

304

CAMERA DEI DEPUTATI

Sessione 1897-98-99

Proposta di Legge presentata nella tornata del 9. Maggio 1897
dal Ministro dei Lavori Pubblici

OGGETTO

(Vedi n. 27. della Sezione I. n. 69/90)

Relatore

Approvata nella tornata del

186

Approvazione

Opere Stradali

per opere Stradali nei Distretti

1869, 1870, 1871, 1872

dei Lavori Pubblici

Progetti di Legge

presentato dal Ministro

dei Lavori Pubblici

Reynier
Giornata 8. Mag. 1867

Requero

Da me già tre anni che dai
dissertivi Uffici Governativi Provinciali del
Senio Civili sono rappresentate in nome
della Direzione di diverse opere nuove
stradali nelle Provincie imperate ho
richiedendo una parte superiore alle
L. 30^{ma} non, sezione a termine dell'Art. 19
del Regolamento sulla Contabilità Genera-
le dello Stato meditato con Regio Decreto
del 23. dicembre 1866. 72206. (e) essere
oggetti di stanziamenti di fondo in
abbandono senza che siano sanzionate
previdentemente per ogni speciale.

La maggior parte di queste
opere sono da eseguirsi nelle Provincie
Senio, con l'ultima guerra ragionò gravi

danno principalmente luogo a grandi inie-
ste hanno comminazioni al confine del
Reame, in alcuni punti delle quali trovansi
ora per il terreno di stabile, sentì sempre
incomode, difficili e mal sicure, ed
anche interrotte le relazioni di commercio
per i limitati loro luoghi.

Sen di minore importanza sono
queste, per che succorono in alcuni altre
Provincie ^{del Regno} ~~centrali~~ del Regno.

È gli è perciò che debba scrupoloso esame
della necessità ed urgenza di dette cose
che delle altre, si considerata per il Con-
siglio superiore del Tesoro Pubblico tenendo
conto delle due, succedute spese già stan-
ziata in Capitoli 47. e 48. del progetto
di Bilancio 1877 stima mio debito di
chiedere l'autorizzazione della indizione
dei Bilanci straordinari ^{1877,} 1878, 1879
delle spese della guerra in appresso ac-
cumulate, e di cui progetti e ricovero già
approvati e sono in corso di definitiva
approvazione, per parte del Consiglio pre-
dette, e la cui esecuzione ulteriormente
ritardata ridonderebbe di grave danno
alle popolazioni interessate ed allo
Stato medesimo.

Stimo poi opportuno di
comprendere nel presente progetto di legge

anno la proposta della rettificazione della strada nazionale che da Poggio giunge alla spina mediante la costruzione di un nuovo tronco di strada che costeggi l'abitato dei Pentes di Soliera ed è sulla sinistra della Magra, in sostituzione dell'attuale tronco, sic Casiparola, Cesirano e Soliera che verrebbe passato alla Provincia di Massa.

Tale proposta è quella stessa stata già inclusa nel Progetto di legge 19. Dicembre 1868. N. 2117. riguardante l'aggiunta alla classificazione delle Strade Nazionali e che la Giunta della Camera nella Relazione in data del 14. scorso Febbrajo non ha trovato di ammettere in un atto altre proposte del Progetto stesso, perchè trattandosi di opera nuova per semplice rettifica di strada già nazionale, e non già di nuova classificazione, debbesi farne oggetto di separato progetto di legge.

II

Bilancio 1870.

Capitolo . . . Strada nazionale da Livorno al confine Montevano N. 211.

Costruzione di un ponte al torrente Segura al suo sbocco nel Versio in Provincia di Livorno.

II

Bilancio 1869.

