235

### CAMERA DEI DEPUTATI

Sessione 186 1.

Proposta di Legge presentata nella tornata del 12. Aprile) 1862.

dal Ministro Sei Lavori Subblisio

Antorizzazione di lavori nel porto di Amona

Commissione nominata dagli Uffici per l'esame della medesima

Ufficio 1º Carriscarrale

- » 2 Bosserli
- » 3º Salvoni
- » 4° Oriancheri
- » 5° Guglianetti
- » 6° C025i
- » 7º Coscancelli
- » 8º Boriero
- » 9° Speroni

Relatore Sossenti

Adottata nella ternata del 18. junto 1862

Delazione e progetto Si legge per antoriggazione Si Pavori straordinari Sa farta nel Porto S Camona Polazione e progetto Si legge per autoinggorzione Si lavoni ghaominan Sa fardi nel porto S. Onesna

# Signori

Con legge 19 Maggio 1861 importante e straordinarie spere De miglioramento vano autorizzate a Larsi nel porto di Amona; la Scavazione une del suo fondo, lo Eseguimento Di una banchina nella maggior parte Del late averente alla città, con uno sualo Da sbares, es un considerevole prolungamento del

Netta relazione con un quel progetto di legge era raccomandata alla sanzione Della lamera, il Aprintro proponente, esponendo la consizione in un trovavair quel porto, e conclinendo alla proporta Telle spere the vermero autorizzate in tale occasione, accermana as attre opere non meno importante the sareboro restate a farsi o opo Di quelle, e ohe si rimandavano a migliore opportunità Queste more opere consistevano Netha rivezione della scogliera Tel Saggaretto a molo continuo

The contract of the contract o man that many he state many in a to a specific the paid boots to Mind marin in busine here · Springer of popular in agreement is the Eable white, the new words

Smunde. I willing thank when all we Liede introprinsmento de response in grather the whom him if brown are going go the state on limiter . wind to unit after to the वर्गाः मध्य देखव े प्राथ्य spice four me effections and one round to postinguneest at some accept of the constitue The in which recognist and the second section of the sectio

ingues a second of the second

Con dege Marie 1861

portante e Masonard portainglicarinate and and proportion of the control of the

una max and broke the companies to the

upper track of max bundance to the

upper track of the maried whe

the in mar deide to theree.

folian recirques con ou quel

port legge na naccommenda

no port billa lamena il

ministrata in the nomenate quel

mor i metrolica alla proporta

la pere de neuera autoroppete

conte mon suure autoroppete

conte mon suure indoctemb

the sport contidenance with the ender

meriante sovrastruttura Di opera murat.

Della Gominione Di Dire seali.

D'allaggio commi pella navigazione i murantile.

varenaggio specialmente Destinato per le nava Da guerra.

lato consigliavano a non intraprendere da un tempo tutte le opere straordinario che erano da farsi in quel porto, ma a differere lo intraprendimento de quette ultime quando in buona parte sarebbero esansite le spese occorente al compimento delle altre, che ora trovante in eseguimento.

Da altra parte ostava ad un fini sollecito intraprendimento Della maggiore Di quelle che retano a darsi i la bacino Di carenaggio: la cirrostanza che, stante la limitata estensione Del porto, non era fondente impiantarvi un opera Di quel genere considerevole, fino a tanto che l'eseguito prolungamento Del molo non areesse Latto acquistare al porto in molto maggiore proporzione move aree inparate.

the color new per new large with in of home and the to have a part wist counter to the spece the is the state and the state of mineral som to a diminished to the with a district to my man in a he have for the first promapour a major de representation de the second of interior indicate it is Come of your Asses at the at your hards the whole the As well as the Chamber of the was a strain of the same of the strain of a conte belance forte on . the course is evaluated the same Mark Mister was San a water of the best to the thought of the the ending a sum with a sound comment a she to sitting with a total A STATE OF THE STA To sail Singer in all " to sent to attendent in minimal and The supplied to the second to be a since in four there from the sale for the sale of

Delle opere autorizzate colla risordata legge fu intrapresa e progrediva rapidamente la cottruzione Delle move banchine le quali, insieme collo scalo Da Sbarco, saranno compinto nell'anno che La scavagione del fondo, une si Diese opera colle machine, che il Governo avea in pronto, mentre si ordino la cottruzione di altre more, awango Linora rimettamente, pero, compinti avesso questi unovi marchinismi, a ovviati a quel porto, rama eseguita con una tale rafisita Da essere compinta parimente nel volgente anno, per la parte data in appalto. I lavori Di prolungamento Del molo, a cansa Di cinostanze locali che impediscono il trasporto Di scogliera nella stagione invernale non poterous progredire notovolmente pero gran copia di materiale fin preparata in quel frattempo nelle cave, er ora riattivati lavori ulla propigia prossima stagione Saramo condotte con tale energia da compensare

elle speri interiore le color de color ic nurer bruching & must Control of the control of the control spirit with some this some some the state of the seal si ipin othe marchine he d on in some menter to interior of silver Hame the me were a series the season protests more which is a more to and forther com june for inforts one of a housement red o we for in participation . contre materian for sea, process on the amitted the state of in the man sept the com-

· Company .

il lavoro che non prio aver luogo nella arrersa stagione.

Nostera in tal modo esansità fra qualità tempo una parte considerevole The spise che some Da farsi per le opere autorizzante, es il progresso Tel prolongamento Tel molo facino acquistore more are al porto, e permettino Di occupame una parte per la formazione Di un bacino di earmaggio, si verifiano le invostanze a sin si voliano rimandate le ulteriori spere a fasti vianzi arumate. Della opportunità Delle mederine, e Dalla convenienza Di eseguirle si andra brevemente ragionando colla peranza che la Camera oona failmente sestarne persuasa. 1° et ingione Della scogliera Del d'aggaretto a molo continno.

