

CAMERA DEI DEPUTATI

Sessione 1861.

*Proposta di Legge presentata nella tornata del 7. Giugno 1862.
dal Ministro delle Finanze*

OGGETTO

*Spesa straordinaria per la costruzione
di navi da guerra*

Commissione nominata dagli Uffici per l'esame della medesima

Ufficio 1°

» 2°

» 3°

» 4°

» 5°

» 6°

» 7°

» 8°

» 9°

Relatore

Ministero delle Finanze.

Progetto di legge per l'autorizzazione
della spesa occorrente alla costruzione
di nuove navi da guerra.

Signori Deputati,

All'articolo 40 del bilancio passivo del Ministero della Marina per l'anno 1862, parte 2.^a spese straordinarie, trovasi aggiunto un quadro in cui sono indicate le costruzioni navali da guerra divisate dal Governo, per le quali occorreva incontrare la spesa di lire 59,000,000 ripartita sui bilanci degli anni 1862-63-64-65, con assegnamento al bilancio del 1862 di sole lire 7,300,000, a motivo che il bilancio stesso trovavasi già gravato di altri 19 milioni circa per le costruzioni precedentemente intraprese.

Ma sebbene già da tempo fossero stati spediti in Inghilterra ufficiali di Marina per iniziarvi

trattative con costruttori di quel paese crido effettuare le progettate costruzioni, il risultato delle trattative si limitò alla commissione data alla casa *Young e figlio* di Londra di due paia di macchine per piroscafi *Arviso Comuni* colla forza di 12 cavalli, ed all'aggiornazione di considerevoli quantità di legname, destinate specialmente a costruire i vascelli primi indicati nel quadro annesso al bilancio.

Frattanto i recenti avvenimenti della guerra d'America hanno fatto palese che ben poco conto si può ormai fare delle navi da guerra costruite in legno, attesa la superiorità incontestabile delle navi corazzate, una sola delle quali munita di sperone basta a colare a fondo una intera flotta di bastimenti in legno.

Dopo di ciò, e specialmente in seguito agli ormai celebri scontri del *Merrimac* e del *Monitor*, si andò operando un completo rivolgimento negli apprestamenti navali delle più agguerrite potenze marittime, e la costruzione delle navi corazzate, già

incominciata negli anni scorsi, si ando' estendendo sopra proporzioni vastissime in tutte le marine d'Europa.

Il Governo non aveva per lo ad-
vieto traturato di introdurre nelle
forze navali dello Stato i nuovi elemen-
ti di potenza additati. Dal progresso
delle scienze, e già aveva provveduto
a dotare la R. Squadra di navi coraz-
zate, quali sono le Due piro-batterie
la Terribile e la Formidabile, ora ap-
piano allestite, e commettendo ad un
rinomato costruttore americano due
pirofregate corazzate, la costruzione
delle quali e' già avanzata e potrà
ultimarsi col principiare del 1864.

Ma poichè in oggi e' divenuta
pressochè esclusiva la costruzione
delle navi corazzate d'ogni forma e
dimensione, il Ministero, approfittando
della circostanza favorevole
di trovarsi ancora libero da impegni
riguardo alla erogazione delle somme
comprese in bilancio, non può a-
meno di modificare radicalmente il
progetto delle costruzioni specificate
nel quadro suindicato, sostituendone

altre più conformi alle esigenze dei tempi, ed è ben lieto di poter annunziare che le ideate modificazioni, anziché aggravare l'Eraio, presentano un considerabile risparmio di spesa.

Le modificazioni da introdursi nel quadro più volte citato sono le seguenti:

- a) sopprimere i 4 vascelli;
- b) mantenere le Due pirofregate corazzate, in ferro, da eseguirsi secondo il miglior sistema inglese, colla differenza che invece d'essere poste assieme nel Cantiere della Foce in Genova coi pezzi preparati in Inghilterra, sarebbero colla intieramente costruite e spedite a Genova completamente allestite;
- c) sopprimere la costruzione a Livorno d'una pirofregata o pirocorvetta, sostituendovi una nave corazzata di quella specie che la località sarà per consentire;
- d) sopprimere l'Yacht, e sostituirvi Due piroscafi-avviso a gran velocità per servizio di esploratori;
- e) sopprimere le 12 cannoniere

a vapore (Gun Boats), e sostituivvi
Due piro-cannoniere corazzate;

f) sopprimere i 5 grossi tras-
porti, e l'allungamento Del S. Michele,
non che la trasformazione Del mede-
simo in nave ad elice, sostituendo
Due pirofregate in legno, corazzate,
Da costruirsi nel Cantiere Della Sora
in Genova, e Due pirocorvette corazzate
Da commettersi all'estero.

Colle preindicate modificazioni
si ottiene il Duplice vantaggio Di
accrescere la potenza marittima Del
paese in modo senza confronto mag-
giore Di quello che si otterrebbe colle
costruzioni precedentemente indicate,
e Di procurare all'erario un conside-
revole risparmio Di spesa; non senza
aggiungere che se il Governo vorrà
in parte commettere ad officine stra-
niere le piastre per la corazzatura
Delle navi che si costruiscono nello
Stato, esso ben Di buon grado appro-
fitterà eziandio Del concorso Delle
manifatture nazionali, tuttavolta
che sia riconosciuta la bontà Di loro
prodotti, offrendo così largo campo

allo sviluppo di questo importante ramo d'industria.

