

277

317

CAMERA DEI DEPUTATI

Sessioni 1887-88-89.

*Proposta di Legge presentata nella tornata del 11. Giugno 1887.
dal Ministro d'Agricoltura, Commercio e Lavori Pubblici e Finanze*

OGGETTO

Relatore

Approvata nella tornata del

1886

1.
179

Relazione della giunta composta di Eusebio
Masparella, Lammaio, e Stefano Sini
Maurogiovati, Ruffo, Bisio
e de Luca Giuseppe —

sul progetto di legge per la approvazione
della convenzione stipulata colla Società
Maballio per un corso regolare di nave-
gazione commerciale fra i porti del
Mediterraneo e l'Egitto.

Signori! — La storia mondiale si attesta
e pare stato quasi monopolio Maliano il
vico commercio dell'Oriente coll'Europa.
Da tempi sì più remoti fino a quando
il Vasco da Gama scoprì il passaggio
del Capo delle tempeste.
Egli ~~però~~ ^{è pure} fatto storico, che ^{il tale} ~~l'arte~~
commercio fu una fonte principale di ric-
chezze, di glorie, di tanto e tanto
pubblica ed individuale, le ~~storie~~ ^{storie} ~~che~~
pubbliche di Venezia, Pisa e Genova, par-
te illustri allora succedute, di quanto,
ed ora felicemente riunite della grande
potenza Maliana.
Il commercio preferì mai sempre l'uso delle

quella del
Capo di Buona
Speranza,

poco a poco, e poi, abbandonò completamente
promesse, ~~cominciò a~~ ~~già~~ ~~già~~ ~~abbandonando~~
lo scolare, ma studiò dell'Asia minore
e dell'istmo ~~del~~ ^{del} ~~Medio~~ Mediterraneo
per l'Europa, e si avviò per ~~ta~~ più lunga,
ma continua, non interrotta, non riesciva
dante operazioni fiscali o di trasporto;
quella ~~del~~ ~~Capo~~ ~~di~~ ~~Buona~~ ~~Speranza~~;
col ~~nuovo~~ ~~avvicinamento~~ ~~del~~ ~~commercio~~
Medio-Europeo ~~cominciò il~~ ~~paradimento~~ della
potenza e della ricchezza Italiana, e
^{con quella ebbe} ~~da~~ ~~esso~~ ~~l'~~ ~~origine~~ ~~la~~ ~~potenza~~ ~~potenza~~
marittima e la immensa ricchezza del
l'Inghilterra, la quale, solennemente esente
non poche guerre coi suoi concorrenti, Olan-
desi, Portoghesi e Francesi, finì per essere
padrona quasi assoluta del commercio
d'Europa.

Si apprettiamo però, a seguirlo, a ritorna-
re; non è però nostro consiglio lo attribuire
re alla sola scoperta del Capo di Buona
Speranza e la ricchezza dell'Inghil-
terra: noi la ricerciamo e spiega leca-
te nell'essere quell'invidiata regione
la più antica, e la più permanen-
te, e la della libertà e dell'ordine.

La libertà è primissimo elemento di
ogni commercio, e ogni ricchezza; per
i popoli più inculti sono spinti allo scem-
po di propri mezzi: per esser le industrie

L
C

50
L' Italia, mediante la nuova via di comunicazione,
e con la libertà, la quale è e sarà la base, impertinente
~~abbandonata~~ ^{per la più breve e più diretta,}
~~la libertà, base per cui l'impertinente~~
del suo ^{requisito} ^{con l' iniziativa} ^{la} ^{gestione}
~~l'industria~~ ^{dei suoi figli, dovrai certamente} ^{riacquistare}
~~per l' Italia~~, non il monopolio che,
per secoli ^{essa} ha ^{essa} ^{essa} sua buona e grande
parte degli utili del commercio della
Cina, del Giappone, della Persia e del
l'India.

