio di mantenere inalterata la
destinazione delle spese autorizzate dal
Parlamento, non ha ragione ne scopo di
opere conservate in alligione ai precedenti
voti del Parlamento.

Infatti nella relazione con cui l'On.
Membro Tacini presentava nella passata
Legislatura il progetto di Legge N. 71-A
per il compimento delle Strade Regie della
Sicilia, si dimostrava come la spesa totale
di tutta la rete fosse valutata di L. —
23.466.433, 91, e quindi, sottratte le spese
già autorizzate ed autorizzate con precedenti
Leggi speciali, si proponeva l'equivalente
complementare di L. 14.700.000, aumentando
nel tempo stesso alla convenienza di aprire
un apposito ed unico capitolo secondo il
sistema attualmente praticato nelle Strade
della Sardegna, in cui senza distinzione
d'opere se dovevano inscrivere d'anno in anno
la somma necessaria per far fronte ad
ogni bisogno.

Questo intendimento era pure confor-
mato dalla Commissione incaricata di
referire sul progetto medesimo, ed è stato
anche in massima paragonato dall'Art. 4
della Legge 22 Giugno 1866 N. 3014
che autorizzò appunto l'istituzione di un
capitolo unico per il compimento delle

Segue a pag. 3 dell'unito
manoscritto

Progetto di Legge.

Vittorio Emanuele II

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

Re d' Italia

Art. 1°

I fondi che rimangono a stanziarsi nel bilancio 1868. e seguenti dei Lavori Pubblici a compimento delle spese straordinarie autorizzate colle Leggi 24. Maggio 1865. N.º 1292. e 17. Maggio 1865. N.º 2304. per opere stradali della Sicilia e del complessivo ammontare di L. 915. 225. faranno uniti a quelli da stanziarsi per effetto dell'articolo 4.º della Legge 28. Giugno 1866. N.º 5014. sotto il Capitulo portante la denominazione - Compimento della rete stradale Nazionale, e costruzione di ponti nelle strade Provinciali di Sicilia.

L. 15.500.000.

Totale L. 14.585.225.

Art. 2°

Saranno pure ripartite allo stesso Capitulo le somme che, dedotto L'



ammontare dei mandati spediti, rimangono disponibili il 31. Dicembre del corrente anno sui Capitoli di spese straordinarie stanziato nel bilancio 1867. ed anteriori per opere stradali della Sicilia.

Art. 3.

Per le disposizioni degli articoli precedenti sarà limitato a L. 113.225. lo stanziamento da farsi sul bilancio 1868. in conto del predetto fondo complessivo di L. 14.713,225.

In conto del fondo di L. 14,713,225 risultante
Per gli effetti dell'art. 1 sarà stanziato
nel bilancio 1868 la somma di L. 113,225, ripartendosi
il rimanente di L. 13,488,000 in rate non
milion di due milioni in favore degli esercizi precedenti

N. 79.

Progetto legge presentato alla Camera
del Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio

Tramite del 29. Maggio 1867.

Commissione in un solo capitolo del bilancio
pubblico dei fondi auto-regolati per
il compimento delle opere, assegnate alla
ordinanza.

Il concordato con
varie

rispettive

SIGNORI! — Ho l'onore di presentarvi un progetto di legge inteso ~~per rendere più semplice e più proficua la gestione dei fondi che restano ancora a stanziarsi dal bilancio 1868 in poi in dipendenza di leggi speciali per le strade rotabili della Sicilia, e delle rimanenze dei fondi stanziati nei bilanci anteriori, mediante la loro riunione in un solo capitolo in aumento al fondo complessivo da stanziarsi per effetto dell'articolo 4 della legge 28 giugno 1866, n° 3014.~~

ad agrodane

X
Haggiante

Secondo il vigente sistema di contabilità si dovettero mantenere in addietro separate nei rispettivi capitoli d'iscrizione tutte le spese straordinarie autorizzate dopo la legge 30 marzo 1862, n° 517, per le opere stradali della Sicilia, e si dovrebbe egualmente mantenere tale separazione, tanto nelle spese che rimangono ancora a stanziarsi nel bilancio 1868 in forza di successive leggi speciali, come nei residui dei fondi stanziati sui bilanci degli anni anteriori fino all'accertato esaurimento delle passività relative.