Il Ministero non trascurerà poi di far studiare se sia fattibile e conveniente di ridurre a navi corazzate alcune delle fregate che trovansi ora sui cantieri di Napoli e di Genova; ma quando pure ciò non fosse possibile, esso crede che colle progettate costruzioni si sarà fatto un passo notevole nell'incremento delle forze marittime d'Italia.

Il prospetto annesso alla presente relazione dimostra meglio il dividamento del Governo circa il progetto di legge che vien proposto alla sanzione del Parlamento. Intanto giova osservare che il conseguire un considerevole primo rinforzo della marina di guerra, economizzando la ragguardevole somma di 12 milioni, è tal risultato che non può a meno di apparire lusinghiero.

Un'ultima considerazione rimane a farsi, ed è questa, che anche il riparto della spesa si presenta soddisfacente, giacché con 11 milioni circa

iscritti nel bilancio del 1862, e sufficientemente provveduto agli sborzi che sarà mestieri di fare per anticipazioni e rate da pagarsi nel volgente anno ai costruttori esteri, tenendo il capitolo 40 pressochè nei limiti presagiti, e la maggior spesa viene addebitata al bilancio del 1863, lasciandosi circa 13 milioni a carico del 1864, e per nulla intaccando il bilancio del 1865, il quale, a tenore del precedente progetto, rimanesa aggravato di oltre 17 milioni.

Per ciò il Ministero confida di ottenere l'approvazione della Camera.

N. 252

Progetto di legge presentato dal Marchese
delle Finanze. (Sella)

Approvazione di spesa straordinaria in bilancio
1862-63. U. L. del Ministero della Marina
per la costruzione di nuove navi da guerra.

Tramessa il 7. giugno 1862.

Seduta 2. Agosto 1862.

Intervengono = Morandini - Abatemarco - Pesallo Argentinii - Vacca Ricci - Ferracini - Molfino
di proude alla costituzione della presidenza

Viene sottoposta alla Commissione una riforma al progetto fatto dal ministro di Marina la quale muta il numero e costruzioni delle navi ~~che quelle~~ ^{che viene} ~~di~~ ^{la} ~~Camera~~ ^{del} ~~Presidente~~ ^{del} ~~la~~ ^{Camera} —

Pesallo = visto il nuovo progetto emette il dubbio della competenza della Commissione di ebbe un mandato dagli uffici sulla legge come fu presentata la quale colle nuove proposizioni e' un tutt' affatto variata e quindi propone la questione pregiudiziale - Vacca concorre in parte in questa idea - Ricci non vorrebbe ammetterla avendo avuto un mandato dal suo ufficio sulla somma non sulle diverse costruzioni volendo per questa parte invitare il Ministero alla presentazione di un completo organico della Marina Argentinii opina che si ritornino a consultare li uffici sulla nuova proposta l'antopia che per ora certo la legge non potrebbe venire all' esame della Camera - Ovando Ricci proposto che si domandi alla Camera esponendo le mutazioni proposte di provvedere - Pesallo appoggia questa proposizione e vorrebbe che frattanto si nominasse un relatore provvisorio che assuma le maggiori informazioni e sugli studi istituiti e sulle opinioni emesse dal Consiglio d'Amministrazione l'antopia che e' assai probabile che la Camera dietro la comunicazione della Commissione confermerà la stessa - Vacca aderisce a questa proposizione

Dopo alcune altre osservazioni si delibera che il Presidente ripresenti alla Camera sulle varianti presentate dal Ministro e approvato all' unanimita' - si delibera poi di nominare un relatore provvisorio per assumere delle informazioni e fare degli studi preparatori.

di proude alla nomina del medesimo relatore provvisorio e Vacca ebbe voti cinque - Molfino due - Pesallo 1.

Dopo ciò onde il Relatore possa avere tutte le cognizioni che si domanda si espone il voto degli uffici —

- d' uff. I^o Approva e raccomanda di procedere però lentamente onde avere quei miglioramenti che l'esperienza può suggerire
- II^o diede un mandato di fiducia ed approvazione
- III^o Desidera conoscere un programma organico come lo prometterà il Ministro e senza questa cognizione l' ufficio non saprebbe accordare il suo voto per spese così vistose e gravi - Desidera poi di conoscere