Non ripetiamo necessario a queste
premesse aggiungere dati statistici, che
seguendo l'uso di parecchi, si potrebbe
sommarmente facile trascrivere da una
parte tante pubblicazioni del genere:
noi crediamo che voi, o signore, o che
coloro che fra i nostri concittadini, che
prendono interesse alla ~~legge~~ legge sebbene
di legge del quale trattiamo, ne sono
al fatto: e tanto più a ciò si induce
no, che nessuna ragione ci spinge in
altra via, ^{priva} ~~essendoci~~ non ci avete
dato mandato di sostenere, con tutti,
ma ^{semplicemente} di riferire su di una
legge, che ~~in~~ nel nostro Comitato non
c'è un solo oppositore e che, tra
unanimi ^{per l'assoluta} adozione il componi-
to della giunta; solo diremo che il com-
l'importanza, l'importanza del commercio
Indo-Europeo si desume e connota dal

in una scuola della laurea; e per un compagno
 d'armatori marillimi, beccariti e patiti
 che; e quest'ultima qualificazione, che è
 fra le più onorifiche, è tanto più sacri-
 lala della patria. ^{per aver esser} ~~per aver esser~~
~~trasportato gratuitamente dall'Egitto in~~
~~il bene medesimo e portato nel bene della~~
 patria, ~~col trasporto gratuito all'approf-
 suento. a tre scie la rifiutarono. ~~per~~~~
^{molto, non la si ha più} ~~di~~ ~~costoro~~ ~~nostri~~ ~~indigenti~~; ~~il~~ ~~quasi~~ ~~la~~ ~~sup-
 ria~~ ~~avrebbe~~, forse ~~nasciuta~~ ~~a~~ ~~fatto~~, che ~~vor-
 bero~~ ~~riuscite~~ ~~a~~ ~~discoro~~ ~~del~~ ~~nome~~ ~~italiano~~
 in quello ~~contare~~, ~~tanto~~ ~~è~~ ~~appunto~~ ~~da~~ ~~una~~
 persone ~~distinte~~ ~~ed~~ ~~influenti~~, ~~componenti~~ ~~della~~ ~~nume-
 rosa~~ ~~nostra~~ ~~colonia~~ ~~in~~ ~~Egitto~~, ~~che~~ ~~si~~ ~~comparano~~
~~di~~ ~~questi~~ ~~giovani~~ ~~in~~ ~~questa~~ ~~città~~.

Dall'Egitto in patria

T

For

Dalle statistiche ^{Sopra scrisse} ~~statistiche~~ ~~si~~ ~~ricorriamo~~ ~~con~~
 soddisfazione ^{la} ~~importanza~~ ~~dei~~ ~~nostri~~ ~~commerci~~
~~del~~ ~~paese~~, ~~e~~ ~~portatori~~ ~~di~~ ~~questi~~ ~~paesi~~
~~che~~ ~~si~~ ~~comparano~~ ~~di~~ ~~questi~~ ~~paesi~~
 prodotti e manufatti ^{del paese} ~~paese~~, ~~rispetto~~ ~~se-
 ni~~ ~~esclusi~~ ~~il~~ ~~petrolio~~: ~~compariamo~~ ~~o~~
 restituiscono ~~la~~ ~~suola~~ ~~reciproca~~ ~~stessa~~
~~del~~ ~~esportazioni~~, ~~del~~ ~~corallo~~, ~~della~~ ~~paste~~,
 per ~~vine~~, ~~riso~~, ~~ecc.~~, ~~del~~ ~~vino~~, ~~e~~ ~~liquori~~, ~~dei~~ ~~por-
 taggi~~ ~~e~~ ~~salumi~~, ~~della~~ ~~biacca~~, ~~dei~~ ~~geri~~ ~~la-
 vorati~~ ~~e~~ ~~mobili~~, ~~dei~~ ~~mauri~~, ~~dell'olio~~ ~~d'oliva~~
 ecc. ecc.