Deve essere tramessa la prima pagata e l'importo alla Regia S. del progetto, emettendone poi naturalmente la capienza nella pagina sopra

Le frequenti e assenze di torrenti
frequenti consigliano la costruzione in mura-
tura del Ponte, essendo stato più volte
asportato quello precario in seguito con
grave danno dei transitanti e dello Stato
il quale ogni anno dovette procedere alla
riattivazione del passaggio. Il progetto
di tale opera venne approvato dal Con-
siglio Superiore dei Lavori Pubblici nella
risolubile somma di L. 87622. 12. per
il che si propone di stanziare un primo
conto di L. 30000. sul bilancio 1870.
concepirsi lavori e di imporre la
rimanente somma di L. 57622. — a
carico del bilancio 1871.

Capitolo . . . Strada Nazionale da Spezia a
Cremona n. 92.

Costruzione di una scarpa pitata
sulla sinistra del torrente Magra a
dritta della strada presso il torrente
Molina in Provincia di Massa

Si dipendeva la strada nel tratto
da Pontremoli a Carrara dai danni che
ogni anno si verificano per le frequenti
irruzioni del torrente Magra, come dal
consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nella
L. 1870 1871 riconosciuta necessaria la
progettata costruzione di una scarpa

pievate nel giorno suddetto verso il ter-
rento, la di cui spesa ascende a
L. 57,000 ed il Ministero non esita a
giudicare che tal fondo venga iscritto
per intero nel progetto di Bilancio 1870.

Capitolo . . . Strada Nazionale da Brescia
al Caprio 4.º b.

Il tracciamento del tratto tra Bre-
scia e Bagnone in Provincia di Bressanone
è la prima strada da Brescia a Bagnone
che riesce non solo felicissima per gli
attraggi che procurano al Circolo, ma
ben anco di un tipo speciale, per cui occorre
urgentemente provvedere alla sistemazione
di quel tratto, come si era deliberato anche
il Consiglio superiore dei Lavori Pubblici.

Ma, progetto di Bilancio 1870, si è una
per quest'opera proposta al Capitolo 4.º la
somma di L. 27,000, ritenendo che dovesse
limitata a tal importo la spesa, ma adiacente
insieme alla maggior somma di L. 40,000 giusta
la relazione, siccome stata approvata nello
Sacro Senato, si proponeva a compimen-
to dell'opera nel progetto di Bilancio
1870. Le residue L. 13,000.

Capitolo . . . Strada Nazionale del Conato 4.º b.
Sistemazione del tratto da Ponte di Legno

alle sponde del Canale in Provincia
di Brescia

Per due più anni è sentito il bisogno
di migliorare le condizioni del suddetto
bucche di scossa il quale trovasi in
istato deplorato e pericoloso.

Essendosi dell'ultimo biennio che è
sullo al Canale, con seguita il maggior
del Reno, e per la cui sistemazione esiste
no due progetti, l'uno in data del 31 Dicem-
bre 1854, e l'altro del 18 Agosto 1858, fu
ritenuto necessario interrogare previamente
il Ministero della Guerra sulla convenienza
dell'adozione dell'uno o dell'altro progetto
in merito al punto di vista della difesa
militare.

Avendo quel Ministero dal risultato
del suo esame prescelto il primitivo progetto
nel quale è calcolata la spesa dell'opera
la sistemazione in L. 380,329. 10. non si esita
pervenire tuttavolta la definitiva approvazione
del progetto stesso, di imporre nel Bilancio
1870. lo stanziamento di un primo fondo
di L. 60000. con rinuncia di lavori, e nei
successivi Bilanci del 1871. e 1872. lo
stanziamento della rimanente somma

Capitolo ... Strada Nazionale delle Sicchie N. 3. -
Rinestensione del Ponte sull'Adda alle

Trasporto in Provincia di Sondrio

Il trasporto promissorio in legno in quella località venne, unito colà sommerso ed anche asportato dalle frequenti inondazioni del torrente Valsassina che lo trasportano. Adde immensa materia, con ogni probabilità alluvioni. L'incertezza nell'interesse del commercio e dell'orario di assicurazione il trasporto mediante la stabile costruzione di un Ponte in muratura nel più breve tempo possibile, come invito per il Consiglio Provinciale del Lago d'Orona, facciano più che il relativo progetto di limitatamente approvato in linea tecnica amministrativa.