La sioghera attuale che Iffende il porto Da quel lato, se può metterto a riparo Dalle onie tempestose the lo investoro wella Direzione Da Deco a sirocro, non i cutamente inficiente as imperire du le subile a melme sottilie sollevate Talk one Tal fonds Tel more, e trasportate lungo la costa Palle corrente htorale non attravorsino, in burne parte, 's meati della scogliera, e s'introducano es interire it porto; Se pertanto, compinta che di una la lavazione del fondo, non ti saranno in pari tempo anottate merajin proonediments per impedire

The state of the state of the second second

The allayans help energapours

The Theorem is no see the fact of the state of the second see the second see the second se

The settlement of the seasons of the

con ulteriori scari che valgano a mantenere il formo Dei provinenti Da provinenti Da abbarrio Di preserio altogra. Il formo Dei provinenti Da adottara inventemente è quello di perintere la via a movi interrimenti vol lavoro che intendesi fare interno a quella.

swyliera.

Altro risultato un meno interessante In quello ora accumato si ottenà Ta quest opera quando sia compinta, a sera Di niavare sopra Della missima une Larghissima banchina per tutto il suo hungo persorso, la quale servira, e por gli orunggi Telle navi, a pei Depositi Telle merci, e per motte operaçione : treffice: risultato importantistimo, a che per se solo varrebre a consigliare l'opera in Discosto in un porto Dove ovi un movimento commerciale Di gia molto considerevole, che per ragioni soranti wa a primere grande ulteriore wilesto, - Tova l'esistenza Di mora banchine Sara in breve una coda Id matino interesse, Di mostre urgenza.

Aggingati alle considerazioni precedente

Endenmento di rimemo ine de Meren in Justo Salle Coppenione speece Die you comple a super hora for morting with the same you tier ha the margarie " manthete " treate alla reuteria itaza Il borne Cen prominente de the rist marth bearingen aller a merchan man the stuff wom neem whenthen the it is account to a Messa Ta of fine grains for compacts were and open the indication were ye and sandows for tretto it has you for order to grade trising : for ing the way to her Deport " majority Win of a first some some bout the man some of on the mirefrant I present The state of the s the mencined the mother the fore rangement and the mounty prairie reteriors willige Softings The second bandairs heart sina coop Tel madhine with the make myrope Lage ig in all considerations become to The state of the s

particolari Dell'opera, che la medesima, sopra tutto il suo lungo persorto Di 834 metri, potra essere eseguita colle moderata spesa Di Jou mila lire promocardo al porto obtre L'indicato considerevole sorluppo Di banchine per 834 metri, l'arquisto Della superficie ntile ributante sopra Di quella per metri quadrati 16.680

25 Scale D'allaggio pella navigazione mercantile

De porto di Amona era fornito di un pierolo carsenale menantile costrutto negli ultimi aumi del cessato Governo, ul lato norri esternamente al porto miderimo, di alle fatte di monte estarrano.

In esso esistevano due scale d'aligno atte alla costruzione de alla riparazione delle naria d'invensione, un quande ntolità e commodo del Commercio il quale vi trovara agio, non solo per costruzioni muore, ma quel che meglio importa, avea i mezzi di porre a secco prentamente le sue mari ad vigni volta che occorrera di visitarne la carena, ripulala, o rattoparla, e restituirle in beene alle loro operazioni di traffica senza pervita di tempo, e senza

Section of the second of the second and programme time in the the many of the many of the second The state of the s and the state of t the state of the second Layer to prote free wife The state of the s months of the spirit of the sp the same of the same of the same in search of the search of his a common condition of the second the second section of the second second the stand is the and the state of t with the season of the season of a hardine hash year The call feet party the in the confidence the strain of mothers is with the court field to il in monther martin - win when the property and the second in is now proper The same of the same of the same of Carrier o Committee the committee of the committee

grave spela. Detituito nella citta Di Ancona il Governo nazionale, e sosta la necessità Di utilizzare imministramente quei limitatissimi commodi che il porto possedeva, in vantaggio Della Marina Da Guerra, lo Stato si impadrone, per uso Di quella Di una gran parte Dell' Bisenale mercantile, lasciando agli usi Del Commencio uno solo Dei Due seale alazzio esistenti, Duna limitata zona Del terreno aviacente. Cale operazione, la quelle na una necesità inevitabile in quel momento, avera pero per sisultato he Da ma parte la marina Moditare veriva ar essere in quel modo famita appena Di una minima porzione Di que commode Dei quele abbisogna, e la Marina Mercantile Da altro lato non era più in caso Di Possisfare alle proprie occorrenze, es moltre la mal Definita separazione fra le parte Di uno stabilimento unico in prima, es ora Diviso fra la As Duministrazione, W i privati rendera mal cantelate L'interesse Tello Stato nei vari servizi che allo stabilimento si

The finte will cotte of fuema in apparent a sorter to indesport university of I who comment with the The said of the state of the To the Grown & Plate " . Much some with a I was part & Burnak the fations after the Set hast we see head good that I was huntale the man are settled 11 " rangione la quale un is with mountained in spect it were hero here visultate in parte to marmo the in with a sure in the and the first was the second Horn Che Kanina Baranhi m mig sen min old Ser with the majores Sugar Strain and Anuta when I is him man the the man to a second 1. Cum in that, on t someth without and weather tion in State mil mast it would be a

de réferiseurs.