La minor esportazione, proporzionale,
 delle merci ^{arabate} ~~fatte~~ ~~nei~~ ~~tre~~ ~~ultimi~~ ~~anni~~ ~~a~~ ~~fronte~~

della ricchezza ed utilità sua di ridurre di
 oltre ~~al~~ 50% le tariffe vigenti. Ne spara la socie-
 tà Subattino. Questo fatto procurerà certo
 un maggioramento le esportazioni nostre, e giova
 sperare che gli olè, le grida, le paste, i marini,
 ed i ferri lavorati prenderanno uguale assa-
 imento a quello già preso dal corallo, e che
 l'industria nostra cotoneifera ^{riporterà un} ~~si~~ ^{considerevole} ~~si~~ ^{incremento} ed in ista consumatori
~~nostri~~ ~~si~~ ~~coloniali~~ avranno ~~considerevoli~~
 di doniali avranno in portanti vantaggi.
 incrementi e vantaggi.

+ nei porti orientali
 del Mediterraneo

Da questi fatti, dall'accorrere numerosi
 che fanno ^{di} ~~si~~ ^{numerose} ~~si~~ ^{già} ~~si~~ ^{esistenti}
 tante altre compagnie di navigazione a vapore,
~~dal~~ ~~accorrere~~ ~~che~~ ~~faranno~~ ~~in~~ ~~un~~ ~~modo~~ ~~di~~ ~~altre~~
^{altre nuove} ^{compagnie} ~~in~~ ~~esplorazione~~, dall'appoggio,
~~dal~~ ~~subsidio~~ ~~che~~ ~~alle~~ ~~compagnie~~ ~~esistenti~~
 danno ~~de~~ ~~rettamento~~, e più o meno d'istancan-
 te i Governi Inglese e Francese, e suonan-
 si disposti a concedere a compagnie in
^{collezione} ~~collezione~~ i Governi della Prussia, Ame-
 rica, la Società Subattino sulle cose
 lo sentire profondamente, che colla sola sua
 forza propria non le sarebbe stato possibile
 l'apicurar alla bandiera nostra senza
 tutta la rimpugnata parte almeno del com-
 mercio dell'India coll'Italia e colle regioni
 interne d'Europa, che stanno nella sfera d'op-
 re dei porti Italiani. — Epas d'orlette.

sentire profondamente l'indispensabilità dello
intervento dell'ajuto del governo Italiano.

Se l'Austriaco

Se i governi francese ed inglese, come
dono forti sussidi alle rispettive compagnie
di navigazione a vapore, per l'Egitto, quovale
que le loro marine si sono tanto superande-
ranti per numero di legni e per ista-
tura sulla nostra, quantunque ^{è sia pure} tanto ~~per~~
~~sulla nostra~~ e ~~superiormente~~ sia superiore
alla nostra la loro ricchezza nazionale, come mai una
compagnia Italiana potrà dirsi, potrà fare
conoscenza all'estero, se non ^{viene in} l'ajuto il
governo?

l'improvvidente

Qual concetto politico, economico,
protegger gli Italiani, formarsi dal proprio
governo, ^{Italiano} fuorchè quello d'un governo ~~inatto~~
~~esistente~~, se esso lasciando ~~di~~ ~~la~~ ~~una~~ ~~ogni~~
conseguenza dello studio e di ~~coato~~ dell'in-
telligenza, ~~non~~ ~~curasse~~ ~~l'~~
~~la~~ ~~minaccia~~ ~~che~~ ~~tracolinava~~ ~~le~~ ~~spinte~~,
gl'ajuti, i sussidi, copiose accordate dai
governi quasi tutti, ^{regali} che hanno in ~~vicina~~
a società di navigazione a vapore, dirette
all'Egitto, alle Indie, ~~lo~~ ~~po~~ ~~pure~~, non faesse
quanto a più ~~ricorse~~ ~~degli~~, le par ~~stoppo~~
depauperate sue finanze, per sostenere e
spingere a potenza le compagnie di naviga-
zione a vapore, ~~che~~ ^{le quali} fortunatamente per
l'Italia, già esistono, ~~condannando~~ all'Oblio?

