

Numero della Proposta

75

CAMERA DEI DEPUTATI

Sessione 1861.

*Proposta di Legge presentata nella tornata del 23. Maggio 1861.
dal Ministro delle Finanze*

OGGETTO

*Maggiori spese e spese nuove sul Bilancio 1860 ed
anni precedenti*

Commissione nominata dagli Uffici per l'esame della medesima

Ufficio 1°

» 2°

» 3°

» 4°

» 5°

» 6°

» 7°

» 8°

» 9°

Relatore *Cantelli*

Adottata nella tornata del 3. luglio 1861.

Camera dei Deputati

Progetto di Legge presentato dal

Ministro delle Finanze

Oggetto

Autorizzazione di maggiori spese
e di spese nuove sul bilancio 1860
ed anni precedenti

Signori

Varie spese indispensabili al servizio dello Stato non trovano margine bastante negli stringimenti del bilancio 1860 al quale si riferiscono, e rendono necessaria la concessione di crediti suppletivi per la complessiva somma di lire 136.634,18 imputabile proporzionalmente nei Bilanci dei Ministeri delle Finanze, Interni e Lavori pubblici.

Nello specchio unito al progetto di Legge che ha l'onore di sottoporre alla vostra deliberazione trovansi sviluppati i motivi che determinano le spese quindiciate.

Progetto di Legge

Vittorio Emanuele II.
etc etc

Articolo 1°

Sono autorizzate sul Bilancio dello Stato per l'esercizio del 1860 ed anni precedenti maggiori spese e spese nuove rilevanti alla complessiva somma di lire Centosettantaseimila seicentotrentaquattro, e centesime dieciotto ripartibili sui Bilanci delle Antiche provincie e della Lombardia

dei Ministeri delle Finanze, Interno e
Lavori pubblici, non che fra le varie
categorie di Bilanci stesi a forma
dell' annesso quadro.

Articolo 2°.

Per l'applicazione della spesa nuova di
L. 24, 238. 53 sul Bilancio delle finanze
è istituita apposita Categoria col n° 166 (bis)
e con la denominazione = ^{di Loricus} Perro ed Interessi dovuti
al Capitolo Metropolitano per espropriazione di
terreni di sua ragione a Porta Susa

N^o 78.

Progetto di legge presentato dal Ministero
delle Finanze (Bontempi)

Autonomia di maggiori spese e di spese nuove
sul bilancio 1860. ed anni precedenti.

Tramata del 25 Maggio 1860.

Quadro ammesso alla Legge

per approvazione di maggiori spese e spese nuove

sul Bilancio 1860 ed anni precedenti dei Ministeri delle Finanze, Interno, e Lavori pubblici.

Categorie		Maggiori spese e spese nuove		
N.º	Denominazione	Anno 1860	Anni precedenti	Totale
Bilancio delle Antiche provincie				
Ministero delle Finanze				
Spese Ordinarie				
Servizio delle Contribuzioni dirette				
82	Spese di riscossione delle Contribuzioni dirette (Materiali)	89,000	" "	89,000
65	Spese di ^{trasporto} perizia, rettificazioni ecc. in servizio dei Canali e delle altre proprietà demaniali	10,000	" "	10,000
Spese Straordinarie				
166 bis	Prezzo ed Interessi dovuti al Capitolo e Metropolitan di Torino per appropriazione di terreni di sua ragione a Porta Susa	24,238 83	" "	24,238 83
169	Apertura dei Cavetti in Camporo e Mula	" "	4,068 12	4,068 12
		93,238 83	4,068 12	97,306 68
Ministero dell'Interno				
Spese Ordinarie				
Carceri Giudiziarie				
38	Fitto dei locali	596	" "	596 83
36	Riparazioni Ordinarie	" "	558 74	558 74
Spese comuni a tutti i rami				
84	Spese di stampa	23,124 66	" "	23,124 66
		23,918 49	3,558 74	27,476 53

Categorie		Maggiori Spese e Spese nuove					
№.	Denominazione	Anno 1850	anni precedenti	Totale			
Ministero dei Lavori pubblici							
	Spese Ordinarie						
	Strade ferrate						
	Spese d'Esercizio						
47	Personale	8,500	"	"	8,500		
49	Combustibili e grafumi ed altre spese di locomozione	42,000	"	"	42,000		
		50,500	"	"	50,500		
Recapitolazione							
	Ministero delle Finanze	93,238	53	4,068	12	97,303	65
	id dell' Interno	23,918	49	3,888	74	27,474	23
	id dei Lavori pubblici	50,500	"	"	"	50,500	"
		167,654	02	7,623	86	175,277	88
Bilancio della Lombardia							
Ministero dell' Interno							
	Spese Ordinarie						
	Spese comuni a tutti i rami						
48	Spese di stampa	1,356	30	"	"	1,356	30
		1,356	30	"	"	1,356	30
Riepilogo Generale							
	Bilancio delle Antiche provincie	167,654	02	7,623	86	175,277	88
	id della Lombardia	1,356	30	"	"	1,356	30
		169,010	32	7,623	86	176,634	18

Allegato alla Relazione del Ministero delle Finanze
sul progetto di Legge per approvazione di maggiori spese e spese nuove sul
Bilancio 1860 ed anni precedenti

Maggiori spese e spese nuove

Bilancio al quale si riferiscono		Oggetto	Somme	Motivi che le determinano
Ministero	Capitolo			
Finanze	52	Spese per la riscossione delle Contingent (materiali)	59,000	Per mancanza di provviste, l'Amministrazione sul materiale delle Spese, ed in ragione le spese in lit. E. Italiana, gli Uomini, agli Avvocati e Procuratori, e quelli delle Delegazioni Speciali dei Legionarj del Ministero per servizio dei Eserciti. Ho da produrre anche negli anni precedenti una differenza sensibile nel fondo assegnato alla Categoria 15 del Ministero delle Finanze, e ha consigliato a provvedere per l'avvenire con lo stanziamento di una somma che in base alle medie degli ultimi tre anni si presentò sufficiente a far fronte alle spese relative. Trattando per il Bilancio del 1868 come un surplussante alla Categoria sul 2° della contabile indicata somma.
Idem	68	Spese di pulizia, trasporti, stazioni etc.	10,000	Le spese alle quali allude la Categoria 65 del Bilancio delle Finanze, e che si riferiscono ad indennità per traslocamenti di Impiegati, sostanziate in denaro per operazioni eseguite nell'Industria e nel Demanio, hanno ottenuto il fondo alla Categoria stessa assegnato tanto che le richieste di indennità già presentate e la provvisione di quelle che saranno per presentarsi riferibilmente all'esercizio del 1868 offrono un ammontare di L. 10,000. per cui pagamenti si richiede un corrispondente credito supplementare.
Idem	166	Spese di indagine dovute al Capitolo Municipale di Corino per espropriazione di terreni di sua ragione a Porto. L. 1868	24,258.53	Nel 1847 per acquistare il Capitolo Municipale di una quantità di terreno con pregiudizio per la S. Maria ove era stata data la costruzione di un Ospedale Militare, e mentre pendeva questione sulla misura dell'indennità le Finanze cedono quel terreno alla S. Maria della S. Maria L. E. quindi stata abbandonata il progetto della costruzione dell'Ospedale. Il Capitolo ritenendo che mancata la ragione che motivò la espropriazione dovrebbe essere restituito ai primitivi diritti, e conseguire un aumento sul prezzo del terreno ceduto, chiedono in giudizio la Finanza per la causa verso del 1850. Il Capitolo con sentenza del 25 Febbr. 1859 deve in favore della Finanza un somme di L. 24,258.53 di cui proceduto al pagamento del prezzo e degli interessi liquidati in L. 24,258.53 di cui il Capitolo ha pagato quindici con alla pubblica del 21 gennaio 1861. Una grande parte per tale spesa contemplata alcun oggetto nel Bilancio, e manifestando che si limitava l'ammontare in questa lista di quale si espropriazione degli oggetti spuntati della Finanza se ha eseguito il pagamento, e in un rapporto la espropriazione e l.