Ma questo sistema che poggia sul principio di mantenere inalterata la destinazione delle spese autorizzate dal Parlamento, non ha ragione ne scopo di essere conservato in relazione ai precedenti voti del Parlamento.

Infatti nella relazione con cui l'onorevole ministro Jacini presentava nella passata Legislatura il progetto di legge n° 71~~X~~, per il compimento delle strade nazionali della Sicilia, si dimostrava come la spesa totale di tutta la rete fosse calcolata di lire 23,466,91, ~~ed~~ quindi, sottratte le spese già stanziare ed autorizzate con precedenti leggi speciali, si proponeva l'assegnamento complementare di lire 14,700,000, ~~accennandosi~~ nel tempo stesso ~~alla~~ convenienza di aprire un'apposito ed unico capitolo secondo il sistema utilmente praticato nelle strade della Sardegna, in cui senza distinzione d'opere si dovesse inscrivere d'anno in anno la somma necessaria per far fronte ad ogni bisogno.

In conseguenza
facendosi
to la proposta

+
e si indicano
il bilancio l'ammontare
di tutti i fondi
già stanziati ed
autorizzati con leggi
speciali nella forma
complessiva di 28,770,589,90.

la proposta

Questo intendimento era pure confermato dalla Commissione incaricata di riferire sul progetto medesimo, ed è stato anche in massima sanzionato dall'articolo 4 della legge 28 giugno 1866, n° 3014, che autorizzò appunto l'istituzione di un capitolo unico per il com-

Il ved. m. m. m. pag. 3

Art. 4:

I fondi che rimangono a stanziarsi nel bilancio 1868 e seguenti dei lavori pubblici a compimento delle spese straordinarie autorizzate colle leggi 24 maggio 1863, n° 1292 e 17 maggio 1865, n° 2304 per opere stradali della Sicilia, del complessivo ammontare di ~~.....~~ L. 913,225

Saranno riuniti a quelli da iscriversi per effetto dell'articolo 4 della legge 28 giugno 1866, n° 3014, sotto il capitolo portante la denominazione: *Compimento della rete stradale nazionale, e costruzione di ponti nelle strade provinciali di Sicilia*. ~~13,000,000~~

Totale L. 14,713,225

Art. 2.

Saranno pure riportate allo stesso capitolo le somme che, dedotto l'ammontare dei mandati spediti, rimangono disponibili il 31 dicembre del corrente anno sui capitoli di spese straordinarie stanziati nel bilancio 1867 ed anteriori per opere stradali della Sicilia.

Art. 3.

Per le disposizioni degli articoli precedenti sarà limitato a lire 113,225, lo stanziamento da farsi sul bilancio 1868 in conto del predetto fondo complessivo di lire 14,713,225.

le
H

+ ranno

Vedasi manoscritto

X +

Il Progetto di Legge

presentato dal Consiglio dei Lavori Pubblici
nella tornata del

Riunione in un solo capitolo
dei fondi autorizzati per il
completamento delle opere
stanziate nell'Isola di
Sicilia.

Sig.ori 359

Ho l'onore di presentarle:
un progetto di Legge inteso a
~~rendere semplice, efficace e agevole~~
^{agevolare} la gestione dei
fondi ~~autorizzati con varie~~
^{autorizzati con varie}
~~leggi speciali stanziati dal bilancio 1864~~
^{stanziati dal bilancio 1864}
in ~~per~~ ^{per} ~~indipendenza~~ di leggi
~~speciali~~ per le strade comunali
della Sicilia e delle ^{rispettive} rimanenze
dei fondi stanziati nei bilanci
~~anteriori~~, mediante la loro
unione in un solo capitolo
in ~~aggiunta~~ ^{aggiunto} al fondo complessivo
vo da stanziarsi per effetto
dell'art. 1. della Legge 28.
giugno 1866. n. 3014.

Secondo il vigente sistema
di contabilità si dovrebbe mante-
nere in addietro separate nei
rispettivi capitoli di iscrizione
tutte le spese straordinarie auto-
rizzate dopo la Legge 30. marzo
1862 n. 817. per le opere stra-
dali della Sicilia, e si dovrebbe
egualmente mantenere tale sepa-
razione tanto nelle spese che
rimangono ancora a stanziarsi
nel bilancio 1868. in forza
di successive leggi speciali; come
nei residui dei fondi stanziati

sui bilanci degli anni anteriori
sono all'incirca egualmente
delle rispettive papaverità.