l'Europei,

Ted

Stabilire il beneficio che verrebbe al fisco
 dagli obblighi medesimi, ma è per noi
 positivo che al Ministero della marina
 si ritenne che, il poter esso considerare la
 disponibilità che ha in ogni tempo della
 sua disposizione & grappe, navi da trasporto, come dagli aff-
 si aff- della convenzione, navi che non
 potrebbe trovare all'occorrenza a noleggiar-
 della marina mercantile, costituisce per
 esso un grandissimo vantaggio. = Otte fatti
 nella Marina Reale, volge mantener per
 " proprio conto nel naviglio da trasporto
 " dello Stato & navi di genere sopraindicato,
 " onde poterle poi adoperare, nei momenti
 " di bisogno, e per sarebbe obbligata ad una
 " spesa annuale di circa 20000 lire, per
 " manutenzione e rinnovamento di tal mate-
 " riale, all'ignori delle somme necessarie
 " pel personale da impiegarsi per custodia,
 " per manutenzione, o per armamento. "

Ci spiace di non essere in grado di stabilire a priori i vantaggi che derivano
al Governo dagli obblighi, che saranno assunti dalla Società concessionaria. Ma
siamo impossibilitati dalla mancanza di dati particolari, e dal non avere
sott'occhio le statistiche riassuntive i calcoli sperimentali delle previsioni, della
eventualità incerta ed indeterminata, statistiche raffrontate fra le varie compagnie,
le quali facendo servizio postale marittimo fra Genova, Livorno, Napoli, e Messina, hanno
ancor esse oneri identici a quelli indicati nei n. 4, e 5 della convenzione, che abbiamo
l'onore di sottoporre alla vostra sanzione - E' però per noi

Or bene se dai quattro milioni, che il
 Governo presta stalarmente, alla Compagnia
 Subattinofe che stalarmente da essa gli
 vengono ~~ad~~ ^{ad} ~~restituiti~~ ^{restituiti} come dall'art
 10 della concessione, voi calcolate gli
 interessi dal 1^o 7^o 1869 a tutto il 1874,
 troverete che nel periodo di Gauniceo
 un terzo lo Stato avrà ceduto alla Società
 degli interessi, e perimenti nel periodo
 ora detto ed in compenso a Dicembre 1868/70,
 a fronte delle quali egli si sarà acciurato
 nel modo più sicuro una minore spesa
 pel solo Ministero della Marina di
~~2.533.000~~ ^{2.533.000} ~~!!~~ ^{!!} ed ~~altre~~ ^{altre a ciò} alla minore
 spesa per 3 anni e due terzi ^{di lire} 1.500.000.
 Ora ~~non~~ ^{non} ~~gratificando~~ ^{gratificando} ~~il~~ ^{il} ~~Stato~~ ^{Stato} ~~con~~ ^{con} ~~alcuni~~ ^{alcuni} ~~vantaggi~~ ^{vantaggi} ~~indiretti~~ ^{indiretti}
 derivanti dal movimento commerciale, d'im-
 portazione e d'esportazione e da quello
 dei passeggeri, i dritti del trasporto
 gratuito delle lettere, e pioggetti postali, del
 trasporto semi-gratuito degli impiegati
 e militari e delle mulcagne di proprie-
 tà del Governo, ~~in~~ ⁱⁿ ~~più~~ ⁱⁿ ~~di~~ ^{di} ~~quelle~~ ^{quelle} ~~per~~ ^{per} ~~possibile~~ ^{possibile}
 il Governo in posizione d'alienare alcune
 navi ~~on~~ ^{on} ~~erarie~~ ^{erarie} ~~de~~ ^{de} ~~la~~ ^{la} ~~flotta~~ ^{flotta}, e di non essere obblie-
 gato a provvedersi nei casi nuovi, ristretti
 così, diciamo, i vantaggi ^{del} ~~del~~ ^{del} ~~Governo~~ ^{Governo} a
 quello solo ~~del~~ ^{del} ~~uso~~ ^{uso} ~~speciale~~ ^{speciale} ~~del~~ ^{del} ~~l'obbligo~~ ^{l'obbligo} ~~di~~ ^{di} ~~mantenere~~ ^{mantenere} ~~e~~ ^e ~~riunovare~~ ^{riunovare} ~~delle~~ ^{delle}