Maggiori spese e spese nuove

Bilancio al quale si riferiscono		Oggetto	Ammontare	Motivi che lo determinano
Ministero	Capitolo			
		Spese Antiche provincie		
Finanze	169	Spesa dei lavelli Crampese e Nuba <small>Spesa per le riparazioni a causa del compimento del canale tirato a forza del Demanio.</small>	4,068 12	<p>corrispondente grande supplemento sul bilancio 1865 da aggiungersi alle spese straordinarie di questo Ministero in apposta Categoria 166, 61/2 con la denominazione «Spese di lavelli lavati al Capitale Municipale per appagazione di lavori di una proprietà di Santa Maria»</p> <p>Fino dal 1854 venne inglobata in bilancio una somma per l'apertura di lavelli Crampese e Nuba ripuliti quindi si mise in corso un'opera di bilancio come in quello del 1857 per L. 8723-91 - L'importo versato col più maggior alle prestazioni assolute complessivamente è L. 4929.12 si divide in corrispondenti annuali di fondo imputabile alla categoria 166, 61/2 abbinate nelle finanze anni precedenti sotto la voce lavelli Crampese, mentre è accorso provvidero al pagamento delle indennità a nuovi appalti per l'acquisto del canale chiuso nell'Integrale del Demanio.</p>
Interno	33	Spesa di indennità per il filo di una casa ad uso di lavelli comunali in Alghero	790 83	<p>Una sentenza del 20 giugno 1860 fu stabilita il filo di una casa per deturbarla ad uso di lavelli comunali in Alghero, dopo che l'ammontare considerabile dei deturbi trasportati in quella città in conseguenza dell'istituzione della casa di ufficio e del Tribunale stabilisce una spesa affatto insufficiente le lavelli presentate. Per questo filo venne pagata l'annua pensione di L. 1500.00. Quasi che nel 1857 in quell'anno, e più un indennità di L. 100.00 per le spese impreviste degli ingegneri. Non trovandosi pertanto disponibile sulla Categoria 33 del bilancio dell'Interno altro che la somma di L. 399.17 i cui versamenti che si autorizzò la maggior spesa di L. 790.83 sulla designata categoria.</p>
Idem	36	Riparazioni ordinarie alle Caserme di Cagliari e di Oristano	2,237 91	<p>Per contratti del 21 febbraio 1859 fu appaltata all'ingegneratore capo-almaciere Raffaele Depis la costruzione di un subteraneo di acqua nelle Stabilimento Carceri di Cagliari, e nella sede ne furono liquidate le spese nella somma di L. 2,024.91.</p> <p>Negli anni 1854, 1857, 1877 occorsero delle riparazioni diverse nelle caserme di Oristano, le spese relative ascende a L. 205.00 che venne appaltata dopo la chiusura dell'Esercizio 1879.</p> <p>Per di queste due somme formanti in complesso L. 2,237.91 si rende indispensabile il pagamento sulla categoria 36 - (anni precedenti).</p>

Maggiori spese e spese nuove

Bilancio al quale si riferiscono		Oggetto	Somme	Motivi che le determinarono
Ministero	Conto			
		Segue Antiche provincie		
Interno	36	Lavori di miglioramento al laqueo litografico	1,320 79	<p>Lavori di miglioramento del laqueo litografico fin dal 1857 sono ora compiuti ed importano la somma di L. 28,000 79 - Le provvidenze per questo lavoro ammontano a L. 24,680 - delle quali negli esercizi del 1853 e 1858 furono usate L. 21,680 - Avanzano quindi L. 3,000 - che furono trasportate nel bilancio dell'Interno 1860 alla Categoria 36 - Non presentandosi questo fondo una deficienza di L. 1,320 79 di fronte alla somma necessaria a compiere l'importo dei lavori, occorre che della somma sopra ne sia autorizzato il pagamento imputabile alla Categoria 36 del Bilancio 1860 dell'Interno, in conto spese degli anni precedenti.</p>
		Lombardia		
Interno	48	Spese di Stampa	1,356 30	<p>Non oltre le maggiori spese di L. 7,000 - autorizzate nel bilancio della Lombardia alla Categoria 48 in aumento a quella in stanziata di L. 10,000 - le ragioni proprie in proposito della Categoria 14 del bilancio dell'Interno non escludono a combinarsi impegni per L. 1,356 30 in accrescenza al fondo, ed è per una tal somma che si richiede il di contro crediti supplementari.</p>
		Antiche provincie		
Interno	54	Spese di Stampa	23,124 66	<p>La promulgazione delle nuove leggi politiche, amministrative, finanziarie e di pubblica sicurezza, l'aumentato numero delle Circoscrizioni di stazioni per il corpo dei Reali Carabinieri in conseguenza della sua estensione e la riforma degli Stampati da farsi agli uffici provinciali di pubblica sicurezza e nelle carceri, sono le ragioni che inducono a domandare un credito supplementare di L. 23,124 66 alla Categoria 14 del bilancio dell'Interno. Il fondo di L. 41,000 che si forma dalle L. 28,000 - assegnate in Bilancio e dalle L. 20,000 - autorizzate in aumento col Reale Decreto del 16 febbrajo venne ripartito fino alla concorrenza di L. 14,576 24. Non rimangono quindi di spesa disponibili che sole L. 6,237 56 ed i conti delle spese maggiori relative delle indicate ragioni ascendono a L. 23,748 42 di cui L. 17,510 - versate alla Tipografia Lejone e L. 6,437 50 alla Tipografia Reale.</p>

Maggiori spese e spese nuove

Ministero al quale si riferiscono

Ministero

Categoria

Oggetto

Quantità

Motivi che le determinarono

Lavori pubblici

27-49

Segue Antiche provincie
 Canale lambroscini e giupiani ed altre opere di bonificazione per le stesse provincie

18,500

1870
 Nel bilancio del 1860 Ministero dei Lavori pubblici vennero assegnate alla categoria 47 (opere di personale delle ferrovie) L. 4,475,820. „ ed alla categoria 49 (lambroscini, giupiani etc.) L. 1,500,000. „ - Altre le finanze. Dalle nuove con le Antiche provincie del Regno, avendo liberate le comunicazioni fra loro, produsse un aumento sulle spese appropriate a quelle categorie tante che sono rimaste a pagarsi relativamente alla prima di L. 10,235.12 e quanto all'altre L. 43,080.80. Ne on fondo restante rimasto disponibile sulle stanziamenti della categoria 47 altro che la sola somma di L. 1,175.12 e su quella della categoria 49 L. 30.80 si richiede un credito supplementare della complessiva somma di L. 10,500. „ da imputarsi per L. 8,500. „ alla categoria 47 e per L. 2,000. „ alla categoria 49. Nel ridetto Bilancio. Sebbene la giustificazione di queste spese si presentò manifesta per le indicate ragioni delle liberate comunicazioni fra le provincie del Regno, pure è da rilevarsi come sieno state largamente compensate dal prodotto delle ferrovie verificatosi nel 1860 che stanziano di L. 3,390,711.65 quello dell'anno precedente.