La spesa relativa calcolata in detto progetto sarebbe di L. 5,000. la quale il Ministero vorrebbe da inserirsi per intero nel progetto di Bilancio del 1880. venendo ad essere alla Camera non essendoci ora di ammettere questo nuovo ma per necessario stanziamento.

Capitolo ... Strada Nazionale della Spluga N. 4.
(Costruzione di un paravalanche) nella Valle Cadava in Provincia di Sondrio.

Per risolvere sul serio questo problema che presenta la strada della Spluga nella località di Valle Cadava, occorre far allestire

un progetto per la costruzione di una strada
rettilinea o paraventricolare da di cui spesa
prevedeva che non superasse il fondo
di L. 20000 all'uso proposto al capitolo
nel bilancio 1869.

Il suddetto progetto si è visto
elevata in circa la spesa a L. 50000 e mentre
il Consiglio superiore lesò il progetto stesso
insistere in altro ha presposto che venga modi-
ficato, attenuando la spesa in quei maggiori
limiti che una bene intesa economia può permet-
tere senza che si soffra la minima occasione
dell'opera.

Restando quindi che detto progetto
sarebbe sollecitamente ripresentato e debitamente
approvato per la definitiva approvazione, e che
la spesa in esso contemplata non eccedeva la
somma di L. 30000. Si ritiene in aggiunta
al suddetto importo stanziato nel progetto
di bilancio 1869, la imminente somma di
L. 20000. nel progetto di bilancio 1870.

Capitolo... Strada Nazionale di S. Maria S. S. S.
Rincostruzione del Ponte stabile sul Fiume
a Corno di Ponte, nella valle in Provincia di
Belluno.

Questo ponte provvisorio in legno
fu eretto in sostituzione di quello incendiato
dagli Austriaci nel 1866, per l'occasione sua

restante, per l'esiguità della sua
membratura è soggetto a continue avarie,
in cui resta interrotto il passaggio ad
ogni ricorrenza di piena del corrente
Stato. La costruzione pertanto di un
Ponte stabile, è reclamata d'urgenza tanto
nell'interesse dello Stato il quale si tro-
verebbe sollevato dalle costose e troppo fre-
quenti riparazioni e ripristinazioni dell'at-
tuale passo, quanto per i vantaggi del
Commercio che non sarebbe più a soffrire
le scomodità frequenti interruzioni.

Per i diversi sistemi di Ponte
proposti, il Consiglio opinava che avendosi
altri da desiderare, si preferiva in quella
località il sistema a travate orizzontali
di ferro battuto.

Nel relativo progetto, considera-
te la lunghezza del ponte di soli metri
sei, si stimava la spesa a L. 46476. 60.
oltre L. 600. per spese di sorveglianza, ed
assommando al nuovo Ponte la lunghezza
di metri 6. 60. si avrebbe un aumento di
spesa di L. 7318. 26. e quindi l'importo
collettivo dell'opera si direbbe a L. 84594. 86.

Pertanto, come ebbe ad opinare
anche il Consiglio Superiore, la convenienza
di dare, come innanzi, e sin'ora, la
guida al Ponte, il quale serve ad una

Standa Nazionale, e' stata interessante per
l' commercio internazionale e in certe eventualita'
lita' anche per trasporti e passaggi mili-
tari, ritenuto che giuovi nel tempo stesso
rendere piu' facile l'accesso dalla Testata
sotto del Ponte al Paese di Lago di Ponte
ora difficile ed insano ai pesanti caschi
per la sua ripidita, il Ministero non
esita ad ammettere la spesa presagita
per quest' opera in L. 84.594. 86. ripartendosi
per L. 30. nel progetto di Bilancio 1870.
e la rimanente somma nel Bilancio
successivo, e confida che la Camera vorra'
col suo suffragio rendere legittimo lo
staumento che si propone.