Ma questo sistema che poggia
sul principio di mantenere
invariata la destinazione delle
spese autorizzate dal Parlamento
non ha ragione ecc. scopo di
specie consacrato di fronte ai
precedenti voti del Parlamento.

Sinfatti nella relazione concernente
l'onorevole ministro Tacchini pre-
sentava nella passata legislatura
il progetto di legge no 71. ^{A per}
di ^{trattarsi} ~~complemento~~ delle ^{della} ~~strade~~ ^{strade} della
Svevia dopo aver ^{fatto conoscere} ~~fatto conoscere~~
~~posto a confronto~~ l'importo
generale presunto di tutta la
rete stradale in L. 23,466,436,492

ed indocato

~~di~~ ^{di} aumentare di tutti i fondi
grati stanziati ed autorizzati con
precedenti leggi speciali nella
somma complessiva di L. 8,446,589,
proponeva l'allocatione complessi-
vamente di L. 14,700,000. facendo
ad un tempo l'espressa proposta
di ~~restituire~~ nei bilanci 1866
e successivi un apposito ed unico
capitolo secondo il sistema
altamente praticato per la strada
di Sardegna, in cui senza distin-
zione di somme opere si doveva
inscrivere d'anno in anno la

Viani

II

2 1331
somma necessaria per far fronte
ad ogni bisogno.

Questa proposta favorevolmente
avolta dai due rami del Parla-
mento venne sanzionata coll'
art. 4^o della Legge 25. giugno
1866. in cui fu appunto ordinata
l'istituzione di un capitolo nuovo
per la inserzione della spesa come
sovra proposta di L. 14700000,
ed autorizzata col precedente art. 3^o
per il compimento della strada
nazionale della Sicilia; ma ~~in mancanza~~
~~senza di una esplicita dichiarazione~~
~~legislativa, questa disposizione~~
malgrado l'apparente ^{apparente} ~~interruzione~~
del ~~pro~~ ~~apparente~~ ~~dagli~~ ~~atti~~ ~~del~~
~~P~~ ~~di~~ ~~formare~~ ~~un~~ ~~ente~~
~~di~~ ~~fare~~ ~~una~~ ~~cosa~~ ~~solo~~ ~~di~~ ~~tutto~~
i fondi autorizzati per le strade
della Sicilia, questa disposizione
non pote estendersi su mancanza
di un' esplicita dichiarazione legisla-
tiva alle altre spese autorizzate
colle leggi anteriori a quella del
25. giugno 1866.

Ora con questo sistema di capitoli
separati non potendosi fare compen-
sazione tra una spesa e l'altra, ne
conseguirebbe prima di tutto di
doversi trasportare d'anno in anno
una quantità di redditi per ora
sfruttarsi che insieme uniti
potrebbero utilizzarsi nell'intera

prendimento di nuove ragguardevoli
imprese, ma intanto non possono
né portarsi in economia né
stomarsi a più di altro lavoro,
stando egualmente all'una cosa
e all'altra la volontà del Parlamento
e la Legg. di contabilità

Mentre poi alcuna delle opere
in corso si troverebbero per questi
step sistema sovrabbondanti di
fondi, altre all'incontro non potendo
le opere compiute senza ^{intermediari} ~~operai~~ ^{fonti}
degli stanziamenti complementari
già assecurati dalle rispettive
Legge di autorizzazione, e quindi
si dovrebbe continuamente gravare
il bilancio di nuovi fondi ^{nuovi} ~~sempre~~
di trarre pienamente partito di quelli
esistenti.

Eglio è adunque per rimediare
a questo inconveniente pregando
grazie alla pubblica finanza,
e facilitare ad un tempo la
gestione di questa importante
parte di bilancio che vi propongo
coll'ausilio progetto di Legge
di rimborsare in primo luogo tutti
fondi che restano ancora a stanziare
e compimento delle spese
autorizzate colle Leggi 24. maggio
1865. n° 1292. e 17. maggio 1865
n° 2364. per opere Stradali della
Sicilia, e di portarli su aumento

233

a quelli da suscrivarsi per effetto
della Legge 28. giugno 1866.
per la opere stradali della Sicilia,
risultandone da ciò un attivo totale
disponibile di L. 12.713.225. come
dalla dimostrazione che segue, da
esportarsi sui bilanci 1864 e
successivi.