CAMERA DEI DEPUTATI

PROGETTO DI LEGGE

presentato dal ministro delle finanze

(BASTOGI)

nella tornata del 25 maggio 1861

**Autorizzazione di maggiori spese e di spese nuove
sul bilancio 1860 ed anni precedenti.**

SIGNORI,

Varie spese indispensabili al servizio dello Stato non trovano margine bastante negli stanziamenti del bilancio 1860, al quale si riferiscono, e rendono necessaria la concessione di crediti suppletorii per la complessiva somma di L. 176,654 18, imputabile proporzionalmente nei bilanci dei Ministeri delle finanze, interno e lavori pubblici.

Nello specchio unito al progetto di legge che ho l'onore di sottoporre alla vostra deliberazione trovansi sviluppati i motivi che determinano le spese preindicate.

(75)

2

PROGETTO DI LEGGE

VITTORIO EMANUELE II

RE D'ITALIA

Art. 1.

Sono autorizzate sul bilancio dello Stato per l'esercizio del 1860 ed anni precedenti maggiori spese e spese nuove, rilevanti alla complessiva somma di lire centosettantaseimila seicentotrentaquattro e centesimi diciotto, ripartibili sui bilanci delle antiche provincie e della Lombardia dei Ministeri delle finanze, interno e lavori pubblici, non che fra le varie categorie dei bilanci stessi, a forma dell'annesso quadro.

Art. 2.

Per l'applicazione della spesa nuova di L. 24,258 53 sul bilancio delle finanze è istituita apposita categoria col numero 166 (bis) e con la denominazione: *Prezzo ed interessi dovuti al Capitolo metropolitano di Torino per espropriazione di terreni di sua ragione a porta Susa.*

QUADRO annesso alla legge del per approvazione di maggiori spese e spese nuove sul bilancio 1860 ed anni precedenti dei Ministri delle finanze, interno, e lavori pubblici.

C A T E G O R I E		M A G G I O R I S P E S E E S P E S E N U O V E		
NUMERO	DENOMINAZIONE	ANNO 1860	ANNI PRECEDENTI	TOTALE
BILANCIO DELLE ANTICHE PROVINCE				
Ministero delle finanze.				
SPESE ORDINARIE.				
<i>Servizio delle contribuzioni dirette.</i>				
52	Spese di riscossione delle contribuzioni dirette (materiale) .	59,000	"	59,000
65	Spese di perizia, trasferte, retribuizioni, ecc., in servizio dei canali e delle altre proprietà demaniali	10,000	"	10,000
SPESE STRAORDINARIE.				
166 bis	Prezzo ed interessi dovuti al capitolo metropolitano di Torino per espropriazione di terreni di sua ragione a porta Susa .	24,258 53	"	24,258 53
169	Apertura dei cavetti di Tramporo e Mula	"	4,065 12	4,065 12
		93,258 53	4,065 12	97,505 65
Ministero dell'interno.				
SPESE ORDINARIE.				
<i>Carcert giudiziarie.</i>				
55	Fitto dei locali	790 85	"	790 85
56	Riparazioni ordinarie	"	3,558 74	3,558 74
<i>Spese comuni a tutti i rami.</i>				
54	Spese di stampa	25,124 66	"	25,124 66
		25,915 49	3,558 74	27,474 25
Ministero dei lavori pubblici.				
SPESE ORDINARIE.				
<i>Strade ferrate. (Spese d'esercizio)</i>				
47	Personale	8,500	"	8,500
49	Combustibili e grassumi ed altre spese di locomozione	42,000	"	42,000
		50,500	"	50,500
RECAPITOLAZIONE.				
	Ministero delle Finanze	93,258 53	4,065 12	97,505 65
	Id. dell'interno	25,915 49	3,558 74	27,474 25
	Id. dei lavori pubblici	50,500	"	50,500
		167,654 02	7,623 86	175,277 88

4
 Segue **QUADRO** annesso alla legge del per approvazioni di maggiori spese e spese nuove sul bilancio 1860 ed anni precedenti
 dei Ministeri delle finanze, interno e lavori pubblici.

C A T E G O R I E		M A G G I O R I S P E S E E S P E S E N U O V E		
NUMERO	DENOMINAZIONE	ANNO 1860	ANNI PRECEDENTI	TOTALE
	BILANCIO DELLA LOMBARDIA			
	Ministero dell'interno.			
	SPESA ORDINARIE.			
	<i>Spese comuni a tutti i rami.</i>			
45	Spese di stampa	1,556 50	"	1,556 50
	RIEPILOGO GENERALE.			
	Bilancio delle antiche provincie	167,654 02	7,625 86	175,277 * 88
	Id. della Lombardia	1,556 50	"	1,556 50
		169,010 52	7,625 86	176,634 18

ALLEGATO alla relazione del Ministero delle finanze sul progetto di legge per approvazione di maggiori spese e spese nuove sul bilancio 1860 ed anni precedenti.

Maggiori spese e spese nuove.				
BILANCIO AL QUALE SI RIFERISCONO		OGGETTO	AMMONTARE	MOTIVI CHE LE DETERMINARONO
MINISTERO	CATEGORIA			
Antiche provincie.				
FINANZE	52	Spese per la riscossione delle contribuzioni dirette (<i>materiale</i>)	39,000 »	Per mancanza di apposite categorie s'imputano sul materiale delle spese di riscossione le spese di lite e d'istanza, gli onorari degli avvocati e procuratori e quelli delle delegazioni speciali di funzionari del Ministero pel servizio dei tributi. Ciò ha prodotto anche negli anni precedenti una deficienza sensibile nel fondo assegnato alla categoria 52 del Ministero delle finanze, ed ha consigliato a provvedere per l'avvenire con lo stanziamento di una somma che in base alla media degli ultimi tre anni si presenti sufficiente a far fronte alle spese relative. Frattanto per il bilancio del 1860 occorre un supplemento alla categoria suddetta della contro indicata somma.
IDEM	63	Spese di perizia, trasferte, retribuzioni, ecc.	10,000 »	Le spese alle quali allude la categoria 63 del bilancio delle finanze, e che si riferiscono ad indennità per traslocamenti d'impiegati, retribuzione ed onorari per operazioni eseguite nell'interesse del demanio, hanno oltrepassato il fondo alla categoria stessa assegnato, tanto che le richieste d'indennità già presentate e la previsione di quelle che saranno per presentarsi riferibilmente all'esercizio del 1860 offrono un avanzo di L. 10,000, pel cui pagamento si richiede un corrispondente credito suppletorio.
IDEM	166bis	Prezzo ed interessi dovuti al Capitolo metropolitano di Torino per espropriazione di terreni di sua ragione a Porta Susa	24,238 53	Nel 1847 fu espropriato il Capitolo metropolitano di una quantità di terreno che possedeva presso porta Susa, ove era stata decisa la costruzione di uno spedale militare. Mentre pendeva questione sulla misura dell'indennità, le finanze cederono quel terreno alla Società della ferrovia <i>Vittorio Emanuele</i> , essendo stato abbandonato il progetto della costruzione dell'ospedale. Il Capitolo, ritenendo che, mancata la ragione che motivò la espropriazione, dovesse essere reintegrato ne' primitivi diritti, o conseguire un aumento sul prezzo del terreno ceduto, chiamò in giudizio la finanza, e la causa venne dalla Corte d'appello, con sentenza del 23 luglio 1859, decisa in favore della finanza stessa. Computate quindi le dovute formalità, si è proceduto al pagamento del prezzo e degl'interessi, liquidati in L. 24,238 53, di cui il Capitolo ha fatto quit-tanza con atto pubblico del 31 gennaio 1860.