Capitolo... Standa Nazionale (Belluno) N. 18:
Costituzione di una tratta di Standa in
sostituzione alla via della riva del Po
in Provincia di Belluno.

La parte pendente della via
della riva e' sempre pericolosissima il passaggio
dei carri, per modo che sono quasi inter-
rotte le relazioni di commercio fra la
citta' di Udine e Belluno, e vorrebbe quindi
di migliorarsi le condizioni e rendere piu'
stabile quella via.

Il progetto originariamente
recato nella Gazzetta di 1879. 135. viene gia'

risolti a L. 37, 1^o 2, 3, ma di ciò voto del Con-
siglio superiore dei Lavori Pubblici, e sono godi-
bili, e talora riduzioni, venne assoggettato
a nuovo esame. Si vede che la spesa
potrà essere circoscritta a L. 50000.

Concedo che l'esecuzione di
questa importante opera sia attivata nel 1870,
il Parlamento potrà, ove lo veda, autorizzar-
re in questo di detta spesa sui Bilanci
1870 e 1871.

Capitolo... Strada Nazionale Livorno e di Canal di
Brenta N. 55.

Costituzione di un Ponte in legno sul
Brenta a Portofino sopra il fiume da
Padova a Vittoria in Provincia di Padova.

L'importanza della suddetta
Strada sotto tutti gli aspetti amministrativo,
commerciale e militare, e i bisogni al-
l'attuale, e allo stato di tante cose
malagevole, e spesso e frequentemente
interrotto dalla carenza del fiume
senza sostituire un Ponte stabile del
quale da molti anni venne rimandata
la costruzione, ed il Consiglio Superiore
dei Lavori Pubblici ne ha raccomandato
la immediata esecuzione.

Due tra i diversi progetti com-
pletati per tale opera e Stati rimandati

ogni Ufficio Tecnico, per ne' vi siano praticate
alcune modificazioni suggerite dallo stesso
Consiglio Superiore, risulta che la spesa
relativa sarebbe di £ 200,000 circa, che
verrà coperta, così piacendo al Parlamento,
mediante gli assegni che si domandano
sui Bilanci 1870 e 1871 in ragione di
£ 100,000 per ciascuno.

Capitolo ... Scuola Nazionale (Cattedra da Erverso a
Erives. D. 19.

(Costituzione di un Ponte sul Fiume a
Ponte di Erives in Provincia di Eriveso.)

La costruzione di questo Ponte
per la continuità della Scuola Nazionale
Cattedra che sorge sulla città di Eriveso
con Eriveso e Motta è di alcuna importanza
za non che relazioni commerciali dei
dei territori della Provincia di Eriveso
ed Udine, non che per le comunicazioni
militari nei riguardi della difesa del
confine orientale del Friuli.

Per di quindi communi
hanno istanze per l'esecuzione dell'opera,
e l'Eriveso ha un arantissimo interesse
di mandarla ad effetto quanto più presto
sarà possibile, onde sistimare nel modo
più opportuno anche le due sponde del tot
cento e sollevarsi dal dispendio che è

costo della distanza di circa L. 30 m. annua
per mantenerlo sicuro di questi all'attuale,
questo soltanto, mi stabilito per la continuità
della strada. Nel 1868, fu d' vero un anno
eccezionale per frequenza di piene, perciò
importante considerare se fra le piene di
primavera e quelle di autunno si dovessero
spendere circa L. 50 m. per ristabilire l'acqua
che nell'anno 1868 nel fiume scorse al
bivio, e gli accessi annessi.

Il relativo progetto è, presso che
ultimato, e da una motivata relazione
dell'Ispettore del canale risulta
che la spesa non sarà per eccedere l'
somma di L. 350.

Il Ministero irrorazioni con
primo stanziamento di L. 100 nel progetto
al bilancio 1870, impegnando la rimanente
somma a carico dei bilanci 1871 e 1872
fiducioso che la domanda sarà per essere
secondata ed esultare.