N. 21 20.	Indicazioni delle opere	ammontare delle spese	Avanzamenti esigiti	Rimanenze da stanziare
1.	Costruzione del ponte sul torrente lungo la strada Maj. da Palermo a rapani - opera autorizzata colla Legge 17 maggio 1865 N. 2304 -	5	5	5
2.	Costruzione del 7.º e 8.º tronco della strada Maj. da Termini a Casimira (opera autorizzata colla Legge predetta)	341.000	31.000	300
3.	Costruzione del tronco da Gangi a Nicozia della strada Maj. predetta (opera auto- rizzata colla Legge 22 maggio 1865 N. 1299)	543.000	300.000	243.000
4.	Costruzione del tratto fra Salina e Mazara lungo la strada Maj. Termini - Casimira, Oranica, San Milazzo (opera autorizzata colla Legge predetta)	612.732	370.000	242.732
5.	Costruzione del ponte sul torrente Nocita lungo la strada Prov. Agrigina - Palermo pala marina (opera autorizzata colla Legge pred.)	523.218	330.000	193.218
6.	Costruzione del ponte sul torrente strada Prov. Caltanissetta (opera autorizzata colla Legge pred.)	445.000	320.000	125.000
7.	Costruzione del ponte sul torrente lungo la detta strada prov. (opera autoriz. colla Legge stessa)	130.000	105.000	25.000
		390.000	330.000	60.000
		<u>2.673.950</u>	<u>1.786.000</u>	<u>887.950</u>

Segue

	Raporta -	2.578,950	1.725,000	899,950
8	Costruzione di ponte sul' Imera presso Bonifornello - strada prov. sudd. (per approvata colla Legge medesima) -----	340,000	350,000	10,000
9	Costruzione del ponte sul Pollina a finale, strada sudd. (per autoriz. colla Legge sudd.) -----	326,500	326,000	500
10	Costruzione di due ponti sui torrenti Porche e Pastoria - strada prov. da Meyria a Palermo per Catania (per autorizata colla Legge 17 maggio 1865 N.º 2304) -----	90,000	80,225	9,775
11	Completamento della rete stradale Mag. Costruzione di ponti nelle strade Prov. di Sicilia (per autorizata colla Legge 28 giugno 1866 N.º 3014) -----	14.700,000	900,000	13.800,000
		18.135,450	3.422,225	14.713,225

Miniat

In secondo luogo e come conseguenza in propongo di autorizzare come conseguenza della disposizione precedente il riporto sul detto capitolo unico di tutte le somme che dedotto l'ammontare dei ricaudati spediti, rimangono disponibili al 31. dicembre del corrente anno sui capitoli di spese straordinarie stanziate nel bilancio 1867. e anteriori per opere stradali della Sicilia.

In questa seconda disposizione

consiste principalmente lo scopo
 economico della Legge perchè
 appunto dal poter disporre
 cumulativamente di tutte queste
 rimanenze l'ammine ~~tra~~^{in progetto}
 in grado, ~~meff~~ come intendo dimostrare,
 di spingere convenientemente i
 lavori stradali della Isola
 senza bisogno di ricorrere nel
 bilancio 1868 al milione e
 600/ in lire stabilito dall'art. 4.^o
 della Legge 28. giugno 1866. ma
 soltanto una somma relativamente
 fannullona di L. 113225, esser
 vando la rimanente somma di
 L. 14600/ in ai bilanci degli anni
 successivi, e questo del B.^o
 ed ultimo articolo del progetto
 di Legge.

[Faint, mostly illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

Per darvi una dimostrazione
 di ciò vi presento qui appresso
 un prospetto di tutti i lavori
 che si trovano presentemente
 in corso nell'Isola di Ischia
 riportando nella colonna A le
 somme d'appalto dei lavori già
^{intrappesi}
 in corso all'epoca dell'emanazione
 della Legge 28. giugno 1866. e
 che si trovano in corso d'esecuzione
 in via di spere ultimate;
 ascendenti in tutto a L. 5,866,978,
 nella colonna B. la somma dei
 lavori ^{intrappesi} ~~appaltati~~ postteriormente
 alla Legge medesima, oppure di

imminente ^{occorrenza} approntato per essere
in corso + relativi atti di
deliberamenti? ~~è~~ ^è specialmente
le quali insieme ascendono alla
citata somma di £ 3,996,048
sulla quale ^{la somma so discussa} ~~è~~ ^{si} ~~chiamano~~
la vostra attenzione per farvi roma-
care l'attività con la quale l'Amministrazione
ha disposto l'esecuzione di
opere nuove nel breve periodo
di 11. mesi.