Tall'8,44% quali
 risultano dal
 capo d'aggiornamento
 dei fondi pubblici

1898.700
 2.401.500

Il Governo

grasse scati' curtarii; ne conseguire che colta
 mediante la convenzione, ~~avanzando a~~ ~~perde~~, lo ri-
 potiamo, ~~con~~ ^{un} ~~impredito~~ ~~che~~ ~~per~~ ~~di~~ ~~quattro~~
 milioni. alla società Subbaltino e suoi
 restituibili in sei anni e un terzo, ^{durante il quale} ~~non~~ ~~potrebbe~~
~~che~~ ~~stessa~~ ~~dalle~~ ~~spese~~ ~~che~~ ~~ne~~ ~~e'~~ ~~ampiamente~~
 te assicurata la restituzione ^{a rate} ~~per~~ ~~scarsi~~,
 perde $\text{L} 1,987,000$ d'interessi, ma per contro
 si assicura un risparmio di spese per
 $\text{L} 2,935,000$ nel periodo medesimo, ^{ed oltre} ~~che~~
 più e per la stessa ragione, in tre anni e
 due terzi supererà all'or detto periodo
 più ~~stabilire~~ delle spese per $\text{L} 1,467,000$.

Haudo il Governo

per di quanto già
ci abbiamo espor-
to,

l'eloquio di queste cifre ci
 sembra tale e tanta, che ^{ragionamento} ~~non~~ ~~potrebbe~~
 perfluor ogni ulteriore nostro ~~discorso~~
 se per dimostrarci la necessità, la conven-
 nicenza d'approvare il progetto di legge
 presentato.

La domanda della Compagnia Subbal-
 lino al Governo era conosciuta in moltissimi
 fra noi, quando il progetto ~~relativo~~ di legge
 relativo ad ~~una~~ ~~disposizione~~ che fu già a un
^{ci fu dal} Ministero presentato, ~~che~~
 e ci fu domandata l'urgenza della sua
 trattazione: urgenza che non alcuna opposi-
 zione la Camera preoccupata con era e conscia
 della domanda accordò, quantunque stringesse
 il tempo e molto ed importante alle leggi

s'aveva da esaminare e discutere.
 Contato in diposizione il progetto stesso, nel
 nostro Comitato, malgrado fosse in concorrenza
 con il Ministro che lo presentò e ribellò
 fra noi, e per metterci in un'idea di chi
 fra questi, nel sommo, che si dove per con
 ogni mezzo promuovere l'industria natio-
 nale ^{nazionale} ~~per~~ coll'efficienza delle
 costruzioni di navi, concesso che stava
 riferito nell'art. 2° della costituzione,
 pure non s'impose la condizione
 che ^{almeno} ~~fosse~~ ~~per~~ ~~una~~ ~~serie~~ ~~di~~ ~~navi~~ ~~che~~
~~fossero~~ ~~costruite~~ ~~in~~ ~~Italia~~ ~~per~~ ~~la~~ ~~prima~~ ~~volta~~
 nostri capaci di ^{costruire} ~~costruire~~ ~~in~~ ~~Italia~~ ~~per~~ ~~la~~ ~~prima~~ ~~volta~~
~~per~~ ~~la~~ ~~prima~~ ~~volta~~ ~~per~~ ~~la~~ ~~prima~~ ~~volta~~ ~~per~~ ~~la~~ ~~prima~~ ~~volta~~
 fatto in ferro. - Generale fu il concetto,
 che i mezzi d'esecuzione dei nostri ca-
 tieri, non sieno per troppo ancora tali
 da poter eseguire nello stesso tempo che
 in Inghilterra bastanti, delle dimensio-
 ni d'importanza di questo che la
 Società Britannica debba far costruire;
 che anzi s'intenda, e per ciò i nostri sta-
 bilimenti necessarii a questo di gran
 lunga maggiore di non mesi stabiliti
 e terminati essere nulla, entro il quale, e
 quale, ^{le navi} ~~le navi~~ ~~debbano~~ ~~essere~~ ~~in~~ ~~navigazione~~, +
^{il posto} ~~il posto~~ ~~anche~~ ~~in~~ ~~Comitato~~ ~~si~~ ~~conoscere~~ ~~meno~~
 la somma spesa di questa legge.