Capitolo. . . Strada Nazionale del Ruffero N. 52.

Art. 1. Costruzione di un Ponte sul
Torrente Polina (Udine)

Art. 2. Costruzione di un Ponte sul
Torrente Torres (Udine)

Una i lavori ben saranno
testimoniati nell'interesse delle numerose

proclamazioni dei Sindaci di Cividale di S.
Nostro assenti ad altre, impunte mila abi-
tanti, si è la costruzione dei ponti sul fiume
Ponte in prosecuzione della strada del
Pulfero, ritenuta difficile ed assai dannosa
specialmente al commercio il passaggio a
quato dei torrenti Molina e Torre in causa
della loro frequente esuberanza

La spesa calcolata nel pro-
getto relativo alla costruzione del Ponte
sul Molina risulta di L. 5,4620. 26. di
cui L. 30. si provengono sul Bilancio 1872
e le rimanenti L. 4,4320. — sul Bilancio 1873.

La spesa calcolata nel pro-
getto relativo alla costruzione del Ponte sul
Torre, ammonta a L. 149,195. 19. delle quali
si provengono l'imputazione per L. 5000 sul
Bilancio 1872 e per L. 4,495. — sul Bilancio
1873.

Capitolo ... — Strada Nazionale Cividale o Canal
di Brenta C. 45.
Costruzione di un Ponte stabile sul torrente
Cismon in sostituzione di quello provvisorio
in legno, e sistemazione dei relativi
acqui, nella tratta di strada da Cividale
al confine Cividale in Provincia di
Vicenza

L'attuale ponte provvisorio

in legname l'usucanto debbes e loggros
male usallo ogni usi ed interessi com-
merciali ai quali e' destinato per cui
e' vivamente sentito il bisogno sui usi
che popolano la lunga valle di Brenta
della costruzione di un ponte stabile in
mattoni, la di cui esecuzione fu riscon-
derata necessaria anche dal Comitato Un-
gerso Terzino.

La spesa nel relativo progetto
apendo in L. 200000, ed il Ministero propo-
ne lo stanziamento della somma L. 30000
sul Bilancio 1870, che basterebbe a copri-
re le spese più urgenti, e che e'
sua ripartita in L. 150000, per
L. 90000 sul Bilancio 1871, e per L. 60000 sul
Bilancio 1872.

Capitolo ... Strada Nazionale del Comune N. 6.
Ristaurò del Ponte sul Fiume alla
Passione (Veduta.)

È una straordinaria bionda
avvenuta nel 1846, il fiume Fiume di
"Stingeva" le due sponde a sinistra dell'an-
tico ponte che dà passaggio alla Strada
Nazionale del Comune, presso Ugonovo
asportando le loro sponde tranciate di
legname.

Per sponde di economia di riparo

sa sola parte resinata del ponte, sostiene una nuova pila con due travate in ferro a forma semitubolare, ma oggimai, anche le tre campate di sinistra, malgrado diversi riattamenti fatti, sono giunte a tal segno di deperimento da non poter essere maggiormente conservata senza pericolo di rovina.

Tra i diversi progetti presentati dall'Ufficio tecnico di Novara il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha approvato in adunanza del 6. Dicembre 1868, quello più economico e di più pronta esecuzione che consiste nel sostituire alle attuali travate in legname altre in ferro sullo stesso sistema adottato alla parte sinistra del ponte, restanti delle attuali pile, tuttora in buon stato di solidità.

La necessità e l'urgenza di questo lavoro sono abbastanza manifeste, anche il Ministero non esita a proporci l'approvazione della relativa spesa calcolata di L. 53000 da indicarsi interamente nel Bilancio del 1870. per allora il lavoro stesso di brevissima esecuzione.

Capitolo. Strada Nazionale da Spersa in
Maggio 1862.

Costituzione di un tracciato lungo le sponde
dell'Arulla dal ponte di Soliera ad
Aulla in sostituzione di quello attuale
tra Laniparola e Casanova a Soliera.