Nella terza colonna ^C ~~in fine~~ ^{si}
sono indicate largamente le somme
occorrenti a saldo ~~degli~~ ^{dei} ~~anni~~ ^{lavori}
~~degli~~ ^{anni} ~~indicati~~ ^{nelle} ~~precedenti~~
due colonne / ^{Uguali} ^{il} ^{prospetto} ⁱⁿ ^{fine} /
Dalla ^{complesso} ~~somma~~ della colonna A e B
risulta l'importo generale presunto
delle opere in corso in £ 9,456,016
in conto. Dalle quali essendosi già
spesa la somma di £ 4,226,386,
quella che rimane a spendersi è di
£ 5,229,630. Ora ammettendo per
larga ipotesi che da oggi a tutto
il 1868 occorran tanto pagamenti
in conto di dette opere per una
somma complessiva di £ 3,500,000,
^{fondi e riserve} ~~riserve~~ ^{che} ~~si~~ ^{hanno} ⁱⁿ ^{oggi} ^{disponibili}
~~compresi i fondi degli anni anteriori~~
e che ascendono a circa 6. milioni
sono ^{più} ~~che ^{sufficienti} ⁱⁿ ^{quanto} ^{alle} [£] ¹¹³²²⁸
~~congiuntamente al fondo che si propone~~
^{sul} ¹⁸⁶⁸ ~~di~~ ^{stampare} ⁱⁿ [£] ¹¹³²²⁸ ^{sono} ^{più}
~~che sufficienti~~ per far fronte, oltre~~

... ai pagamenti suddetti anche alle
... prime spese che possono occorrere
... nell'interpendimento di altre
... riguardevoli opere nuove delle quali
... si stanno ora computando o progettando.
... Le principali opere ^{per questa} per le quali
... si stanno facendo gli studi sono:
... 1° e quattro primi tronchi della strada
... da Palermo a Gorgenti, fra Carlesue
... e il confine della Prov. di Gorgenti, della
... lunghezza complessiva di ~~Kit 4,07~~¹³
... e i tronchi 9. 10. 11. 12. della strada
... medesima da Cianciana a Gorgenti
... della lunghezza di ~~Kit 4,303~~¹³
... a via di soluzione le questioni promesse
... dai Comuni di Petralia e di Licola
... per il sul tracciamento del
... L'importo complessivo di questi nove
... tronchi è calcolato di L. 2.874.000.
... compreso il ponte sul Platani ^{proprio Cattolica} che
... comporterà la spesa di altra 400/00 lire
... 2° (a) I tronchi complementari della
... strada da Lemuni a Lasciurona
... della lunghezza di ~~Kit 8,5~~¹³ spendo ^{ora} ~~ora~~ ^{ora}
... (b) Parte della diramazione di Milazzo
... strada da Brandizzo a Novara di 26 Kit
... spendo già appaltata quella da Novara
... a Salvea
... (c) parte della diramazione di Caltanissetta
... di m. 16/48. fra il piano della miserica
... corda e l'incontro della strada da S. Caterina
... a Siracusa, spendo l'altra parte appaltata
... L'importo presunto di questi tronchi
... compresi il ponti sul Mayarra e Lemuni
... è di L. 4.226.000.

V. Lemuni

[Faint, mostly illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

3. Il tronco complementare della strada
da S. Stefano a Mirticella Camacha
a Miroso, opera da Mirticella al lottino
della lunghezza di km 18, e dell'importo
presente di L. 450/m

Collo accumate opere che potranno
opere compilate nel periodo approssima-
tivo da 6. anni sarebbe completati
il sistema delle strade Nazionali decretate
colle Leggi 30. marzo 1862 e 28. giugno
1866. per la strada dell'isola di Sicilia
rimanendo però a compiersi la lunga
serie di ponti / alcuni dei quali si trovano
pure in corso di stesura / compresi nelle
strade prov. da Messina a Palermo
per la marina e per l'atona

Con queste sommarie sudicazioni ho
ritenuto anche di dimostrarvi che il
Ministero si preoccupa veramente
di dare la maggiore spinta ai lavori
Statali della Sicilia per quanto lo
consentono le ristrettezze del personale
tecnico disponibile, e la difficoltà dei
luoghi, e la scarsità di intraprenditori
del paese, e che in conclusione lo
spostamento dei fondi che dovevano
allogarsi nel bilancio 1868. per effetto
dell'art. 4. della Legge 28. giugno 1866
invece ha dato il mezzo al Ministero
di poter operare considerabili riduzioni
nel proprio bilancio che altrimenti
sarebbero state impossibili; non pregiudicando
allo scopo principale della Legge medesima

Di ottenere compiuto nel periodo di 10 anni il sistema stradale della Sicilia e dei ponti della stessa decretati a favore della Sicilia.