- i voti e le opinioni del Consiglio d'Amministrazione - Finalmente incaricò il Commissario di aver cognizione ^{di relazione} ~~di~~ tutti i combattimenti avvenuti tra navi mercantili per conto del Ministero - Così anche dei rapporti che stanno tra le navi mercantili e le navi nelle principali marine d'Europa - Avvoca le rappresentanze ufficiali dei Governi alleati nei lavori e studi in proposito e in ultimo conoscere per via del Ministero le forze attuali dell'Austria in navi mercantili perché è quella alla quale dobbiamo specialmente mirare - Appunto poi egli avrebbe diviso in tanti capi - vedere con quali mezzi farsi fronte
- V^o Ufficio ^{decide} - Rimandare le spese ^{tutte} all'anno nuovo ma per questo fare eccezione ^{espresso} con mandato di studiare al commissario nel meglio
- VI. Approva senza entrare nella questione tecnica avrebbe voluto ^{però} che i bastimenti mercantili si fossero costruiti nei cantieri dello Stato e le navi mercantili si costrissero negli stabilimenti nazionali per incoraggiare la industria
- VII. L'ufficio aveva assegnato e approvato solo le somme chieste ma non entrava nel sistema di costruzioni lasciando la responsabilità al ministero e perciò si richiedeva l'organico generale della Marina già ~~espresso~~ dal Ministero - Si espresse pure il desiderio di promuovere la industria nazionale e provvedere ai bisogni degli armamenti dello Stato che mancano di molti elementi necessari e così vedere se dalla somma proposta dal Ministero se ne poteva rivolgere a questi bisogni.
- VIII - Trovò sintonia la relazione d'oggi viaggiando - Osservò se conveniva comparare le pirosfegate costruite completamente in Inghilterra o fornite di corse nello Stato - Finalmente approvò la legge col desiderio però che si andasse anzi guardandosi in questa grave innovazione nel sistema
- IX. L'ufficio non concorre alle sue osservazioni con quelle espresse dall'Ufficio IV e specialmente su quella di sentirsi su questo progetto i voti del Consiglio d'Amministrazione senza dei quali esso non potrebbe accordare la sua approvazione - Aggiunge il mandato che si conosca dal Ministero se egli si sia garantito in eventuale guerra del pericolo di vederi ~~trattenuti~~ i bastimenti da si costruiscono in Inghilterra
- Peraltro aggiunge qualche osservazione sul nuovo progetto e già specialmente sulle spese eventuali poste in cifra assai considerevole
- Dopo del ciò si ricoglie la seduta

Alfano

(1)

Seduta dell' 8. Agosto 1862.

Sono presenti = Ricci - Morandini - Argentino - Abatemarco - Molfino

Il relatore provvisorio presenta le domande che invia al mandato della Commissione proprio al ministro e le avute risposte le quali si uniscono al presente -

Gli altri in discussione in proposito e riconosciuto come i responsi del ^{del ministro} non sono del tutto soddisfacenti alle cognizioni che si volevano avere dai commissari secondo il mandato di loro officij aggiunta ad altro ed è ogni deliberazione nominando ^{a relatore} il Contrammiraglio Vacca con mandato di nuovi studi e nuove domande al ministro di Marina.

Molfino

Seduta del 12. Agosto 1862.

Sono presenti - Vacca - Abatemarco - Ferracini - Molfino - Morandini - Ricci V^{co}
Pescetto - Argentino -

Il relatore nel vista dell'urgenza e avendo assunto altre informazioni presenta la relazione sul progetto di legge - Pescetto, Molfino si oppongono a che venga data lettura della relazione perchè ritengono non aver il ministro soddisfatto alle domande che le furono fatte - Vacca opina che molte delle spiegazioni e cognizioni che si vorrebbero avere non si potrebbero avere dal ministro e perciò ritiene la proposta d'approvazione della legge - Ricci osserva che i documenti richiesti sono di due generi, forse quelli delle condizioni delle marine estere il ministro non potrà darli ma non così le deliberazioni del Consiglio d'Ammiragliato le quali a termini di legge dovrebbero esistere ed averli - ma per tale può ritenersi il verbale presentato dal Consiglio d'Ammiragliato - a questo punto il Capo Ferracini dà lettura di questo verbale - Pescetto non crede ammissibile una tale deliberazione e biasima la medesima - Molfino sostiene che a termini dell'art. 11. il parere del Consiglio d'Ammiragliato deve essere dato specialmente sopra ogni costruzione - Vacca e Ferracini opinano che il verbale presentato dall'Ammiragliato non sia che un estratto aggiungendo altre osservazioni - Pescetto vi risponde - Propone la questione riprendendosi la Commissione a deliberare quando il ministro l'avrà meglio informato - Vacca da degli chiarimenti tecnici a Pescetto -
Dopo breve discussione ulteriore si risponde la scelta -

Molfino

Seduta del 13 Agosto 1862.

Sono presenti - Perotto - Vacca - Ricci - Ferracini - Abatemarco

Molfino - Argomenti - è data lettura di una lettera del Ministro
per sollecitare i lavori.
Perotto dichiara che non essendo abbastanza illuminato dagli documenti presentati dal Ministro
non potrebbe accogliere la legge senza assumersi una troppo grave responsa-
bilità e quindi visto anche come sarebbe impossibile il portarne alla Camera si ritira dalla Commissione -

Molfino dividendo le opinioni dell'on. Perotto dichiara che egli non si assente
ma si riserva a votare contro alla legge come sta facendo formale
istanza perché venga inserito il seguente suo voto:

Non avendo il Ministro fatto costruire aver pienamente ottemperato al disposto dell'art. 11
del R. Decreto sull'Amministrazione né avendo presentato alla Commissione sufficienti
cognizioni il Commissario del 12 ufficio non vede allo stato delle cose
accadute la sua approvazione al progetto presentato non sentendosi abbastanza
~~assicurato~~ ^{sicuro} per dividerne una parte di così grave responsabilità

Ricci presenta una proposta tendente ad accordare semplicemente la somma
senza entrare nelle proposte di costruzioni fatte dal Ministro

Argomenti - Concorra in questa idea

Vacca - difende il voto dell'Amministrazione e l'operato del Ministro

Fatta discussione sul progetto di deliberazione presentato da Ricci viene
approvato all'unanimità questo progetto viene inserito testualmente nella
relazione e qui si unisce per formare parte integrante

si legge la relazione già fatto precedentemente e viene
approvato

Molfino



Commissari Danubiani al Vebale

La Commissione è di

due

1.^o Non farsi dal Ming

teto somministrato dati

documenti, deliberazioni

dell' Ammiragliato, e

altri dati sufficienti

a sanzionare il pro-

getto di massima

posti dal Ministero.