Le vantaggiose condizioni
altimetriche della suddetta strada fu-
rono sempre lamentate, per la parte
avversa e discesa da Laniparola a Casova-
nosa e già fossero su il ponte di So-
liera sull'Arulla elevandosi il punto
più culminante a 400 metri
sul mare, per il che vennero già
da tempo avanzate varie proposte
proposte dirette a togliere tanto inconve-
niente.

Per correggere e migliorare
il passaggio, il Comune di Spersa in-
tervenne la costruzione di una strada a
destra dell'Arulla per incontrare ad Aulla
a sinistra della Via Nazionale. Vaghi l'idea di una
strada nazionale di 12. da Spersa a Casanova, ma
fu accitata dalle difficoltà locali esigenti
un dispendio di troppo superiore alle forze
di quel Comune al quale quello d'Aulla
non poteva dare un aiuto bastevole.

La sostituzione di questo
tratto di strada da Soliera ad Aulla per

Pallarone e quello da Saniperola, per le
solite e Casarano fu deciso dal
Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il
mezzo più esatto e più migliorato di tracciato
della strada Nazionale da Reggio alla Spezia.

Il Consiglio Provinciale di Massa
nella seduta del 14. Settembre 1867. ha con
voti unanimi dato il suo assenso di mettere
a carico del proprio bilancio il tronco che lo
Stato abbia a varare. La spesa collettiva
che lo Stato immetterebbe per la costruzione
e sistemazione del nuovo tronco Nazionale
ascenderebbe a L. 160 m.

Le attuali spese di mantenimento
a vario titolo dello Stato per i chilometri 20, 030. sul Ponte
di Soliera, per Casarano e Saniperola ascendono a L. 10, 300
per il nuovo tronco del Ponte di Soliera ed tutta che
sarebbe lungo chilometri 8. La spesa annua si limita
a L. 3800, e sarebbe quindi un annuo risparmio di
L. 6500. corrispondente ad un capitale di L. 134. che non
offre rispetto a quello necessario alla nuova costruzione
una differenza la quale non sia largamente compensata
dalla sostituzione di una strada, che seguirebbe le dolci
pendenze dell'Abbiella, a quella attuale che ha delle
salite e delle discese del 7. e dell'8. e perfino del 9.
per cento.

Nella fiducia che la Camera sarà per
ammettere quest'opera ritenuta tanto necessaria,
brighere di stanziare la relativa spesa di L. 160 m. nel
Bilancio straordinario degli anni 1870. e 1871.

Progetto di Legge

Vittorio Emanuele II^o
per la grazia di Dio e per
volontà della Nazione
Re d'Italia

Articolo 1.^o

Sono autorizzate le straordinarie spese
occorrenti nella complessiva somma di
Lire un milione novemto novantatré
mila settecento settanta quattro, di cui
L. 107,374. per opere nuove riflettenti il
servizio di ponti e strade descritte nel
quadro annesso alla presente legge, le
quali ^{faranno ripartite} sono alla competenza ^{summa di}
L. 50,000 ^{attribuite nel Bilancio}
1869 del Ministero dei Lavori Pubblici, e
~~per la rimanente somma verranno stan-~~
~~ziata~~ colla corrispondente designazione
in appositi e separati capitoli dei
Bilanci dello stesso Ministero per gli
anni ¹⁸⁶⁹ 1870, 1871 e 1872, ripartita-
mente come è indicato nel suddetto Quadro.

Articolo 2.^o

Le spese inscritte nei Bilanci 1870 e

1871. che non fossero impegnate al
31. Dicembre degli anni rispettivi saran-
no trasportate nel Bilancio del succes-
sente esercizio.

Articolo 30

Dal giorno in cui sarà aperta al
passaggio la strada dal Ponte di Soliera
ad Anella, cesserà di essere Nazionale
il tronco per Camparola e Besenano a
Soliera, il quale passerà a carico della
Provincia di Massa come strada Pro-
vinciale.