Carelle invostanza firmo evidente la necessità immediata di trova modo
Di formire al Commercio altrova One
movi scali d'alaggio, con un pinolo
cantiere per poter richierre che
squintrasse la parte Dell'arsenale
mercantite, che ancora occupava,
Della quale potesse liberamente
usare la marina da guerra.

Governo le avianne Del porto, per riconoscere il luogo più conomiente allo stabilimento di quelle opere fu trovato che e smoro cantiere e scali, potatbero assai opportunamente essure collocati nell'angolo esistente pra il maro Di cinta del canale Del sazzaretto, Di il muro Di sponda che sostiene la fontilina passeggiata con orcesso agli scali Dal canale timo.

Swantaggi De gnusta lorslita

Jaretburo quelli che i mnovi scali, omendo
a trovarsi in eomunicazione col porti

per mezzo Del Losso Del Sazzaretto,
che in ogni tempo ha le acque
tranquille, le navi potrettero in
qualunque incottunze esser tirate
a terra, o lamiate in acqua

senza verum impedimento.

ر **حود فند** فته الرواقي والد Short Styr other governor and the state of the state of the state of the state of - I was hading an in the second second and the distance of the state of any has a proposed in the case of And the second s Sile having remained to be organization a whiteverte is need to beth it is stored to and to the till makes which will be to with the bold of form of the thing and the form of the second A Secretary of the second of t your pace paceto many to make Commission of the second Car in grate of aparties of as was a superior from the contract one retoring property one bream Car a marine the second of the second of Enter surgerior more a section sent and the state of the state of attention organization of the contraction mer opening from mer mich . Was to

we have a second and

II cantiere poi resterebbe in comminazione immediata colla mada funata Da un potrette sinvere ogin sorta Di materiali « pecialmente à legname da costruzione Compilato un progetto D'arte si trovo the per to esignment Del earthere De' Due movi scali capaci Di Due navi Di 1000, c Di 1000, I insuma, o Di tre contemporaneamente Di minore Dimensionir ouorierette una ypera\_9: \$ 300.000 Sitenendo poi che le opere non potrebbero compierti interamente nei pochi mesi Dell' anno che restarebbero Dopo sistemati i progetti Di eseguimento en appartate le opere relative, ma Dovribbero uttimort mel venturo esercizio, la spesa pel compimento Del progetto Dovretbe esser sipartita fra gli eserizi 1862 a 63. Il Baino Di Carenaggio. Già in altra relazione she viene rassegnata alla camera contemporarea = mente a questa, e relativa as importanti lavori Ja fassi nel Vorto Di dalermo, fra i gnati un bacino di carinaggio, è data ragione Olla utilità Di questo genera Di

stabiliment es à accumata la

I contine for reducte in administrate unimidente colle is finale In un potable were some some in material Francis who i beginned in tolerymus or was a Dogston and others on to per to regument out Mich to the second to the open the as to go the contentionericaments wisen Gementione cumments une 000 000 😓 🎘 marine for the peace now by a community indicatorial section we good the owner the with their on the the is borreth I executed to specifically its their rate time is a or store within some or a meeting in where there had comprised of the months were reported The contract of the second of the second Janes Curanagger g sides through the vener in some of the manners buckensposited of 1864 . resident and was a comment of the self of the in the signal me we converges and region in the of author general as a secretaria de

commença Di erigerar ner porte più importante Dello Stato

Or bene, se porto alumo o'ha nel litorale italiano in eni interessi la costruzione di un grande bacino da carenaggio, il porto di Ducona e quel Desso.

Alle ragioni nonomide si aggingono a richiederlo le necessita politiche.

operazione in Briativo alle nostre

flotte, al limitare di una portenza

con uni lo stato nostro ha gravi

conti da regulare, i d'uopo che ha

fornito al pin presto dei mezzi

necessari a riattare una nave che,

onusta di gloria, e di projetti nemin,

vada in cerca di un amico ricovero,

im uni possa reparare il lacero

fiameo, poer ritornare occonendo di

tronte orl nemiro.

Un bacino di soccoso.

Un bacino di carenaggio e moispensabile in tale occasione, un barino di carenaggio non esiste in verun porto dell' Adriatico e uvi dobbiamo procurarelo nel porto di Ancona quanto più presto possibile per essere parati ad ogni eventualità.

Dopo Turiaty attentamente

to his terminal before manner that the band of the control of the

Mono iman will and 1'

Controlled a secondary has a mare

. art i

description of the contract of

andin spate

il porto con le sue adianenze per trovare il mogo più conveniente a stabilizzelo, si Dovette combinere che, nelle attuale loro consigioni, la seve pin opportuna sarebbe la parte del porto esistente a lato Oil molo, presso l'aco brajano come appare in apposito fiano. Duparati li opportuin mi per L'applicazione di un progetto in quella località, Determinati i particolari, ritunito sue trattati di un baino Da carenaggio specialmente Destinato per le nave Da guerra, che Doorà quindi avere le Timensioni maggiori usatt, sitemuta la convizione Del Averens in mi mot essere stabilito, si come a conserre, she take opera per Sna natura Dispendiosa e Di lunga lena esigera una pesa Di 2 900.000 Ev un periodo di tempo, per essere compinta, the pao di Scotterà Dai Sannife La spesa relativa Dovendo pertanto touare il periodo Di quattro esercizi finanziari, potrà in varia propossione

Stato.

Signori, il porto di Amona se

Da un lato ha una importanza grande

per ragioni economiche potendo ricevere

fin D'ora il commercio e le corrispondinge

essere ripartita sopra i relativa Bilanci

con fine mite gravame Dell'erario Dello

per a con le sue advantage per rose I heap foir conveniente a is in it well committee the the is been emissioned to this here in a sinde in parte and perto e is a long of with prime line in about in it will being it to be opportune their fee oberge a majorg to in quella describe i protection to oil hather I'm barme to consider principle of while to ears a funcia, du Sooner main a source de marchen de menginamin in steams in emissione out in mi just on e nativité s the sometime the last open pen e notice Superiords . It may is you much have in I wan von

Di Oriente per trasmetterli in onivente, es in buona parte Dell' Europa centrale, Da altro lato ha un valore grandissimo por ragioni politule.