2.^o Credo che nelle

presenti circostanze

non possa prescindere

dall' attivare gli ar-

mentre in questi giorni
massime in vista delle
comunicazioni fatte
intorno ai lavori e
già compiuti, e che
stanno ultimando
negli Arsenali Austriaci,
ci si negare i mezzi
al Governo di diffondere
il paese.

Quindi propone alla
Camera d' autorizzare
il Sig. Ministro di Ma-
rina a far le spese

anche a termini dei voti
principali emessi da tutti
gli Uffici.

indicate dal suo pro-
getto di legge per l'
esercizio corrente, in
evitando contomponi-
mentum e a presentarsi
alla Camera tutti i
documenti necessari
a giustificare la
sua proposta. Ricci

Molpino

Progetto di Legge.

Il Senato e la Camera dei Deputati hanno approvato,
Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1.

È autorizzata la costruzione delle navi da guerra
indicate nel *Specchio* annesso alla presente legge in
sostituzione a quella che fa seguito al Capitolo 40. Costruzioni
Navali del Bilancio 1862.

La spesa di tali navi ascendente in complesso a
Lire Quaranta e sette milioni,
sarà imputata sulla parte seconda: spese straordinarie,
dei Bilanci della Marina degli anni sottostanti, nella
rispettiva quota al Capitolo intitolato: Costruzioni Navali.

Bilancio 1862.	—	L. 11,300,000
Bilancio 1863	—	" 23,000,000
Bilancio 1864.	—	" 12,700,000

Totali L. 47,000,000

Ordiniamo che la presente, munita del Sigillo dello
Stato, sia inserita nella Raccolta degli atti del Governo,
mandando a chiunque spetti di osservarla e farla osservare
come legge dello Stato.

Corino.

Quadro delle Costruzioni navali dappima progettate al Capit. 40
 Del Bilancio 1862 e di quelle che si sostituirebbero per le mutate condizioni
 e dimostrazione della differenza nella relativa spesa e riparto fra i vari

esercizi

Denominazione dei Bastimenti.	Costo.	Somme eliminate.	Somme aggiunte.	Spesa reale.
1. 2. Vaselli da 90 cannoni e 400 a 1000 cavalli.	20,000,000	20,000,000	"	"
2. Profugate in ferro, sistema inglese.	13,000,000	"	1,000,000	14,000,000
1. Profugata o Procorvetta a Livorno.	3,000,000	3,000,000	"	"
1. Yacht Reale da commettere all'estero.	2,500,000	2,500,000	"	"
12. Procorvetta e Gun Boats.	6,200,000	6,200,000	"	"
3. Grossi trasporti per cavalleria ecc.	12,500,000	12,500,000	"	"
Allungamento e trasformazioni del D. Michele.	1,600,000	1,600,000	"	"
1. 1. Scafo corazzato a Livorno.	"	"	4,000,000	4,000,000
2. 2. Profugate in legno corazzate alla Foc.	"	"	14,000,000	14,000,000
2. 2. Procorvette corazzate alla Seyne.	"	"	8,000,000	8,000,000
2. 2. Cannoniere corazzate a Bordenay.	"	"	3,000,000	3,000,000
2. 2. Proscopi ausili a gran velocità. Ingolthaus.	"	"	2,000,000	2,000,000
	39,000,000	46,000,000	34,000,000	47,000,000

Risultamento.

Primo progetto. L. 39,000,000

Progetto attuale. 47,000,000

Differenza in meno. L. 12,000,000

Analisi delle spese del Capit. 40. Bil. 1862.

Costruzioni in corso L. 18,773,000

Costruzioni progettate (nel 1862). 11,300,000

Totale. L. 30,073,000.

Fondi assegnati.

Bilancio 1862. Capit. 40. 26,073,000

Appendice. 4,000,000

Totale L. 30,073,000

Riparto a carico dei vari bilanci.

Secondo il primo progetto:

Bil. 1862 - 4,300,000

Bil. 1863 - 14,700,000

Bil. 1864 - 17,000,000

Bil. 1865 - 17,000,000

Totale - L. 39,000,000

Secondo il progetto attuale.

Bil. 1862 - 11,300,000

Bil. 1863 - 23,000,000

Bil. 1864 - 12,700,000

Totale L. 47,000,000

2190

MINISTERO DELLA MARINA

Divisione *Materiale*
Sezione

N.º 8139

Risposta al Foglio
del N.º

Indicare nel Riconto la Divisione e
la Sezione; la data ed il numero del presente.

OGGETTO

Progetto di legge per i naufragati
e scialuppe

Ill. mo Signor Presidente
della Camera dei Deputati

57

Corino, addì 8. Agosto 1862.

La somma urgenza di porre
no alla costruzione delle Siro fre-
gate corazzate e delle scialuppe
lunima il sottoscritto rivolge
re alla S. N. Ill. mo calda preghiera
affinchè se piaccia sottomettere
alla Deliberazione della Camera
dei Deputati prima della chiusa
sura della Sessione, il relativo
progetto di legge già presenta-
to dallo scrivente.

Il detto lusinga di vedere favore-
volmente accolta la sua
instanza, ha l'onore di antepor-
re alla S. N. Ill. mo; dove
si ringrazia.