Non dubitate quindi che sarete per accogliere favorevolmente il progetto di Legge su parola, del quale vi prego a voler affinnare l'esame d'urgenza, avendo già coordinato al medesimo le proposte del bilancio 1868. Le quali altrettanto dovrebbero essere modificate per ristabilire i capitali di spesa soppressi.

Specchio delle opere di strade e ponti in corso di esecuzione o di appalto nell'Isola di Sicilia

Indicazione delle strade	Indicazione delle opere.	Importo delle opere appaltate anteriormente alla Legge 28. Giugno 1866. ed in corso A	posteriormente ed in corso d'appalto B	Importo complessivo occorrente a tutto l'Isola di Sicilia per le opere appaltate C
La Palerma e Agrigori	Demarcazione del tratto da Palermo a Calatafimi (Agrigori) M ^{ta} 18408.	443.084.	"	131.084.
	Costruzione del Ponte sul Gattaja	"	34.000.	34.000.
	Sistemazione del tratto fra la Caserma di S. Luigi e l'ingresso in Agrigori M ^{ta} 898.	"	37.000.	37.000.
Da importazioni		443.084.	71.000.	193.184.

Indicazione delle opere	Indicazione delle opere	Importo delle opere appaltate anteriormente alla Legge 28. Giugno 1866 e in corso di appalto	Importo delle opere appaltate posteriormente in corso di appalto	Somme accantonate a tal fine dell'importo delle opere
	Si riferisce	643.084.	71.000.	193.184.
Da S. Caterina a Siracusa	Sistemazione nei vegli accolti al ponte Capso d'Argo	73.090.	"	3.000.
	Sistemazione da Capo d'Argo a Madonna della Pace			
	1° tronco M ^{te} 6999.	192.882.	"	23.000.
	2° tronco " 18891.	290.680.	"	250.680.
	3° tronco " 17882.	411.264.	"	311.264.
	il 2° tronco non è ancora consegnato all'impresa			
	Dal Gigliotta a Ponte di Mezzo m ^{te} 16936.	242.349.		52.000.
	(Caltanissetta)	44.900. 545.619		
	Da Ponte di Mezzo a Caltanissetta m ^{te} 1142.	276.900.		20.000.
	(Caltanissetta)			
	Da San Michele a S. Giovanni m ^{te} 20877.	353.619.		70.000.
	Da S. Giovanni a Caltanissetta m ^{te} 18160.	288.369.		30.000.
Da Palermo	Dalla Sella Condalensis a Girgenti a S. Stefano m ^{te} 3887	"	130.000	130.000
	Da S. Stefano a Siracusa m ^{te} 6823.	"	152.000.	152.000
	Da Siracusa ad Alghero m ^{te} 9893.	"	304.738	264.738
	Da Alghero a Cianciana m ^{te} 6434.	"	210.000.	210.000
		2532405	897738	1709346

Progetto di Legge

Vittorio Emanuele II
per grazia di Dio e per volontà dell'annazione
Re d' Italia

Art. 1°

I fondi che rimangono a Stato:
già nel bilancio 1868. e seguenti
dei lavori pubblici e compimento
della rete straordinaria autorizzata
colle leggi 24. Maggio 1865. N° 292.
e 17. Maggio 1865. N° 2305. per opere
statali della Sicilia ammontanti
in complesso a --- L. 513. 225.
saranno riunite a quelli
da impiegarci per effetto
della Art. 4° della Legge
28. Giugno 1866. N° 3014.
in --- L. 13.800.000.

Sotto il capitolo portante
la denominazione: "Compimento della rete stradale
Nazionale e costruzione di ponti
nelle strade Provinciali di
Sicilia"

Totale L. 14.313. 225.