Ogni opera che tenda a condervarlo, a renderlo meglio perfetto, nell'interesse Della Marina menantile, e più ancora in quello Della marina Da guerra non prio essere anotta che come argomento D'importanza capitale per la Mazione, Di d'objerente confide he la camera intera vivilera con lui quette sentimente, e ne fara prova accoglicado con pière favore il seguente progetto di legge.

# Morio cmanuele

6 antorizzata la straordinaria spesa mova di F 700.000 per ridure a molo praticabile la sugliera merisionale Sel Porto Di Omona

art; 2;

tente the care Tale Speya Derra stanziata in apposito capitolo con designa. The Branch of the Contract of the Contract of gione consspondente nei bilanci de Ministero Lavoir in a fating source posterior Publici ripartitamente come segue

\* Copitato 14/1.A. Esercizio 1862 & 100.000 £ 300.000 1863 in the first in the Edward · 1864 & 300. 000 I'm moter gravame Ded care The I 700.000

Janous it poster I mount de to ha was importered grande endended to the state of the st

Contingata la stradinaria spesa 9: In 300.000 per la contragione de One

art; 3;

sali D'alaggio, e Di un cantiere Da costruzione mavale nel porto Di amona.

E autorizzata la straodinaria

spesa musoa Di L 2. 100. 000 per

la costruzione Di un bacino Di

carenaggio nel porto D' Ancona.

Cale spesa vorra stanziata nel
bibanio Del Ministero Dei Lavori

pubblici nel l'apitolo anjuetto in un

3 f articolo con conispondente designazione
ripartitamente come degne:

Ciercizio 1862 capitolo 14 A an 3 f 300.000

1863 "Joo.000

1864 "Joo.000

22400.000

of a stagger in a converse a company and both the

ent: h"

love hera sens danguata net at the informs in mic comes articles survigione major con cutto y a boson a . I well a a farm public reported

a court to be the began the time 20 : con J 500 000

art; s: aboutpute to those inches more that his coc ber

A major of major to upper in frost hereway

ent; b:

c. Just in Commontal with no it it instead to some it institute any the in in

Control of the surpline was being it much and adapted

one and the word all the inter-Joc. : to

mo refi

138 1965

James occ

Porto 1. anuna - Spen me lituri hullheri

- Cheuter al 12. aprile 1862.

Signor

158

SESSIONE 1861

Nº 235

## CAMERA DEI DEPUTATI

PROGETTO DI LEGGE

presentato dal ministro dei lavori pubblici

(DEPRETIS)

nella tornata del 12 aprile 1862

Lavori da farsi nel porto di Ancona — Spesa straordinaria sui bilanci 1862, 1863, 1864, 1865 del Ministero dei lavori pubblici.

#### SIGNORI,

Con legge 19 maggio 1861 importanti e straordinarie opere di miglioramento erano autorizzate a farsi nel porto di Ancona; la scavazione cioè del suo fondo, lo eseguimento di una banchina nella maggior parte del lato aderente alla città; con uno scalo da sbarco ed un considerevole prolungamente del molo.

Nella relazione con cui quel progetto di legge era raccomandato alla sanzione della Camera, il ministro proponente, esponendo la condizione in cui trovavasi quel porto e concludendo alla proposta delle opere che vennero autorizzate in tale occasione, accennava ad altre opere non meno importanti che sarebbero restate a farsi dopo di quelle, e che si rimandavano a migliore opportunità.

Queste nuove opere consistevano:

Nella riduzione della scogliera del Lazzaretto a molo continuo mediante sovrastruttura di opera murale;

Nella formazione di due scali d'alaggio comuni pella navigazione mercantile;

Nella costruzione di un bacino di carenaggio specialmente destinato per le navi da guerra.

Ragioni di economia da un lato consigliavano a non intra-

1 239.
I lyge presentato alla - Val Winisho ni burri

(235)

prendere ad un tempo tutte le opere straordinarie che erano da farsi in quel porto, ma a differire lo intraprendimento di queste ultime quando in buona parte sarebbero esaurite le spese occorrenti al compimento delle altre che ora trovansi in eseguimento.

D'altra parte ostava ad un più sollecito intraprendimento della maggiore di quelle che restano a farsi - il bacino dicarenaggio - la circostanza che, stante la limitata estensione del porto, non era prudente impiantarvi un'opera di quel genere, che occuperà pure una estensione considerevole, fino a tanto che l'eseguito prolungamento del molo non avesse fatto acquistare al porto in molto maggiore proporzione nuove aree riparate.

Delle opere autorizzate colla ricordata legge fu intrapresa e progrediva rapidamente la costruzione delle nuove banchine, le quali insieme collo scalo da sbarco saranno compiute nell'anno che volge.

La scavazione del fondo, cui si diede opera colle macchine che il Governo avea in pronto, mentre si ordinò la costruzione di altre nuove, avanzò finora rimessamente; però compiuti adesso questi nuovi macchinismi, ed avviati a quel porto, verrà eseguita con una tale rapidità da essere compiuta pa-rimente nel volgente anno, per la parte data in appalto.

l lavori di prolungamento del molo, a causa di circostanze locali che impediscono il trasporto di scogliera nella stagione invernale, non poterono progredire notevolmente, però gran copia di materiali fu preparata in quel frattempo nelle cave, ed ora, riattivati i lavori nella propizia prossima stagione, saranno condotti con tale energia da compensare il lavoro che non può aver luogo nella avversa stagione.