Il Ministro
di Marina

MINISTERO DELLA MARINA

52

2169 Torino, addì 4 Agosto 1862

Divisione Contabilità Generale
Sezione prima

N. 3339

Risposta al Foglio
di ieri 818

Indicare nel Riconto la Divisione e
la Sezione, la data ed il numero del presente

OGGETTO

Schiarimenti sul progetto di legge
per costruzioni Navali

Il sottoscritto ha l'onore di rasse-
gnare a codest ufficio di Presidenza
la risposta ai quesiti formulati dalla
Commissione della Camera eletta
incaricata di riferire sul progetto di legge
riguardante le Costruzioni Navali,
quesiti contenuti nel Ricambio di ieri
segnato a margine.

Dispiacente che siccome traspare
dal complesso de' quesiti, possa esser
sorto qualche dubbio nell'animo della
Commissione sull'impiego e l'uso inde-
fesso usato nell'approfondire le questioni
riguardanti le Venti Contratte, il
sottoscritto si fa premura di trasmettere
qui accluso in foglio separato le
risposte a detti quesiti.

La sollecitudine adoperata da questo
Ministero nel procurare per quanto
stare in lui alla Commissione le

Alla Presidenza della Camera dei Deputati
Torino

richieste nozioni, valga anche a far
palesse quanto interessa al presente
di sollecitamente conoscere le
deliberazioni della Camera per
potere con maggiore attività fare
gl'incumbenti, nei sensi di attuare
le suddette Costituzioni onde
rafforzare il Regno Navajo
con Navi, costruite di cui ora si
differa, e per mettere la R. Marina
in grado di corrispondere in un
prossimo avvenire all'aspettazione
del paese.

Il Ministro
di Portant

1850

1850

Risposte ai quesiti fatti
dalla Commissione della
Camera Eletta incaricata
di riferire sul progetto di
Legge per costruzioni navali

Quesito 1.° Il Governo Italiano ha adottato
per le piastre di Corazzatura le di-
mensioni in uso presso la Marina
Imperiale Francese, Dandone la
compra agli Stabilimenti che ne
la forniscono.

(Per maggior cautela ancora
prima di adottarle le sottopose a
ripetuti esperimenti che diedero ottimi
risultati sulla loro solidità e resistenza,
e il loro spessore varia dai 10 ai 12
centimetri.

(+) Dicastero

Quesito 2.° Appena il Ministro presentò
all'Impero la Direzione del ~~Ministero~~⁽⁺⁾
Della Marina chiamò a se alcuni
Distinti Ufficiali e loro diede l'incarico
di formulare il piano organico del
R. Naviglio Italiano sulle basi da
lui segnate.

Il loro operato da loro mandato a
pieno effetto l'incarico avuto
si deve attribuire al loro operato.
Stati forniti dei dati necessari alla
costituzione delle Statistiche del
Personale e del Materiale marino.

resco, le importazioni e le esportazioni del paese, le varie località colle quali si è in maggior relazione di commercio, e via via, particolari chiesti a chi poteva somministrarli. La bisogna trovasi però molto avanzata, ed il sottoscritto ha la certezza di poterla presentare ultimata all'apertura della nuova Sessione, ma fin d'ora si può dire ^{che} il numero dei bastimenti corazzati portati nel Bilancio 1862-1863, e quelli segnati nella lettera di risposta agli Schiamecetti chiesti dalla Commissione del Bilancio in data del 27 giugno N° 736, non supererà quello che verrà stabilito sul piano organico.

Quesito 3: Si ha sotto copia della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione.

Quesito 4: Non è facile, come si comprende, indicare il rapporto che esiste attualmente nelle principali Marine d'Europa tra il numero delle navi corazzate e quello delle navi ordinarie, e ciò per mancanza di esatti dati Statistici. Certo è però che in Francia ed in Inghilterra le nuove grandi costruzioni di navi vengono esclusivamente di navi corazzate, e per soprappiù le emesse stazioni trasformano molte delle

low navi ordinarie in navi blindate.

La marina Austriaca, come da sicuri rapporti avuti, conta già cinque pirofregate di 1° ord. ed una grossa piro batteria corazzata galleggiante corazzata.

Non poteva quindi il Ministro perdere un istante per portare la Marina Italiana il più sollecitamente possibile al punto da poter eguagliar in forza militare Marittima l'armata sua, sicuro come egli è che la padronanza o non padronanza dell'Adriatico da parte nostra può esser causa di vittoria di morte per l'Italia.

Egli si diresse all'Estero perché colà si trovasse più spedita la costruzione del legno in spada che non nei Re Stati; e diede la preferenza alla Francia perché prometteva maggior sicurezza di consegna nelle eventualità di guerra, ed esaudosi di trascurare alcune di quelle formalità, che adempiute avrebbero portato ritardo in tutto questo bisogno di sollecitudine.

Quelto 1° Non si è in possesso degli studi e lavori fatti dai Governi amici sulle navi corazzate, che non si potranno ottenere dalle rispettive Amministrazioni, né la conoscenza necessaria.

1
alla loro costruzione furono acquistate
de' suoi luoghi de' principali In-
gegneri Maruli della Marina Ita-
liana).

Quesito 6.^o Il In. Inghilterra si stanno
costruendo per la N. Marina Italia-
na due navis a ruote di grande
velocità, che devono essere consegnate
non più tardi del mese di maggio
1863.