Segue ALLEGATO alla relazione del Ministero delle finanze sul progetto di legge per approvazione di maggiori spese e spese nuove sul bilancio 1860 ed anni precedenti.

Maggiori spese e spese nuove.				
BILANCIO AL QUALE SI RIPERISCONO		OGGETTO	AMMONTARE	MOTIVI CHE LE DETERMINARONO
MINISTERO	CATEGORIA			
FINANZE	169	Apertura dei cavetti Tramporo e Mula (Spese d'indennità per gli espropriati a causa dell'ampliamento del canale Mula a favore del demanio)	4,065 12	<p>Non essendo stato per tale spesa contemplato alcun assegno nel bilancio, e necessitando rimborsare il ricevitore demaniale di questa città, il quale, a soddisfazione degli obblighi assunti dalla finanza, ne ha eseguito il pagamento, occorre che sia approvata la concessione del corrispondente fondo suppletorio sul bilancio 1860 da aggiungersi alle spese straordinarie di questo Ministero in apposita categoria 166bis con la denominazione: <i>Prezzo ed interessi dovuti al Capitolo metropolitano per espropriazione di terreni di sua proprietà a porta Susa.</i></p> <p>Fino dal 1854 venne imputata in bilancio una somma per l'apertura dei cavetti Tramporo e Mula, riportata quindi di anno in anno nei successivi bilanci come in quello del 1860 per L. 4,525 95. Essendosi verificate delle spese maggiori alla previsione, ascendenti complessivamente a L. 4,065 12, si richiede un corrispondente aumento di fondo imputabile alla categoria 169, Ministero delle finanze (anni precedenti), sotto la contro indicata denominazione, mentre è occorso provvedere al pagamento delle indennità a nuovi espropriati per l'ampliamento del canale Mula nell'interesse del demanio.</p>
INTERNO	55	Pigione ed indennità per il fitto di una casa ad uso di carceri succursali in Alessandria	790 85	<p>Con scrittura del 20 giugno 1860 fu stabilito il fitto di una casa per destinarla ad uso di carcere succursale in Alessandria, dopo che l'aumento considerevole dei detenuti trasportati in quella città in conseguenza dell'istallazione della Corte d'assise e del tribunale militare aveva rese affatto insufficienti le carceri preesistenti. Per questo fitto venne pattuita l'annua pigione di L. 1,500, decorribile dal 1° luglio di quell'anno, e più un'indennità di L. 400 per lo sgombramento immediato degli inquilini. Non trovandosi pertanto disponibile sulla categoria 55 del bilancio dell'interno altro che la somma di L. 559 17, è necessario che sia autorizzata la maggior spesa di L. 790 85 sulla designata categoria.</p>
IDEM	56	Riparazioni ordinarie alle carceri di Cagliari e di Asti	2,257 95	<p>Per contratto del di 11 febbraio 1859 fu affidata all'intraprenditore capo-maestro Raffaello Bessi la costruzione d'un serbatoio d'acqua nello stabilimento carcerario di Cagliari, e nel 2 ottobre ne furono liquidate le spese nella somma di L. 2,054 95.</p> <p>Negli anni 1854-55-57 occorsero delle riparazioni diverse nelle carceri di Asti, e la spesa</p>

7

Segue ALLEGATO alla relazione del Ministero delle finanze sul progetto di legge per approvazione di maggiori spese e spese nuove sul bilancio 1860 ed anni precedenti.

Maggiori spese e spese nuove.				
BILANCIO AL QUALE SI RIFERISCONO		OGGETTO	AMMONTARE	MOTIVI CHE LE DETERMINARONO
MINISTERO	CATEGORIA			
INTERNO.....	36	Lavori di miglioramento al carcere centrale di Tempio	1,520 79	<p>relativa ascese a L. 205, che venne appurata dopo la chiusura dell'esercizio 1859.</p> <p>Così di queste due somme, formanti in complesso L. 2,257 95, si rende indispensabile il pagamento sulla categoria 36 (anni precedenti).</p> <p>I lavori di miglioramento del carcere centrale di Tempio, principii fin dal 1858, sono ora compiuti, ed importano la somma di lire 25,800 79. La previsione per questi lavori ascese a L. 24,480, delle quali sugli esercizi del 1858 e 1859 furono erogate L. 21,600. Avanzarono quindi L. 2,880, che vennero trasportate sul bilancio dell'interno 1860 alla categoria 36. Ma presentando questo fondo una deficienza di L. 1,520 79 di fronte alla somma necessaria a completare l'importare dei lavori, occorre che della somma stessa ne sia autorizzato il pagamento imputabile alla categoria 36 del bilancio 1860 dell'interno, in conto spese degli anni precedenti.</p>
IDEM.....	45	Lombardia. Spese di stampa	1,556 50	<p>Non ostante la maggiore spesa di L. 7,000, autorizzata sul bilancio della Lombardia alla categoria 45, in aumento a quella ivi stanziata di L. 10,000, le ragioni espresse in proposito della categoria 54 del bilancio dell'interno han costretto a contrarre impegni per L. 1,556 50 in eccedenza al fondo, ed è per una tal somma che si richiede il di contro credito supplementario.</p>
IDEM.....	54	Antiche provincie. Spese di stampa	25,124 66	<p>La promulgazione delle nuove leggi politiche, amministrative, finanziarie e di pubblica sicurezza, l'aumentato numero delle circolari ed istruzioni per il corpo dei reali carabinieri in conseguenza della sua estensione, e la riforma degli stampati da fornirsi agli uffici provinciali di pubblica sicurezza e delle carceri, sono le ragioni che inducono a domandare un credito supplementario di L. 25,124 66 alla categoria 54 del bilancio dell'interno. Il fondo di L. 45,000, che si forma dalle L. 25,000 assegnate in bilancio, e dalle L. 20,000 autorizzate in aumento col real decreto del 26 settembre scorso, venne assorbito fino alla concorrenza di L. 44,576 24. Non rimangono quindi di esso disponibili che sole L. 623 76, ed i conti delle spese maggiori reclamate dalle indicate ragioni ascendono a L. 25,748 42, di cui L. 17,510 devolute alla tipografia Cassone, e L. 6,437 70 alla Tipografia Reale.</p>

segue ALLEGATO alla relazione del Ministero delle finanze sul progetto di legge per approvazione di maggiori spese e spese nuove sul bilancio 1860 ed anni precedenti.