Resterà in tal modo esaurita fra qualche tempo una parte considerevole delle spese che sono da farsi per le opere autorizzate, ed il progresso del prolungamento del molo facendo acquistare nuove aree al porto, e permettendo di occuparne una parte per la formazione di un bacino di carenaggio, si Verificano le circostanze a cui si volcano rimandate le ulteriori opere da farsi dianzi accennate.

Della opportunità delle medesime, e della convenienza di éseguirle si andrà brevemente ragionando colla speranza che la Camera vorrà facilmente restarne persuasa.

1º Riduzione della scogliera del Lazzarello a molo continuo. .

La scogliera attuale che difende il porto da quel lato, se può metterlo a riparo dalle onde tempestose che lo investono nella direzione da greco a scirocco, non è certamente sufficiente ad impedire che le sabbie e melme sottili sollevate dalle onde dal fondo del mare, e trasportate lungo la costa dalla corrente litorale, non attraversino in buona parte i meati della scogliera e s'introducano ad interrire il porto; se pertanto, compiuta che si avrà la scavazione del fondo, non si saranno in pari tempo adottati energici provvedimenti per

Signor

158R

impedire che l'interrimento si rinnovi, non si otterrà gran frutto dalle dispendiose opere di scavazione eseguite, e d'uopo sarà far luogo a continue gravi spese di manutenzione, con ulteriori scavi, che valgano a mantenere il fondo espurgato alla necessaria altezza.

Il primo dei provvedimenti da adottarsi evidentemente è quello di precludere la via a nuovi interrimenti col lavoro che intendesi fare intorno a quella scogliera.

Altro risultato non meno interessante di quello ora accennato si otterrà da quest'opera quando sia compiuta, e sarà di ricavare sopra della medesima una larghissima banchina per tutto ilsuo lungo percorso, la quale servirà e per gli ormeggi delle navi, e pei depositi delle merci, e per molte operazioni di traffico: risultato importantissimo, e che per sè solo varrebbe a consigliare l'opera in discorso in un porto dove evvi un movimento commerciale di già molto considerevole, che per ragioni evidenti avrà a prendere grande ulteriore sviluppo, e dove l'esistenza di nuove banchine sarà in breve una cosa del massimo interesse e di molta urgenza.

Aggiungasi alle considerazioni precedenti il fatto che si verifica, per le circostanze particolari dell'opera, che la medesima, sopra tutto il suo lungo percorso di 834 metri, potrà essere eseguita colla moderafa spesa di 700,000 lire da ripartirsi in tre esercizi finanziari, procurando al porto, oltre l'indicato considerevole sviluppo di banchine per 854 metri, l'acquisto della superficie utile risultante sopra di quella per metri quadrati 16680.

2º Scali d'alaggio pella navigazione mercantile.

Il porto di Ancona era fornito di un piccolo arsenale mercantile costrutto negli ultimi anni dal cessato Governo, nel lato nord esternamente al porto medesimo ed alle falde di monte Marrano.

In esso esistevano due scali d'alaggio atti alla costruzione od alla riparazione delle navi di media dimensione, con grande utilità e comodo del commercio, il quale vi trovava agio, non solo per costruzioni nuove, ma, quel che meglio importa, avéa i mezzi di porre a secco prontamente le sue navi ad ogni volta che occorreva di visitarne la carena, ripulirla o rattopparla, e restituirle in breve alle loro operazioni di traffico senza perdita di tempo e senza grave spesa.

Istituito nella città di Ancona il Governo nazionale, e sorta la necessità di utilizzare immediatamente quel limitatissimi comodi che il porto possedeva in vantaggio della marina da guerra, lo Stato si impadroni, per uso di quella, di una gran parte dell'arsenale mercantile, lasciando agli usi del commercio uno solo dei due scali d'alaggio esistenti, ed una limitata zona del terreno adiacente.

Tale operazione, la quale era una necessità inevitabile in quel momento, aveva però per risultato che da una parte la marina militare veniva ad essere in quel modo fornita appena di una minima porzione di quei comodi dei quali abbi(235)

(235)

sogna e la marina mercantile da altro lato non era più in caso di soddisfare alle proprie occorrenze, ed inoltre la mal definita separazione fra le parti di uno stabilimento unico in prima, ed ora diviso fra la regia amministrazione ed i privat rendeva mal cautelato l'interesse dello Stato nei vari servizi che allo stabilimento si riferiscono.

Quelle circostanze fecero evidente la necessità immediata di trovar modo di fornire al commercio due nuovi scali d'alaggio con un piccolo cantiere per poter richiedere che sgombrasse la parte dell'arsenale mercantile che ancora occupava, della quale potesse liberamente usare la marina da guerra.

Esaminate dagli ingegneri del Governo le adiacenze del porto, per riconoscere il luogo più conveniente allo stabilimento di quelle opere, fu trovato che, e nuovo cantiere e scali, potrebbero assai opportunamente essere collocati nell'angolo esistente fra il muro di cinta del canale del Lazzaretto ed il muro di sponda che sostiene la pubblica passeggiata, con accesso agli scali dal canale stesso del Lazzaretto.

I vantaggi di questa località sarebbero quelli che i nuovi scali, venendo a trovarsi in comunicazione col porto per mezzo del fosso del Lazzaretto, che in ogni tempo ha le acque tranquille, le navi potrebbero in quatunque circostanza essere tirate a terra o lanciate in acqua senza verun impedimento.