Questi legni essendo considerati
quali navis di commercio non si
ha a temere per la loro consegna.

Il bastimento Arctico ad ora
è una velocità non minore di
14 miglia all'ora non sarebbe
pagato che alla sua consegna e
giunse in Genova, quindi anche con
no senza temenza di perdita per
parte dello Stato.

Un altro legno sarebbe costruito sul
tipo di un bastimento che si sta
ora facendo per la Marina In-
glese; il contratto ce lo vuole
che non più tardi della metà del
mese di aprile 1863.

Quesito 7.^{mo} Si è combinato collo Stabilimento
metallurgico Casale in Saupier
d'averne la fabbricazione e provvista
delle piastre di corazzatura occorrenti
per 2 Navis di 1000 e 1200

Di lastre. Il relativo progetto
trovato attualmente rassegnato
alle esame del Consiglio di Stato:

Questito 8. Nel capitolo 80 Costruzioni
Navali del Bilancio 1862 trovansi
stanziato in 3,107,000, di questo
L. 1,877,000 sono destinati al
proprio ed ultimazione di basti
in questi mesi in cantiere negli
anni scaduti cioè:

- Per ultimare la costruzione delle Pirofregate "Principe Umberto
"Principe di Carignano, "Principessa Carlotta, ed "Ezzelina"
"Magenta" L. 6,000,000. -
- Ultimazione della Pirofregata "Messina" a Castelluccio 2,250,000. -
- Id. "Della Pirofregata "Edina" " 1,173,000. -
- Penultima rata, per la costruzione della
Pirofregata "Sacta" " 1,690,000. -
- Per le due Pirofregate corazzate a New York 7,500,000. -
- Costo 18,773,000. -

che conseguono che restano disponibili
per le costruzioni Navali da iniziare
nel 1862 la somma del progetto di
legge di cui si ragiona L. 12,200,000.
E si prega la Camera a voler aper-
gnere detta somma acciò si possa
sano spingere i lavori con maggiore
abilità rimanendo in tal modo
ripartita la totale spesa di L. 47,000,000,
di cui in detto progetto nel modo
seguente

Pivè:

et cario del Milanio 1862 L. 12,300,000

Dem 1863 . 23,000,000

Dem 1864 . 11,700,000

Totale L. 47,000,000

Corino addi 4 Agosto 1862

Il Ministro

ed. Pisanelli

57

Consiglio d'Ammiragliato

Estratto del verbale della seduta
di Mercoledì 9. Luglio 1862

Intervennero alla seduta il signor Ministro della Marina, il quale avendone dato di ciò avviso ieri al signor Vice Presidente, indicando il motivo su cui il Consiglio sarebbe chiamato a deliberare, ed invitato il suddetto Vice Presidente a dar le disposizioni all'uopo, veniva l'Ispettor Generale delle Costruzioni Marali signor Cavaliere Matti perciò richiesto di intervenire

Il signor Ministro apre la seduta coll'incaricare l'Ispe a tenore dell'Art. 11. e dei paragrafi 1. 2. 3 etc. del N. Decreto 1mo Aprile 1861. sul Consiglio d'Ammiragliato, esponendo al Consiglio i seguenti punti onde deliberi in proposito

Questio 1°

Parlandosi di costruzioni nuove per navi da guerra ad uso della R. Marina da intraprendersi senza ritardo, conviene egli costruirle senza o con macchine a vapore, a ruote, o ad elica?

2°

Ciò stabilito dovansi costruire corazzate o non corazzate?

Il Consiglio delibera sieno le nuove costruzioni in macchine ad elica.

Considerando il Consiglio che pel momento si hanno le suffi-

E

3°
Conviene che il nuovo di portata inferio-
re alle Corvette di primo Ordine?

4°
Di che specie d'Artisterie vanno
montate?

5°
Devono esse avere velocità minima,
media e massima?

6°
Conviene egli di corazzare le
fregate che si hanno in costruzione
effettuando quei condamenti nell'of-
fina necessaria all'oggetto?

7°
Dovendo costruire una fregata a
galleggiante nei cantieri di Livorno
di che portata meglio converrebbe;

= senza legni non corazzati, perciò
le navi a costruirsi devono essere
corazzate.

Il Consiglio non volendo con-
= siderare se legni corazzati armati
di 30 cannoni sotto coperta, pos-
= tar debbons la denominazione
di fregate (come p.e. viene ad-
= tata la Gloire &c) o di corvette
di 1° rango, Delibera che le
navi corazzate a costruirsi non
sieno inferiori ad esse armate
con 30 fuciloni.

Il Consiglio considerando che
attualmente i Calibri nella nostra
Marina sono di 80 e 90 rigati
e linci, senza entrare per ora nel
numero di proporzione da que-
rarsi le navi di rigati e
linci Delibera l'armamento
sia misto.

Avuto unanime e basando
= si sul principio che nei legni
da guerra la massima velocità
sia la qualità preferibile,
Delibera attenersi alla massi-
ma velocità.

Il Consiglio considerando che
le attuali fregate in costru-
= zione possono sopportare la cor-
= zatura, Delibera in senso affer-
= mativo al quesito.

Il Sig. Ministro Presidente
compiace indicare che per
ragioni di località era conveniente

e di qual velocità?

Quesito 8°

Si devono costruire due Regate nel
Canale della Hou -
Devono esse esse corazzate?