Art. 2°

Saranno pure riportate
allo stesso capitolo le somme
che sotto l'ammontare dei



[Faint, mostly illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

mandati spediti in mangano
Disponibili il 31 Dicembre
del corrente anno sui Capitoli
di Spece Straordinarie stanziato
nel bilancio 1867. ed anteriori
per opere straordinarie della finanza.

Art. 30.

Le disposizioni degli art.
precedenti faranno limitate
a L. 113.228. lo stanziamento
da farsi sul bilancio 1868. in
conto del predetto fondo complessi-
vamente di L. 14.715.228.

Indicazioni Delle Opere	Indicazioni Delle Opere	Importo delle opere appaltate antecedentemente alla Legg. 28. giugno 1866 2.° corso	Importo delle opere appaltate posteriormente 2.° corso 2.° appalto	Spese occorrenti Saldo delle opere appaltate
	Totale	233.240	897.338	1.709.846.
Da Perini	4.° e 5.° Ponte da Cava al	555.048.	"	555.048.
Da Perini	Salito m. 13532. (Palermo)			
	6.° - dal Salito a Caltavuturo	224.332.	"	80.000.
	m. 9032. (Palermo)			
	7.° 8.° 9.° fra Caltavuturo	"	510.406.	450.406.
	ed il letto di Donnaleghe			
	m. 20580. (Palermo)			
	10. 11. fra le due Somme	"	216.000.	216.000.
	legge e scavare m. 7435.			
	Ponte sul Salito a Cal.	"	85.000	85.000
	tauturo (in via d'appalto)			
	Da Gornici a Scicafic	596.000.	"	371.000.
	(Palermo) m. 19.000.			
Da Scicafic	Da Scicafic alla Spunda	"	45.000.	45.000.
Da Scicafic	Simila del Cimara			
	m. 4500. (in via d'appalto)			
	Da Cimara al bivio di	586.541.	"	586.541.
	Scicafic prof. Lomforte			
	Costituzione di un ponte sul	"	75.000.	75.000.
	Cimara (in via d'appalto)			
Da Scicafic	Da Scicafic a Sahin	597.000.	"	512.000.
Da Scicafic	m. 22.000. (1.° corso da Sahin al			
	Castello congiunto - 2.° 3.° e 4.° corso.			
	quanti all'imp. recentemente			
	Ponte sul Mare	"	131.364.	131.364.
		4.541.123	1960.508	3787.002

Indicazione delle strade	Indicazioni delle opere	Importo delle opere appaltate anteriormente alla legge 28. Giugno 1866 ed in caso di appalto	posteriormente ed in caso di appalto	Importo occorrente a saldo delle opere appaltate
	Di riparto	4.541.123.	1.960.508.	3.580.615.
Da S. Stefano a Siracusa	Da S. Stefano a Mistrutta	"	44.310	44.310
"	Dal confine della Provincia di Mistrutta a Siracusa	"	335.000.	335.000
Da Siracusa a Siracusa	Da Siracusa a Siracusa	"	531.000.	531.000.
	Supplemento qui indicato dalla Prov. di Siracusa n. 50.955.			
Strada provinciale				
Da Mangano a Siracusa	Ponte sul Barberi e sul Platani	535.800	"	50.000.
"	Ponte sul Sottano e Subeneho (in via d'appalto)	"	139.000	139.000.
Strada provinciale				
Da Messina a Palermo per Catania	Ponte sul Lara, Gioche, S. Stefano e Linarosa in ferro (in via di compimento)	269.000.	"	50.000.
	Ponte sul S. Nicola al passo del Maccarone (in via d'appalto)	"	77981.	77981.
Strada provinciale				
Da Messina a Palermo per Siracusa	Ponte sul Nocera, S. Giovanni, Buzza ed altri minore impo. Siracusa	871.259.	"	484.559.
	Ponte sul S. Nicola e sul S. Nicola	520.145	"	197.918
Totale		6737347	3.118.769	3.629.560

338

VITTORIO EMANUELE II
 PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 Re d'Italia

Il Nostro Ministro Segretario di Stato per i Affari Pubblici è incaricato di presentare al Parlamento un progetto di legge inteso a convertire in un capitolo unico del bilancio 1868 i fondi, tutti i fondi dipendenti da anteriori leggi speciali per le opere stradali straordinarie della Sicilia, e di farne la esecuzione.

Dato a Torino addì 28 Maggio 1868.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