Il cantiere poi resterebbe in comunicazione immediata colla strada ferrata da cui potrebbe ricevere ogni sorta di materiali e specialmente i l'egnami da costruzione. Compilato un progetto d'arte si trovò che per lo eseguimento del cantiere e de' due nuovi scali capaci di due navi di 1000 e di 500 tonnellate ciascuna, o di tre contemporane amente di minore dimensione occorrerebbe una spesa di lire 300,000.

Ritenendo poi che le opere non potrebbero compiersi intieramente nei pochi mesi dell'anno che resterebbero dopo sistemati i progetti di eseguimento ed appaltate le opere relative, ma dovrebbero ultimarsi nel venturo esercizio, la spesa pel compimento del progetto dovrebbe essere ripartita fra gli esercizi 1862 e 1863.

3° Bacino di carenaggio.

Già in altra relazione che viene rassegnata alla Camera contemporaneamente a questa, e relativa ad importanti lavori da farsi nel porto di Palermo, fra i quali un bacino di carenaggio, è data ragione della utilità di questo genere di stabilimenti, ed è accennata la convenienza di erigerne nei porti più importanti dello Stato.

Or bene, se porto alcune v'ha nel litorale italiano in cui interessi la costruzione di un grande bacino da carenaggio, il porto di Ancona è quel desso.

Alle ragioni economiche si aggiungono a richiederlo le necessità politiche.

Il porto di Ancona, base di operazione nell'Adriatico alle nostre flotte, al limitare di una potenza con cui lo Stato nostro ha gravi conti da regolare, è d'uopo che sia fornito al più presto dei mezzi necessari a riattare una nave che, onusta di gloria e di proietti nemici, vada in cerca di un amico ricovero, in cui possa riparare il lacero fianco, per ritornare, occorrendo, di fronte al nemico.

Un bacino di carenaggio è indispensabile in tale occasione, un bacino di carenaggio non esiste in verun porto dell'Adriatico, e noi dobbiamo procurarcelo nel porto di Ancona quanto più presto possibile per essere parati ad ogni eventualità.

Dopo studiato attentamente il porto con le sue adiacenze per trovare il luogo più conveniente a stabilirvelo, si dovette concludere che, nelle attuali loro condizioni, la sede più opportuna sarebbe la parte del porto esistente a lato del molo, presso l'arco Traiano, come appare in apposito piano.

Preparați gli opportuni studi per l'applicazione di un progetto in quella località, determinati i particolari, ritenuto che trattasi di un bacino da carenaggio specialmente destinato per le navi da guerra, e che dovrà quindi avere le dimensioni maggiori usate, ritenuta la condizione del terreno in cui vuol essere stabilito, si venne a conoscere che tale opera per sua natura dispendiosa e di lunga lena esigerà una spesa di lire 2,200,000 ed un periodo di tempo, per essere compiuta, che poco si scosterà dai tre anni e mezzo.

La spesa relativa dovendo pertanto toccare il periodo di quattro esercizi finanziari, potrà in varia proporzione essere ripartita sopra i relativi bilanci con più mite gravame dell'erario dello Stato.

Signori, il porto di Ancona se da un lato ha un'importanza grande per ragioni economiche, potendo ricevere fin d'ora il commercio e le corrispondenze di Oriente per trasmetterli in Occidente ed in buona parte dell'Europa centrale, da altro lato ha un valore grandissimo per ragioni politiche.

Ogni opera che tenda a conservarlo, a renderlo meglio perfetto, nell'interesse della marina mercantile, e più ancora in quello della marina da guerra, non può essere accolta che come argomento d'importanza capitale per la nazione, ed il riferente confida che la Camera intera dividerà con lui questi sentimenti, e ne farà prova accogliendo con pieno favore il seguente progetto di legge.

(235)

# VITTORIO EMANUELE II

per grazia di Dio e per volontà della nazione

#### RE D'ITALIA

<b>.</b>			1	\rt. 1.					
F	torizzat urre a i li Ancon	ուսւս ի	aordin raticab	aria s <sub>i</sub> ile la	pesa sco	nuo glier	va di a me	lire ridio	700,000 nale de
p-110 G	a mileon	a.		rt. 3.					
Tale	spesa ve	errà sta	n enziata	in ann			24 - 1 .		designa-
						o cap w:-	11010	con	design <b>a-</b> ei lavori
Eserc	izio 186	32, cap	itolo 1		٠.				1,00,000
	186	3a			• •	•	• •	L. :	100,000
_	186	54 .		•	•	•			1,00,000 300,000 700,000
					•	•		" (	900,000
		•	10	tale	٠.		٠.	L. :	700,000
<b>.</b> .			A	rt. 3.				•	
E auto	orizzata	la stra	ordina	ria sp	esa	di lir	e 30	0.00	0 per la
					di :	un ca	ntier	e da	enetun
zione na	vale ne	l porto	di An	cona.				~ uu	coart a-
			Ar	t. 4.					
• Tale s	pesa ve	rrà sta	nziata	nel ca	pito	lo an	zidet	to in	Dn co.
Esercia		ı, capı	1010 14	∕-A. a	PE. 9			L 4	വി വരം
_	1863	5					·	. 9	00,000
	-				٠	٠.	•	L. 30	00,000
ènnta			Ari	. 5.					
Dautoi Dan la con	rizzata la Struzion	a strao	dinari	a spes:	a nu	ova d	li lire	2,40	00.000
per la cos Ancona.	struzion	e di i	ın baci	no di	car	enage	gio r	el po	orto di
лисоца.							•	-	
Talo a			Art	. 6.					
Tale b	pesa ver	ra stai	Dziata	nel bi	anc	io de	l Mir	ister	ro dei
		COLKINA	MUMP F	1022416	2000				e:
Esercizi	1863	capite	10 147	-A, ari	. 3	•	. L.		0,000
_	1864			• •	•				0,000
_	1865		• •					70	0,000
_	1009	• •	٠.		•	٠.	>		0,000
	•	7	<b>Fotale</b>				L.		
				-	•	•		#,4U	J,000

Jegnor'

La open de est de programa a castreira nel
Porto S' ancona esta progratto 21 legga

presentat dal l'invision de l'accompante

ble 1112 aprila del consente anna sona

esta for quella de l'accordante de la consenta anna sona

esta de la penet de gasso l'acto quado

entre d'a for penet d'ella famiglia Habana

l'id ned reguerd sommer n'al sodre auto.