+ Salvo il paga-
 mento di multe
 su capo di ritardo.

Dovranno le costumi di quello mercato, il
 lavoro produrrà molto e molto più eviden-
 to: i nove mesi che ora bastano e che la
 Compagnia Metallurgica ammette, un bimeste-
 re ^{di 15 giorni} non potranno essere più ammessi;
 gli Italiani giungeranno tardi alla ricca
 mezza dell'Indo-Cina in tutto; dovranno
 installazioni, di regioni, avviamenti, presta-
 bilità, i quali per certo non potranno
 essere che favoriti al nostro governo e
~~non essere considerati non a loro d'oppor-~~
~~si di fronte alla responsabilità.~~

La vostra giunta debbe infine for-
 mulare alcune raccomandazioni, alcuni
 suoi desideri.

A Epa confida che il dispendio negli orti
 12 tempo capoverso di 92, abbiano un risultato
 pratico, un significato positivo.

Epa spera, che sarà utile il consiglio
 governativo, e che cioè, quanti favori possono
 essere fatti in paese, dai nostri stabilimenti
 metallurgici, il cui incremento e sviluppo
 è necessario ad ogni costo promuovere, per
 lo stesso è un utile grandissimo ^{per la} ragione:
 non solo per denaro, che non ^{si può} ~~farcela~~ all'estero,
 non solo per pane che col lavoro si darà
 a nostri ^{operai} ~~contadini~~ così moralmente, ma
 perché, anche ~~non sempre~~ ^{per la} ~~parte~~ dell'opera
 quanto può occorrere sia ben ordinato, dotato
 e costituito stabilimento metallurgico.

Essano in essi
 esigenti: sarà

E tornerà in
 siffatta guisa
 possibile di avere
 in ogni tempo

Quadro delle Esportazioni

dai porti di Genova, Livorno, Napoli, Messina sui i porti dell'Egitto e delle Indie
 coi vapori della Società Rubattino e dal 15 Aprile al 15 Maggio 69 / 5 maggio /