9°
Del numero dei bastimenti corazzati
conviene essi di averne di totalmente
costruiti in ferro?

costruire colà un legno che però
non oltrepassare una corotta.

Il Cap. Botteri ricordava di
aver presentato due piani al
Ministero, uno di questi ha
maggiore pescaggio (cioè 19
piedi inglesi), ma avrebbe
maggiore velocità (cioè 12 mi
all'ora); e che tale battimento
rapido verrebbe nella forma
ad approssimarsi alle Regate
ora in costruzione, e che si
stabilisce di costruire.

Il Consiglio opinò per la
costruzione della Batteria gal
leggiante corazzata in ferro
della maggiore pescaggio,
ma di maggior velocità.

Il Consiglio delibera affermar
tiramente.

Il Consiglio opinò che
quelli da costruirsi ora
all'Estero fossero in ferro.

Quelli poi che il Ministero
vedeva di far costruire per ora
nello Stato erano tutti di legno.

Tale congiuntura il Consi
glio esprime vivamente il desi
derio perchè s'introduca nei
nostri stabilimenti Marso
nali il sistema delle costruzio
ni in ferro, per non andar
soggetti di continuo all'Estero.

Quesito 10^o
Se convenga ordinare dei cannoni di
cuiuso con proiettili pure di cuiuso, e
in qual mondo?

11^o
E' armamento delle armi portatili da
fuero unotene egli in di precisione?

Il Consiglio considerato
che non è ancor ben definito
l'esito di tali armi, e che fia
duopo attendere l'esperienza
che si fanno dalle Esteri Po-
teuzie, opinia senza acquiesca-
re: solo due, con i corrispon-
denti proiettili, a puro oggetto
di studio sui.

Il Consiglio ritiene che abordo
dei di seguiti siano a darri armi
portatili di precisione ottenen-
doni modo a quanto vien se-
guito nell'Esperimento.

Segnato { Caffarelli
 { Mattei
 { Onghisale
 { Barone

Il Segretario
Segnato Paulucci

Il Vice presidente
Segnato Serra

Per copia conforme
Il Segretario Paulucci

Divisione Contabilità Generale
Sezione 1^a

N.º 3082

Risposta al Foglio
del N.º

Indicare nel Riccontro la Divisione e
la Sezione; la Data ed il Numero del presente

OGGETTO

Modificazioni del Progetto di Legge ri-
guardanti costruzioni navali presentato
nella tornata del 7 Giugno pp.

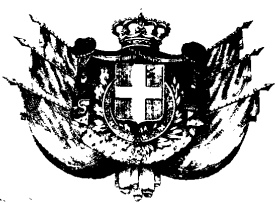
Alla Presidenza della Camera dei Deputati
Corino

Ulteriori studi fatti sulle
pubblicazioni riguardanti il progetto
ed i più recenti miglioramenti introdotti
nel materiale navale, non che sulle deseri-
zioni dei conflitti che hanno luogo nei
mari dell'America Settentrionale, inducono
questo Dicastero a proporre qualche varia-
zione sulla Tabella delle costruzioni navali
da iniziare nel seguente anno, che fa
seguito al progetto di Legge presentato
alla Camera elettiva nella tornata del
7 Giugno pp. -

Il sottoscritto ha quindi l'onore di
qui affogliato rimettere a Vostra
onorevole ufficio di Presidenza una
relazione concernente le poche modificazioni
che si propongono, con una nuova Tabella
dei Bastimenti a costruirsi sì nello Stato
che all'Estero, da sostituire a quella posta
in fine del preaccennato progetto di Legge,
e lo prega a volerla passare alla
Commissione della Camera incaricata

Di riferire sullo stesso progetto, onde
ne voglia tener conto nelle sue
deliberazioni.

Il Ministro
di Ferraro



Ministero della Marina

Si continui perfezionamenti che vanno introducendo, si nell' Artiglieria fanno con ragione prevedere che nelle future battaglie navali i bastimenti forniti di coraje potranno sommersi scattare in aria, come avveniva con le navi spandute. Ottaf. mezz. Di Difesa. Poi e' certo che il bastimento non corajato non puo' piu' essere segnalato come istru-mento. Di guerra, perche' infocisce i fuochi alla nave, blindata sotto il punto di vista della Difesa. E quindi chiaro che a noi conviene avere un'isotto numero di bastimenti corajati, seguendo in cio' l'esempio della Marina Inglese e Francese nelle quali non si continua che alla specie di navi da guerra. E' evidente ancora che avere tali bastimenti nel piu' breve tempo possibile sia cosa assolutamente urgente per la Marina e Costole, giacche' anche l' Austria ha gia' cinque o sei navi corajate. Ora per poter al piu presto raggiungere lo scopo, non basta certamente intraprendere nuove costruzioni nei Cantieri del Regno, perquanti consentano i nostri mezzi di Marina, e stabilimento ma conviene pure ricorrere all'industria straniera per bastimenti e per macchine. E poiche' e' dubbio se conviene destinare

inferio di più in legno gli usi del bastimento corazzato
e d'attorno vedremo che in Inghilterra si costruiscono
così i nuovi inferni e molti vascelli si riducono a
nuovi viaggi. E in Francia quasi tutto il nuovo
materiale viene costruito in legno, e poiché è più
facile costruire in legno nel vostro paese, le costru-
zioni possono meglio sorvegliarsi in un cantiere
particolare quando sono in ferro, con tutto calcolo
è evidente che per noi conviene affidare alla
industria privata tutta la costruzione del bastimento
inferno, riservandosi a costruirlo nei vostri cantieri quelli
con usi di legno. 11.