Set expensed sentists and o senses auna a realist from

Ind presents of themerous in a dito grands

I according aunanto energy tien remains continuently

good powdo so the entranching to tropic alent

at Jastinato a gentla da lou toprogroup and col

at Jastinato a gentla da lou toprogroup and col

l'attendad pring ell'. Il legal sal come arrisame

and al postas to al good grands de printing some

about elegal (al sen) postas and some print the

about our aunant manne degrand long at laving.

al che minimarame super estate requestions

and all the tenage our contraportation good

l'authoritation and aschemisted

de oragrami gradofication Pela For ejundaran

frustine dal substance est que subsprande d

gett 21 legg I some cost o himmigarantes d

sufficient abola lo manufaturamente

for the fore order and valetal entrand

melos states organists characterisques

grandared

Let went by I compart by scholar maneram

Jul contratent Dales Commented warm

guelle Date of your trainty Peller kalker

De les localité and colle cand, I Instead

To lagger per la marinal mareandill

as free obments 'N grans lander Dean

renegger att at what tamanh Jules

maggionn' rand Do guerre. 'guest alan

and fact pris' needance che wongrandes

pungette Detternagem generals De

quetto Rost quele Sul costingsone, warm partiagreements De gurl pragation and the world for Bar Da wouldte each education to law late Now busy D' lang but they' ev upens the' anche Jope I Sharat D'ans carry later D' Fenger parignier per en and meles agge projecte a les cotter approver of love I waterely immediate elevant the bleve aver Level nulla localida del progate de makernes franche aligne che to cost ingrown and hay welland I' also kalowe gue 'es ey with la Com Il good prograted weed tolow on the de al earhouse de les localité asseguels als Salo Don custary same evans les en may bout of before acutes a course Enor quanto after tenty in I don'teate . "alayon and lander Lungaro Pelu custing som what parage

102

New To a fol jung was 2 3 Market som sauch of grown leaving a consugger agosto who went , attalwed to well to (a) South ) Delan poling would pourse or lawn) Coursellow I'm orens hangemention the desin judasladas de federara miguel horto ebu pur vene Idred and had as some yog in Dorg combota a para " De l'ani granda! belogue. Infoth and obsel Commend , all gue all tent custry and deland Law to a Destry wolv ear tier Wood blue son for prais Develope I with all fyrenthial on world and for che accretion guille white whole early son at least a supported and some long whenter to me for her you have africe per greats low lay las las cardina some 'we wilediam pour' i man to hay the 'count soul hospen way yours ourpy hours de won. a (a) progress as alter of here a deliver she down to be auto and and I know med out on 6 bratelinance of congre him by the say and the year of the Alay on foll to South a l'augus down It awarded and In may your Mecomodo at bolano average to Jalm nam upon (a) Camula were your for often they regume were lager do Canands on much had and Is allow the aun les Soword Serlanon Ing with

o forde migismatto llamaraggio

dispersation to form opening and last free to land of former and and the former of the 5 Dela Journ Deflicable De justin Lola Lengu Essa general and har che of pringenous. I ambly in numer deplies and groung to the with down to Rayund Relation Mary Mary The grant good grant the Car of Same

Tunta el 22 hylis 1818. brelarione Santocanale, Possenti, Salvoni, Biancheri, Suglionalti, Corsi, Voscancli, Bottero, Speroni **SESSIONE 1861** 

Nº 235-A

## CAMERA DEI DEPUTATI

#### RELAZIONE DELLA COMMISSIONE

composta dei deputati

SANTOGANALE, POSSENTI, SALVONI, BIANCHERI, GUGLIANETTI, CORSI, TOSGANELLI, BOTTERO, SPERONI

sulla proposta di legge presentata dal ministro dei lavori pubblici

nella tornatu del 12 aprile 1862

Lavori da farsi nel porto di Ancona — Spesa straordinaria sui bilanci 1862, 1863, 1864, 1865 del Ministero dei lavori pubblici.

Tornata del 22 luglio 1862

Signont! — Le opere che ci si propongono a costruire nel porto d'Ancona col progetto di legge presentato dal Ministero dei lavori pubblici il 12 aprile del corrente anno, sono altre fra quelle di cui aveva somma necessità questo porto, sia nei riguardi commerciali, sia nei militari, fin da quando entrò a far parte del regno d'Italia.

Questa necessità oltre al risultare ampiamente giustificata dalla relazione con cui il Ministero accompagnò questo progetto di legge, era già stata annunciata dallo stesso Ministero nel 1861 in occasione d'altro progetto di legge per le prime ed argenti opere che occorrevano a quel porto, ed era emersa pur anco dalla discussione di quello stesso progetto.

Il porto d'Ancona per la sua centrale posizione nell'Adriatico, e per le sue comunicazioni per ferrovie coi porti del Mediterraneo da un lato, e dall'altro per l'incremento che assumeranno le nostre transazioni commerciali coll'Oriente, massime dopo che sarà terminata la gigantesca opera già in corso di costruzione del canale di Suez, e per la necessità di sorvegliare la opposta costa; il porto d'Ancona, dicesi, è fra (255-A)

i porti dell'Adriatico quello che in precedenza ad ogni altro deve esser posto in tale assetto da soddisfare a tutte le esigenze commerciali e militari che l'opportunità della sua posizione ci addita.