Maggiori spese e spese nuove.				
BILANCIO AL QUALE SI RIFERISCONO		OGGETTO	AMMONTARE	MOTIVI CHE LE DETERMINARONO
MINISTERO	CATEGORIA			
LAVORI PUBBLICI .	47-49	Personale , combustibili e grassumi ed altre spese di locomozione per le strade ferrate	80,500 .	<p>Sul bilancio 1860, <i>Ministero dei lavori pubblici</i>, vennero assegnate alla categoria 47 (<i>Spese del personale delle ferrovie</i>) L. 4,172,820 , ed alla categoria 49 (<i>Combustibili, grassumi, ecc.</i>) L. 1,500,000. Ma la fusione delle nuove con le antiche provincie del regno avendo liberate le comunicazioni fra loro , produsse un aumento sulle spese appropriate a quelle categorie, tanto che sono rimaste a pagarsi, relativamente alla prima di esse, L. 10,253 12, e quanto all'altra L. 42,080 80. Non essendo pertanto rimaste disponibili sullo stanziamento della categoria 47 altro che la sola somma di L. 1,755 12, e su quello della categoria 49 L. 80 80, si richiede un credito suppletorio della complessiva somma di L. 80,500, da imputarsi per L. 8,500 alla categoria 47 , e per L. 42,000 alla categoria 49 del ridetto bilancio. Sebbene la giustificazione di queste spese si presenti manifesta per la indicata ragione delle liberate comunicazioni fra le provincie del regno, pure è da rilevarsi come sieno esse largamente compensate dal prodotto delle ferrovie verificatosi nel 1860, che oltrepassò di L. 5,890,711 45 quello dell'anno precedente.</p>

Signori.

Col progetto di legge presentato
alla Camera nella tornata del
25. Maggio 1861 il Ministro delle
Finanze chiede di essere au-
torizzato ad aumentare gli stan-
ziamenti di alcune categorie
dei Bilanci del Ministero
delle Finanze, dei Lavori pubblici
e dell'Interno dell'anno 1860
e anteriori per una complessiva
somma di L. 146636, 18.
onde far fronte a maggiori
spese incontrate per oggetti
relativi a quelle medesime cate-
gorie.
Le più notevoli fra le maggiori
spese sono le seguenti:
1. Spese di riscossione delle imposte
nelle Antiche Sicilie L. 59,000
Questi aumenti di spesa è stato
in principio onde provveduto da

Strordinarie spese di stampa
della Amministrazione centrale
della Finanza per essere sostenute
per provvedere di moduli-stam-
pe le nuove Province di
mano in mano e di si adda-
nno introducendo il sistema
di contabilità vigente nelle
contate. Oltre a ciò, e' giu-
sta perche' anni la mento-
la insufficienza della somma
stanziata in questa categoria,
in conto delle spese per l'am-
ministrazione deve sostenere
per rimporsi delle spese di giu-
stizia e delle spese, prin-
cipalmente dopo la promulgazio-
ne della legge vigente la-
quale fu autorizzata in Diritto
degli Uomini.
Le spese di perizie e trasfe-
rimento di impiegati nell'interesse

Del Personale L. 10,000 ne è
stato dato luogo a questo an. L.
mesto di spesa le molte funzioni
fatte compilare per l'ufficio
mesto dei Palazzi, ora sono tenute
in Ministero, e le ^{mercedi} funzioni
oggetti attribuiti ai lavori eseguiti
te nei palazzi medesimi.

C. pregiudiziale terreno Del quale è
stato espropriato il Capitolo
Metropolitano di Torino L. 238,53
A una osservazione ^{è necessario}
~~per convincere~~ della necessità
di questa spesa, la quale è
sostanza non importa per al
cun onere reale allo Stato
dello Stato ^{il quale è}
~~per essere~~ è stato
rimborzato di eguale somma
dalla Società della ferrovia
Vittorio Emanuele, cui fu ceduto
lo quel terreno.

A. Spese di Stampa nelle
artefici Parigine e nelle
Parigine-forn. b. a. d. per
Ministero dell'Interno L. 480,96

per poter si riflette allo
esame queste Di. leggi, Di
regolamenti, Di istruzioni, Di
circolari, che il Ministro del
l'Interno ha dovuto chiamare
nelle nuove Province durante i
memorabili anni 1859 e 1860-1861
non sono costate un esborso
eccessivo un tale aumento di
spesa, il quale ^{appunto} ~~per~~ ~~per~~
la massima parte sul Bilancio
della antica Provincia, ~~appunto~~
però dal centro del governo
devono ^{spedirsi} ~~partire~~ le leggi e i
regolamenti ~~suor~~ ~~merzionati~~ -
e personale, combustibili, ecc.
per le strade ferrate - L. 50,500 -
Ora per questa spesa è facile
prenderla giustificata - se si par-
lamente all' aumento ~~del~~
movimento sulle ferrovie dello
Stato prodotta dagli avveni-
menti politici, che si adempiono

svolgendo nei diversi anni 1859 nel
1860, e Dall'attrazione della
fueria Dell' Stati Centrale.

Questa spesa Nole, anzi per
questa spesa la considerazione
fatta che per essa non si
meromomente
~~potrebbe~~ ~~essere~~ ~~aggravata~~ ~~la~~ ~~fin.~~

nonza Della Stato, la quale
siene
~~tra~~ anzi largamente, non
pensata Dall' ammonta di

perduta Della Stender-fenote.

Le altre spese che furono l'og-
getto Della legge sottoposta, o

Siggar, al nostro esame, sono

Di poco conto e neppure

ed bastare abbastanza giu-

stificate nella religione nei

motivi che lo Determinano,

e quali si leggono nella

religione spirituale —

Viene osservazione forse

nel senso Della Commissione

contro le annessi Descritte Ma-

re e quindi al nome

Della medesima si si pro-

Manan

Di Dottore ~~permanente~~ ^{permanente} ~~permanente~~ ^{permanente} ~~permanente~~ ^{permanente}
e ~~permanente~~ ^{permanente} ~~permanente~~ ^{permanente} ~~permanente~~ ^{permanente}
il
flessione l'eduzione del
progetto di legge quater e
presente dal Ministero delle Finanze.
Noi alcuni uffici fu nuovamente
esternato il desiderio di
innanzi il Ministero voglia
operare in guisa che si
poter presentare possibilmente
al Parlamento una sola legge
ad ogni esigenza per ~~la~~
maggiori parte delle nuove di
Ministero. Ma siccome

ciascuna

tale caso non. D'ordine e giu.

stato fatta ripetutamente in
occasione di consimili pro-
getti di legge, così lo stesso
Commissione non videro dove
aggiungere al nuovo stanzo
persuasa che il Ministero
della voglia anzi avanzare
vorra far in modo che il
giusto desiderio degli uffici
verga soddisfatto.

stato fatta ripetutamente in
occasione di consimili pro-
getti di legge, così lo stesso
Commissione non videro dove
aggiungere al nuovo stanzo
persuasa che il Ministero
della voglia anzi avanzare
vorra far in modo che il
giusto desiderio degli uffici
verga soddisfatto.