Anno 1870. ...
 ...
 ... 52,000. 52,000.

Anno Descrizione			
		1867.	1870.	1871.	1872.
Anno	11,824.	20,000.	18,622.	"
Anno	57,000.	57,000.	"	"
Anno	40,000.	11,000.	"	"
Anno	587,539.	10,000.	160,000.	187,539.
Anno	62,812.	29,000.	152,400.	229,212.
Anno	62,812.	29,000.	152,400.	229,212.

S. n. Anno 1870 Passive Storale Contabile	Cose da costruirsi	Valori ammontare alle opere	Esercizi			
			1870.	1871.	1872.	
	riserve	1530,774	53000.	574,700.	661,535.	286,539.
Unico	Strada nazionale n. 102 di San L. di Ponte S. S. Costruzione di un ponte stabile sul torrente S. Simon in sostituzione di quello provvisorio in pignone; costruzione del retinale annesso, nella località di S.orda de Vittadella al confine Triestino. (Vicenza)	30000.	30000.	40000.	30000.	
Unico	Strada nazionale n. 102 vicino del monte sul confine alla Masone di S. Maria)	30000.	30000	30000.	"	"
Unico	Strada nazionale n. 102 di Biadene S. G. Costruzione di un ponte lungo la sponda dell'Abete dal Ponte di S. Maria ad S.olla in sostituzione di quello provvisorio che rimane a S.olla (Massa)	11000.	"	8000.	3000.	"
	Totale generale	1690,774	111000 53000.	684 574,700.	891,535.	366,539.

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

Re d'Italia

Il sottoscritto Ministro Segretario di Stato per i lavori pubblici è autorizzato a presentare al Parlamento Nazionale l'unico progetto di legge per i lavori straordinari ordinati negli anni 1870, 1871 e 1872 ed è incaricato di ottenere la sua approvazione.
Firenze 5 maggio 1869

Antonio Ciccocioppo

1869

	Categorie ammontare	Esercizi			
		1869.	1870.	1871.	1872.
Esposizione da rinverarsi	Conto generale				
Esposizione	Esposizione	20,000.	138,000.	229,622.	186,539.
Esposizione Nazionale delle St. Louis n. 3.					
Contribuzione del Conte sul Ponte alle Scaie (Londro)	35,700.	"	25,700.	"	"
Esposizione Nazionale delle St. Louis n. 4.					
Contribuzione di un varco di nella valle Isère (Londro)	50,000.	20,000.	21,000.	"	"
Esposizione Nazionale di Londra n. 5.					
Contribuzione del Conte sul Ponte sul Ponte a Parigi di Londro nella Spina (Londro)	54,575.	"	50,000.	54,575.	"
Esposizione Nazionale di Berlino n. 6.					
Contribuzione di una tavola di Standa di Berlino alle arti della città del Berlino (Berlino)	50,000.	"	25,000.	25,000.	"
a rinverarsi	823,456.	58,000.	269,700.	309,217.	186,539.

Per l'esercizio 1872 anni di spesa nel	Cassa di costruzioni nel	Cassa di costruzioni	Cassa di costruzioni			
			1869	1870	1871	1872
		risultato	58000	269,700	207,417	186,539
		123,456				
		di Cassa di Brenta S. S. = Costruzione di un ponte in legname sul Brenta a Cartarola lungo il corso del canale a Cartarola (Padova)	200,000	100,000	100,000	
		di Cassa di Brenta S. S. = Costruzione di un ponte sul Brenta a Ponte di Trase (Verona)	250,000	100,000	150,000	100,000
		di Cassa Nazionale del Lavoro S. S.				
		1. Costruzione di un ponte sul torrente Polina (Vercelli)	27,820	30,000	27,820	
		2. Costruzione di un ponte sul torrente Borca (Vercelli)	149,693	75,000	74,693	
		di riportarsi	58,000	274,700	441,525	286,539