Le opere decretate nello scorso anno, e che colla fine del presente si troveranno in alto grado d'avvanzamento, migliòreranno certamente quel porto sotto entrambi gli eminenti scopi a cui è destinato; quelle che vi si propongono coll'attuale progetto di legge, se sono ben lungi dal portarlo a quel grado di perfezione che esige la sua posizione, sono però tali che ne aumenteranno di gran lunga i servigi, e che rimarranno sempre utili qualunque sia l'ordine di sistemazione che vorrà introdursi in quel porto nell'avvenire.

Le ragioni giustificative delle tre opere propostevi dal Ministero col presente progetto di legge sono così chiare, precise e sufficienti che la Commissione non potrebbe far altro, ove volesse entrare nello stesso argomento, che ripetervi quelle ragioni.

Le sole circostanze d'importenza che rimanevano da constatarsi dalla Commissione erano quelle dell'opportunità della scelta della località ove collocare i due scali d'alaggio per la marina mercantile, e specialmente il gran bacino di carenaggio atto al riattamento delle maggiori navi da guerra, e questo esame era tanto più necessario che in un grandioso progetto di sistemazione generale di questo porto, quelle due costruzioni formavano parte appunto di quel progetto, con cui creavasi un altro porto a contatto dell'esistente sul suo lato nordovest.

Ma dappoichè l'ammissione di quel progetto ha d'uopo di lunghi studi comparativi, prima di poter prendere una deliberazione che non fosse per avveatura sbagliata in massima; e quel che è più avrebbe d'uopo, anche dopo deliberata d'un lungo lasso di tempo pacifico per mandarla ad effetto; e dappoichè, per lo contrario, le opere oggi proposte alla vostra approvazione sono d'interesse immediato, e non potrebbero aver sede nella località del progetto di massima fuorchè dopo che le costruzioni più importanti di esso fossero già eseguite, la Commissione dovette riconoscere che non era il caso di farsi carico delle disposizioni di quel progetto, ma solamente di accertarsi se le località assegnate alle dette due costruzioni erano le meno incaglianti il libero accesso ed ancoraggio delle navi nel porto.

Ora quanto alla situazione scelta per costrurre i due scali d'alaggio con cantiere pel servizio della costruzione e riparazione delle navi mercantali. la Commissione non ha potuto non riconoscere l'opportunità e l'attendibilità delle giustificazioni recate a tale proposito dal Ministero.

Quanto al grande bacino di carenaggio, a questo istromento d'alta necessità militare, la scelta posizione parve alla Commissione la meno inopportuna che fosse possibile di fissare in

quel porto, che per vero dire non ha nessun spazio disponibile in più de' suoi grandi bisogni.

Infatti addossata l'opera alla già esistente costruzione della Sanità e d'un piccolo cantiere di raddobbo, non fa, rispetto alla sezione trasversale, che accrescere di 34 metri quella delle attuali costruzioni, e rispetto alla longitudinale per ben 70 metri, ossia per quanto sono lunghe le costruzioni medesime, può dirsi che gli è come non fossevi maggiore occupazione; se non che, sporgendo essa oltre il limite delle medesime di ben 60 metri, questa maggiore sporgenza sarà la sola causa d'incomodi occasionabili alle manovre d'ormeggio in quell'angolo del porto, angolo che pel suo poco fondo non per mette l'ancoraggio che alle navi minori, a talchè non potrebbe negarsi che qualsiasi altra situazione fossesi scelta all'uopo, sarebbe riuscita di maggiore incomedo al libero ormeggio delle navi; e però la Commissione non può far altro che proporvene l'approvazione.

La Commissione avrebbe desiderato di abbreviare di un anno la durata dei lavori di quest'importantissima opera, ma la difficile natura di siffatti lavori, persuase della somma difficoltà di poter ottenere tale scopo.

Essa quindi non ha che a proporvi l'accettazione pura e semplice del progetto ministeriale.

(255-A)

2 21

3.0

40 /

POSSENTI, relatore.

The section

È autorizzata la straordinaria spesa nuova di tire 700.000 per ridurre a molo praticabile la scogliera meridionale del porto di Ancona.

Tale spesa verrà stanziata in apposito olo con designazione corrispondente nei bilanci de dei lavori pubblici ripartitamente come segue: Esercizio 1862, " 'ojo 147-A ... 10.000 0,000

1867 181. .000 'otale

Art. 3.

uinaria spesa di lire È autorizzata la st. costruzione di due scali d'alaggio e di un cantie zione navale nel porto di Aucona.

Art. 4.

Tale spesa verrà stanziata nel capitolo anzidetto, condo articolo, con designazione corrispondente nu ,ci del Ministero dei lavori pubblici ripartitamente con egue: Esercizio 1862, capitolo 147-A, art. 2. . . I 100,000 200,000 1863 . . . . . . . . . . L. 300,000 Totale .

È autorizzata la straordinaria spesa nuova di lire 2,400,000 per la costruzione di un bacino di carenaggio nel porto di Ancona.

Art. 6.

Tale spesa verrà stanziata nel bilancio del Ministero dei lavori pubblici nel capitolo anzidetto, in un 3º articolo, con corrispondente designazione ripartitamente come segue:

Esercizio	1862,	cap	oito	lo	147	-∧,	art.	5		L.	500.000
_	1863									n	700,000
_	1864									,	700,000
_	1865										700,000
											• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •

Approvate udla Tenura Id 14. Marge 1462.