Contella relatore

Contella relatore

Relazione della Commissione
sulla proposta di legge
presentata dal Ministro
delle Finanze nella tornata
del 26. Mayo 1861. per
maggiore spesa sul bilan-
cio del 1860 e 2 anni anteriori
ai Ministri delle
Finanze, dell'Interno e
dei Lavori Pubblici.

M^o 78 A

Relazione della Commissione composta
di deputati Mischi, Maccabruni, Torelli,
Cantelli, Garofano, Masperi, Mucio,
Colombini, Languinetti.

Tornata del 26. Mayo 1861.

Nell'at.

SESSIONE 1861

N° 75-A

CAMERA DEI DEPUTATI

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE

composta dei Deputati

MISCHI, MACCABRUNI, TORELLI, CANTELLI, GAROFANO,
MASSARI, MACCIO', COLOMBANI, SANGUINETTI

sul progetto di legge presentato dal ministro delle finanze

nella tornata del 25 maggio 1861

Autorizzazione di maggiori spese e di spese nuove
sul bilancio 1860 ed anni precedenti.

Tornata del 26 giugno 1861

SIGNORI,

Col progetto di legge presentato alla Camera nella tornata del 25 maggio 1861 il ministro delle finanze chiede di essere autorizzato ad aumentare gli stanziamenti di alcune categorie dei bilanci dei Ministeri delle finanze, dei lavori pubblici e dell'interno dell'anno 1860 e anteriori per una complessiva somma di lire 176,654 48 onde far fronte a maggiori spese incontrate per oggetti riflettenti quelle medesime categorie.

Le più notevoli fra le menzionate maggiori spese sono le seguenti.

a) Spese di riscossione delle imposte nelle antiche provincie L. 59,000. Tale aumento di spesa è in principal modo provenuto da straordinarie spese di stampa che l'amministrazione centrale delle finanze ha dovuto sostenere per provvedere di moduli stampati le nuove provincie di mano in mano che vi si andava introducendo il sistema di contabilità vigente nelle antiche. Oltre a ciò, era già da parecchi anni lamentata la insufficienza della somma stanziata in questa categoria, in causa delle spese che l'amministrazione deve sostenere pel ricupero delle spese di giustizia e delle multe, principalmente dopo la promulgazione della tariffa vigente la quale ha aumentati i diritti degli uscieri.

(75-A)

b) Spese di perizia e trasferimento di impiegati nell'interesse del demanio L. 10,000. Han dato luogo a questo aumento di spesa le molte perizie fatte compilare per l'ampliamento dei palazzi dei Ministeri, e le mercedi agli assistenti ai lavori eseguiti nei palazzi medesimi.

c) Prezzo di terreno del quale è stato espropriato il capitolato metropolitano di Torino L. 24,258, 55.

Niuna osservazione è necessaria per convincere della necessità di questa spesa, la quale d'altronde non importa alcun onere reale alle finanze dello Stato che è stato rimborsato di egual somma dalla società della ferrovia *Vittorio Emanuele* cui fu ceduto quel terreno.

d) Spese di stampa nelle antiche provincie e nelle provincie lombarde pel ministero dell'interno L. 24,480 96. Per poco che si rifletta alla enorme quantità di leggi, di regolamenti, di istruzioni, di circolari, che il Ministro dell'interno ha dovuto diramare nelle nuove provincie durante i memorabili anni 1859, e 1860 si rimarrà convinti non essere eccessivo un tale aumento di spesa, il quale pesa appunto per la massima parte sul bilancio delle antiche provincie, perchè dal centro del governo dovevano spedirsi le leggi e i regolamenti summenzionati.

e) Personale, combustibili, ecc. per le strade ferrate L. 50,500. Anche questa spesa facilmente si giustifica se si pon mente all'accresciuto movimento sulle ferrovie dello Stato prodotto dagli avvenimenti politici che si andavano svolgendo nei decorsi anni 1859-1860, e dall'attivazione della ferrovia dell'Italia centrale; vale anche per questa spesa la considerazione che per essa non sono menomamente aggravate le finanze dello Stato, le quali anzi vengono largamente ricompensate dall'aumento dei proventi delle strade ferrate.

Le altre spese che furono l'oggetto della legge sottoposta, o signori, al vostro esame, sono di poco conto ed abbastanza giustificate nei motivi che le determinarono, i quali si leggono nella relazione ministeriale.

Niuna osservazione sorse nel seno della Commissione contro le descritte spese ed essa vi propone quindi, o signori, di adottare puramente e semplicemente il progetto di legge quale è stato presentato dal Ministro delle finanze.

In alcuni uffizi fu nuovamente esternato il desiderio che d'ora innanzi il Ministero voglia operare in guisa da poter presentare possibilmente al Parlamento una sola legge ad ogni esercizio per le maggiori spese e spese nuove di ciaschedun ministero. Ma siccome tale raccomandazione è già stata fatta ripetutamente in occasione di consimili progetti di leggi, così la vostra Commissione non crede dover aggiugnere nuove istanze, persuasa che il Ministero negli anni avvenire vorrà far in modo che il giusto desiderio degli uffizi venga soddisfatto.

CANTELLI, *relatore.*

~~PROPOSTA DEL MINISTERO~~

~~PROGETTO DELLA COMMISSIONE~~

Art. 1.

Sono autorizzate sul bilancio dello Stato per l'esercizio del 1860 ed anni precedenti maggiori spese e spese nuove, rilevanti alla complessiva somma di lire centosettantaseimila seicentotrentaquattro e centesimi diciotto, ripartibili sui bilanci delle antiche provincie e della Lombardia dei Ministeri delle finanze, interno e lavori pubblici, non che fra le varie categorie dei bilanci stessi, a forma dell'annesso quadro.

Art. 2.

Per l'applicazione della spesa nuova di L. 24,238 53 sul bilancio delle finanze è istituita apposita categoria col numero 166 (bis) e con la denominazione: *Prezzo ed interessi dovuti al Capitolo metropolitano di Torino per espropriazione di terreni di sua ragione a porta Susa.*

~~Art. 1.~~

~~Identico al qui contro.~~

~~Art. 2.~~

~~Identico al qui contro.~~

Approvato nella Camera del 3. Luglio 1861.

Pelloni

QUADRO annesso alla legge del per approvazione di maggiori spese e spese nuove sul bilancio 1860 ed anni precedenti dei Ministeri delle finanze, interno, e lavori pubblici.