| Qualità della Merc. | Luogo di imbarco | | | | | | | | Destinazione | | | | Totale | |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|----------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | Genova | | Livorno | | Napoli | | Messina | | Alessandria | | Indie | | nuov | valori |
| | nuov | valori | nuov | valori | nuov | valori | nuov | valori | nuov | valori | nuov | valori | | |
| Perle, Oro, argento, Bijuteria | - | - | - | 21500 | - | 2000 | - | - | - | 25500 | - | - | - | 25500 |
| Corallo | - | 27000 | - | 21000 | - | 130000 | - | - | - | 7000 | - | 171000 | - | 178000 |
| Setole | 2634 | - | 153 | - | - | - | - | - | 2716 | - | - | - | 2716 | - |
| Cancri | - | 3000 | - | 3000 | - | - | - | - | 2000 | - | - | - | - | 3000 |
| Spezie e Profumerie | - | - | - | 140 | - | - | - | - | 140 | - | - | - | 140 | - |
| Colori filare tinti | 460 | - | - | - | - | - | - | - | - | 460 | - | - | 460 | - |
| Perle, perle, viso, u. | 19314 | - | 12296 | - | 15774 | - | 7650 | - | 55034 | - | - | - | 55034 | - |
| Vino e Liquori | 76232 | - | 2432 | - | 2061 | - | 6880 | - | 34155 | - | - | - | 34155 | - |
| Formaggi e Salumi | 1089 | - | 2430 | - | - | - | 936 | - | 10435 | - | - | - | 10435 | - |
| Petrolio | 12000 | - | - | - | - | - | - | - | 12000 | - | - | - | 12000 | - |
| Carne | - | - | 20360 | - | - | - | - | - | 20360 | - | - | - | 20360 | - |
| Olio d'Olive | 3004 | - | 15146 | - | - | - | 320 | - | 17525 | - | 885 | - | 18410 | - |
| Legumi | 175 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 175 | - | 175 | - |
| Frutta secca e Scaglie | 112 | - | - | - | - | - | 326 | - | 448 | - | - | - | 448 | - |
| Erbe e semi vari | 50 | - | - | - | 82 | - | - | - | 132 | - | - | - | 132 | - |
| Medicinali | 63 | - | 225 | - | - | - | - | - | 293 | - | - | - | 293 | - |
| Prodotti Chimici, Saponi | 1110 | - | - | - | 1100 | - | - | - | 2110 | - | - | - | 2110 | - |
| Tobacco, Coloniali, Legumi | 252 | - | 152 | - | - | - | - | - | 404 | - | - | - | 404 | - |
| Manifestazioni, Tessuti | 1003 | - | 7413 | - | 967 | - | 50 | - | 9433 | - | - | - | 9433 | - |
| Carne lavorata, salata u. | 523 | - | 10600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10600 | - |
| Carne lavorata ed in latta | - | - | 12720 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12720 | - |
| Carne lavorata, Conserva | 1232 | - | 1400 | - | 200 | - | - | - | 1032 | - | - | - | 1032 | - |
| Altri | 2001 | - | 1004 | - | - | - | - | - | 619 | - | 265 | - | 1004 | - |
| Totale | 66237 | 27000 | 94520 | 44600 | 20724 | 132000 | 10122 | - | 200398 | 29000 | 12725 | 171000 | 203223 | 203200 |

Totale dell'esportazione 203.273 talenti
 e 203.500 talenti

Allegato n. 7.

Movimento dei Passeggeri

fra i porti di Genova Livorno Napoli Messina e il porto di Alessandria Eg.
col Vapori della Società S. Sebastiano dal 15. Aprile al 15. Maggio

| Luogo di Imbarco | Passeggeri | | | | | | | | | | Totale | |
|---------------------------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | Alessandria | | Messina | | Napoli | | Livorno | | Genova | | | |
| | Uscita | Entrata | Uscita | Entrata | Uscita | Entrata | Uscita | Entrata | Uscita | Entrata | Uscita | Entrata |
| In andata da Genova | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 6 | 9 | 1 | - | - | 15 | 11 |
| Livorno | 20 | 22 | - | - | 4 | 4 | - | - | - | - | 24 | 26 |
| Napoli | 15 | 121 | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | 24 | 123 |
| Messina | 3 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 |
| - Totale parziale | 13 | 149 | 5 | 3 | 6 | 10 | 9 | 1 | - | - | 66 | 163 |
| In ritorno da Alessandria | - | - | 4 | 25 | 22 | 63 | 26 | 14 | 3 | 20 | 55 | 122 |
| Messina | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | 4 | - |
| Napoli | - | - | - | - | - | - | 3 | 5 | 4 | 25 | 7 | 30 |
| Livorno | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | 4 | 1 |
| - Totale parziale | - | - | 4 | 25 | 25 | 63 | 30 | 19 | 11 | 46 | 70 | 153 |

Passaggi in andata 199. media nell'andata 476
 " " ritorno 223. " " ritorno 74
 Totale dei 2 viaggi 422. Media per viaggio 211

317

Raccomandazioni alla

Giunta

~~M...~~

È sottoscritto raccomandando alla
giunta, che sarà nominata, lo
mediare quali approdi dovranno
far, perche il Pubblico viene
aiutato dal governo —

Magarella

1
Raccomando che vada le di. bis
ragioni fatte dal ministro
che questo progetto fa riscontro
a quello pendente intorno alla
società adriatica orientale.

Le due giunte che devono
riguardare i progetti medeliani,
~~medeliani~~ si mettano d'accordo fra loro
(C. Raurapone)