C A T E G O R I E		M A G G I O R I S P E S E E S P E S E N U O V E		
NUMERO	DENOMINAZIONE	ANNO 1860	ANNI PRECEDENTI	TOTALE
BILANCIO DELLE ANTICHE PROVINCE				
Ministero delle finanze.				
SPESE ORDINARIE.				
<i>Servizio delle contribuzioni dirette.</i>				
52	Spese di riscossione delle contribuzioni dirette (<i>materiale</i>)	59,000 »	»	59,000 »
65	Spese di perizia, trasferte, retribuzioni, ecc., in servizio dei canali e delle altre proprietà demaniali	10,000 »	»	10,000 »
SPESE STRAORDINARIE.				
166 bis	Prezzo ed interessi dovuti al capitolo metropolitano di Torino per espropriazione di terreni di sua ragione a porta Susa	24,258 53	»	24,258 53
169	Apertura dei cavetti di Tramporo e Mula	»	4,065 12	4,065 12
		95,258 53	4,065 12	97,505 65
Ministero dell'interno.				
SPESE ORDINARIE.				
<i>Carceri giudiziarie.</i>				
55	Fitto dei locali	790 85	»	790 85
56	Riparazioni ordinarie	»	3,558 74	3,558 74
<i>Spese comuni a tutti i rami.</i>				
54	Spese di stampa	23,124 66	»	23,124 66
		23,915 49	3,558 74	27,474 23
Ministero dei lavori pubblici.				
SPESE ORDINARIE.				
<i>Strade ferrate. (Spese d'esercizio)</i>				
47	Personale	8,500 »	»	8,500 »
49	Combustibili e grassumi ed altre spese di locomozione	42,000 »	»	42,000 »
		50,500 »	»	50,500 »
RECAPITOLAZIONE.				
	Ministero delle Finanze	95,258 53	4,065 12	97,505 65
	Id. dell'interno	23,915 49	3,558 74	27,474 23
	Id. dei lavori pubblici	50,500 »	»	50,500 »
		167,654 02	7,623 86	173,277 88

4
 Segue QUADRO annesso alla legge del per approvazioni di maggiori spese e spese nuove sul bilancio 1860 ed anni precedenti
 dei Ministeri delle finanze, interno e lavori pubblici.

C A T E G O R I E		M A G G I O R I S P E S E E S P E S E N U O V E *		
NUMERO	DENOMINAZIONE	ANNO 1860	ANNI PRECEDENTI	TOTALE
	BILANCIO DELLA LOMBARDIA			
	Ministero dell'Interno.			
	SPESE ORDINARIE.			
	<i>Spese comuni a tutti i rami.</i>			
43	Spese di stampa	1,556 30	"	1,556 30
	RIEPILOGO GENERALE.			
	Bilancio delle antiche provincie	167,654 02	7,623 86	175,277 88
	Id. della Lombardia	1,556 30	"	1,556 30
		169,010 32	7,623 86	176,634 18

ALLEGATO alla relazione del Ministero delle finanze sul progetto di legge per approvazione di maggiori spese e spese nuove sul bilancio 1860 ed anni precedenti.

Maggiori spese e spese nuove.				
BILANCIO AL QUALE SI RIFERISCONO		OGGETTO	AMMONTARE ₃	MOTIVI CHE LE DETERMINARONO
MINISTERO	CATEGORIA			
		Antiche provincie.		
FINANZE	52	Spese per la riscossione delle contribuzioni dirette (<i>materiale</i>)	59,000 »	Per mancanza di apposite categorie s'imputano sul materiale delle spese di riscossione le spese di lite e d'istanza, gli onorari degli avvocati e procuratori e quelli delle delegazioni speciali di funzionari del Ministero pel servizio dei tributi. Ciò ha prodotto anche negli anni precedenti una deficienza sensibile nel fondo assegnato alla categoria 52 del Ministero delle finanze, ed ha consigliato a provvedere per l'avvenire con lo stanziamento di una somma che in base alla media degli ultimi tre anni si presenti sufficiente a far fronte alle spese relative. Frattanto per il bilancio del 1860 occorre un supplemento alla categoria suddetta della contro indicata somma.
IDEM	65	Spese di perizia, trasferte, retribuzioni, ecc.	10,000 »	Le spese alle quali allude la categoria 65 del bilancio delle finanze, e che si riferiscono ad indennità per traslocamenti d'impiegati, retribuzione ed onorari per operazioni eseguite nell'interesse del demanio, hanno oltrepassato il fondo alla categoria stessa assegnato, tanto che le richieste d'indennità già presentate e la previsione di quelle che saranno per presentarsi riferibilmente all'esercizio del 1860 offrono un avanzo di L. 10,000, pel cui pagamento si richiede un corrispondente credito suppletorio.
IDEM	166bis	Prezzo ed interessi dovuti al Capitolo metropolitano di Torino per espropriazione di terreni di sua ragione a Porta Susa	24,238 53	Nel 1847 fu espropriato il Capitolo metropolitano di una quantità di terreno che possedeva presso porta Susa, ove era stata decisa la costruzione di uno spedale militare. Mentre pendeva questione sulla misura dell'indennità, le finanze cedero quel terreno alla Società della ferrovia <i>Vittorio Emanuele</i> , essendo stato abbandonato il progetto della costruzione dell'ospedale. Il Capitolo, ritenendo che, mancata la ragione che motivò la espropriazione, dovesse essere reintegrato ne' primitivi diritti, o conseguire un aumento sul prezzo del terreno ceduto, chiamò in giudizio la finanza, e la causa venne dalla Corte d'appello, con sentenza del 25 luglio 1859, decisa in favore della finanza stessa. Compiute quindi le dovute formalità, si è proceduto al pagamento del prezzo e degli interessi, liquidati in L. 24,238 53, di cui il Capitolo ha fatto quit-tanza con atto pubblico del 31 gennaio 1860.

Segue ALLEGATO alla relazione del Ministero delle finanze sul progetto di legge per approvazione di maggiori spese e spese nuove sul bilancio 1860 ed anni precedenti.

Maggiori spese e spese nuove.				
BILANCIO AL QUALE SI RIFERISCONO		OGGETTO	AMMONTARE	MOTIVI CHE LE DETERMINARONO
MINISTERO	CATEGORIA			
FINANZE	169	Apertura dei cavetti Tramporo e Mula (Spese d'indennità per gli espropriati a causa dell'ampliamento del canale Mula a favore del demanio)	4,065 12	<p>Non essendo stato per tale spesa contemplato alcun assegno nel bilancio, e necessitando rimborsare il ricevitore demaniale di questa città, il quale, a soddisfazione degli obblighi assunti dalla finanza, ne ha eseguito il pagamento, occorre che sia approvata la concessione del corrispondente fondo suppletorio sul bilancio 1860 da aggiungersi alle spese straordinarie di questo Ministero in apposita categoria 166bis con la denominazione: <i>Prezzo ed interessi dovuti al Capitolo metropolitano per espropriazione di terreni di sua proprietà a porta Susa.</i></p> <p>Fino dal 1854 venne imputata in bilancio una somma per l'apertura dei cavetti Tramporo e Mula, riportata quindi di anno in anno nei successivi bilanci come in quello del 1860 per L. 4,523 95. Essendosi verificate delle spese maggiori alla previsione, ascendenti complessivamente a L. 4,065 12, si richiede un corrispondente aumento di fondo imputabile alla categoria 169, <i>Ministero delle finanze</i> (anni precedenti), sotto la contro indicata denominazione, mentre è occorso provvedere al pagamento delle indennità a nuovi espropriati per l'ampliamento del canale Mula nell'interesse del demanio.</p>
INTERNO	55	Pigione ed indennità per il fitto di una casa ad uso di carceri succursali in Alessandria	790 85	<p>Con scrittura del 20 giugno 1860 fu stabilito il fitto di una casa per destinarla ad uso di carcere succursale in Alessandria, dopo che l'aumento considerevole dei detenuti trasportati in quella città in conseguenza dell'istallazione della Corte d'assise e del tribunale militare aveva reso affatto insufficienti le carceri preesistenti. Per questo fitto venne pattuita l'annua pigione di L. 1,500, decorribile dal 1° luglio di quell'anno, e più un'indennità di L. 400 per lo sgombramento immediato degli inquilini. Non trovandosi pertanto disponibile sulla categoria 55 del bilancio dell'interno altro che la somma di L. 359 17, è necessario che sia autorizzata la maggior spesa di L. 790 85 sulla designata categoria.</p>
IDEM	56	Riparazioni ordinarie alle carceri di Cagliari e di Asti	2,257 95	<p>Per contratto del dì 11 febbraio 1859 fu affidata all'intraprenditore capo-maestro Raffaello Bessi la costruzione d'un serbatoio d'acqua nello stabilimento carcerario di Cagliari, e nel 2 ottobre ne furono liquidate le spese nella somma di L. 2,034 95.</p> <p>Negli anni 1854-55-57 occorsero delle riparazioni diverse nelle carceri di Asti, e la spesa</p>

7

Segue ALLEGATO alla relazione del Ministero delle finanze sul progetto di legge per approvazione di maggiori spese e spese nuove sul bilancio 1860 ed anni precedenti.

Maggiori spese e spese nuove.				
BILANCIO AL QUALE SI RIFERISCONO		OGGETTO	AMMONTARE	MOTIVI CHE LE DETERMINARONO
MINISTERO	CATEGORIA			
INTERNO.....	36	Lavori di miglioramento al carcere centrale di Tempio	1,520 79	<p>relativa ascese a L. 203, che venne appurata dopo la chiusura dell'esercizio 1859.</p> <p>Così di queste due somme, formanti in complesso L. 2,237 95, si rende indispensabile il pagamento sulla categoria 36 (anni precedenti).</p> <p>I lavori di miglioramento del carcere centrale di Tempio, principati fin dal 1858, sono ora compiuti, ed importano la somma di lire 25,800 79. La previsione per questi lavori ascese a L. 24,480, delle quali sugli esercizi del 1858 e 1859 furono erogate L. 21,600. Avanzarono quindi L. 2,880, che vennero trasportate sul bilancio dell'interno 1860 alla categoria 36. Ma presentando questo fondo una deficienza di L. 1,520 79 di fronte alla somma necessaria a completare l'importo dei lavori, occorre che della somma stessa ne sia autorizzato il pagamento imputabile alla categoria 36 del bilancio 1860 dell'interno, in conto spese degli anni precedenti.</p>
IDEM	45	Lombardia. Spese di stampa	1,556 30	<p>Non ostante la maggiore spesa di L. 7,000, autorizzata sul bilancio della Lombardia alla categoria 45, in aumento a quella ivi stanziata di L. 10,000, le ragioni espresse in proposito della categoria 54 del bilancio dell'interno han costretto a contrarre impegni per L. 1,556 30 in eccedenza al fondo, ed è per una tal somma che si richiede il di contro credito supplementario.</p>
IDEM	54	Antiche provincie. Spese di stampa	25,124 66	<p>La promulgazione delle nuove leggi politiche, amministrative, finanziarie e di pubblica sicurezza, l'aumentato numero delle circolari ed istruzioni per il corpo dei reali carabinieri in conseguenza della sua estensione, e la riforma degli stampati da fornirsi agli uffici provinciali di pubblica sicurezza e delle carceri, sono le ragioni che inducono a domandare un credito suppletorio di L. 25,124 66 alla categoria 54 del bilancio dell'interno. Il fondo di L. 43,000, che si forma dalle L. 25,000 assegnate in bilancio, e dalle L. 20,000 autorizzate in aumento col real decreto del 26 settembre scorso, venne assorbito fino alla concorrenza di L. 44,376 24. Non rimangono quindi di esso disponibili che sole L. 625 76, ed i conti delle spese maggiori reclamate dalle indicate ragioni ascendono a L. 25,748 42, di cui L. 17,310 devolute alla tipografia Cassone, e L. 6,437 70 alla Tipografia Reale.</p>

Segue ALLEGATO alla relazione del Ministero delle finanze sul progetto di legge per approvazione di maggiori spese e spese nuove sul bilancio 1860 ed anni precedenti.

Maggiori spese e spese nuove.				
BILANCIO AL QUALE SI RIFERISCONO		OGGETTO	AMMONTARE	MOTIVI CHE LE DETERMINARONO
MINISTERO	CATEGORIA			
LAVORI PUBBLICI..	47-49	Personale, combustibili e grassumi ed altre spese di locomozione per le strade ferrate.	80,500 »	<p>Sul bilancio 1860, <i>Ministero dei lavori pubblici</i>, vennero assegnate alla categoria 47 (<i>Spese del personale delle ferrovie</i>) L. 4,172,820, ed alla categoria 49 (<i>Combustibili, grassumi, ecc.</i>) L. 1,500,000. Ma la fusione delle nuove con le antiche provincie del regno avendo liberate le comunicazioni fra loro, produsse un aumento sulle spese appropriate a quelle categorie, tanto che sono rimaste a pagarsi, relativamente alla prima di esse, L. 10,255 12, e quanto all'altra L. 42,080 80. Non essendo pertanto rimaste disponibili sullo stanziamento della categoria 47 altro che la sola somma di L. 1,735 12, e su quello della categoria 49 L. 80 80, si richiede un credito suppletorio della complessiva somma di L. 30,500, da imputarsi per L. 8,500 alla categoria 47, e per L. 42,000 alla categoria 49 del ridotto bilancio. Sebbene la giustificazione di queste spese si presenti manifesta per la indicata ragione delle liberate comunicazioni fra le provincie del regno, pure è da rilevarsi come sieno esse largamente compensate dal prodotto delle ferrovie verificatosi nel 1860, che oltrepassò di L. 3,890,711 45 quello dell'anno precedente.</p>

Approvato nella Camera del 4. Luglio 1861

Pillitteri



Ordiniamo che il seguente Progetto di Legge sia presentato alle Camere legislative dal Ministro delle Finanze, il quale è incaricato di svolgerne i motivi, e di sostenere la discussione assieme al Ministro dei Lavori Pubblici, e dell'Interno

Progetto di Legge
Vittorio Emanuele II

Per grazia di Dio e per volontà della Nazione

Re d' Italia

Articolo primo

« Sono autorizzati sul Bilancio dello Stato per l'Esercizio del 1860 ed anni precedenti
« maggiori spese e spese nuove rilevanti alla complessiva somma di lire Centosettantacinquemila
« seicentotrentaquattro e centesimi diciotto ripartibili sui bilanci delle antiche provincie
« e della Lombardia, dei Ministeri delle Finanze, Interno e Lavori pubblici,
« non che fra le varie Categorie dei Bilanci stessi a forma dell'annesso quadro

Articolo secondo

« Per l'applicazione della quota nuova di L. 4,358.53 sul Bilancio delle
« Finanze è istituita apposita Categoria col n.° 166^{bis} e con la denominazione
« = Porzo ed interessi dovuti al capitolo Metropolitano ^{di Torino} per espropriazione di terreni di
« sua ragione a Porta Susa =

Dato a Torino addi 25. Maggio 1861

G. B. Pastore