Considerato che in America abbiamo in costru-
zione due fragate in legno armate e che non abbiamo
altro in bastimento corazzato che la Vesivole e la
Formidabile, il Ministro ha riconosciuto la necessità
di intraprendere le seguenti costruzioni.

1. Due fragate in legno corazzate nel cantiere della
Bocca munito di macchine di 900 cavalli sul tipo
della Cybele, della quale la Marina francese ha
si contenta e capace di camminare con la velocità di
almeno 13 miglia in calma. Esse saranno armate
con 36 cannoni rigati. Tutti i bastimenti saranno
lungi circa 78 metri, e avranno uno spazamento

1^a Di circa 5500 Uomini

2^a Una nave corazzata di 20 Cannoni ed 800 Cavalli nel
 Centro di Livorno. Tale nave potrà aver la velocità di 12
 miglia sarà pressochè lunga e larga come la *M. Dain*
Orlando ma avrà maggiore capacità.

3^a Quattro corvette in ferro corazzate lunghe circa 98
 metri larghe 18 $\frac{1}{2}$ con macchine di 400 Cavalli armate
 di 26 Cannoni rigati, capaci di camminare colla velo-
 città di miglia 13 $\frac{1}{2}$ in calma ed avere uno spingimen-
 to di circa 4280 Uomini. Tali battimenti devono in-
 guardarsi piuttosto come fregate anzichè corvette.

4^a Una nave in ferro con macchine di 400 Cavalli
 capace di camminare colla velocità di 13 alla miglia
 minuto ed due ruote, costruito sul tipo di un basti-
 mento simile ora in costruzione in Inghilterra per
 servizio di quella Marina. Tale nave non
 avrebbe le stesse qualità *M. Dain* delle corvette, ma
 sarebbe un battimento speciale che potrebbe navigare
 insieme colla Squadra, e sarebbe adoperato principal-
 mente per coprire contra le navi nemiche.

Stando. eguale nei Cantieri Francesi si grandi
 corvette le quali siano certe di avere qualunque
 potranno essere le condizioni dell'Europa. Il M.
 ministro avrebbe utile far costruire in Inghilterra

quest' arte, quando si possa ottenere in tre mesi -

5. Trasformazione in corvette corazzate di 32 cannoni delle tre fregate in costruzione Principe di Castiglia alla Spezia, e Giada e Melissa a Castellammare stabilendo la Regina, Principe Umberto e la corvetta Augusta e Principe di Salaparuta; progetto permesso.

6. Il Ministero ha più convenientemente di far costruire due arriso a motore a grande velocità di miglia per ora lunghi circa 240 piedi, e con macchine di 380 cavalli. Tali battimenti saranno utilissimi per servizio alle squadre come esploratori e per portare del Disparci. Tali navi al Ministero hanno utile facile costruire in Inghilterra, perché si potranno avere nel brevissimo tempo di 4 mesi.

Inoltre si è veduto utilissimo di far costruire per servizio delle squadre tre barche Chaloupe di tonnellate d'acqua insondabili munite di macchine a vapore della forza di 6 cavalli. Questi battelli servono specialmente per lo imbarco e sbarco di truppe massime nei littorali che difettano di porti, e non perciò le grosse navi devono ancorarsi a qualche distanza dal lido. Delle barche Chaloupe servono pure come stivatori trasportando gran numero di piccole imbarcazioni, cioè chiatte, e il simultaneo imbarco e sbarco di truppe. Lo numero di armati.

Per le sovraesposte considerazioni che in continuato studio delle relazioni nei combattimenti navali che hanno luogo in America, delle pubblicazioni che vanno facendo sul progresso dell'Arte Marittima il Sottofiscale ha ravvisato indispensabile di modificare la presente posta di costruzioni navali assegnata all'Amministrazione con apposito Progetto di legge nella tornata del sostituirvi quella descritta nella presente Tabella cioè:

Bastimenti	Spese a carico dei Bilanci			Totale
	1862	1863	1864	
2 Corvette alla Seyne	2,166,000	2,834,000	2,600,000	8,600,000
2 Corvette a Canton e Bordeaux	2,900,000	3,400,000	2,800,000	8,600,000
Artigliieri per le quattro fregate	"	"	926,000	926,000
3 Barche a vapore (halouper)	84,000	"	"	84,000
1 Bastimento diretto	3,000,000	1,300,000	"	4,300,000
2 Quattro fregate alla Spezia perognate / 1000000	480,000	828,000	430,000	1,300,000
1000000	1,000,000	2,800,000	1,100,000	4,000,000
1000000	2,400,000	2,700,000	"	3,040,000
2 Avosto in Legua	3,000,000	600,000	"	2,600,000
Spese imprevedute	260,000	816,000	1,174,000	2,250,000
	12,300,000	23,000,000	11,700,000	47,000,000

La spesa non sarebbe variata, e poichè le nuove costruzioni si richiederebbero un aumento di 57 milioni, tale spesa sarebbe pure ripartita nello stesso modo proposto nell'annetto Progetto cioè:

vario Bilancio	1862	£ 12300000
id	1863	„ 23000000
id	1864	„ 11700000

Totale £ 47.000.000

Il sottoscritto prega perciò l'onorevole a voler ritenere come sostituita a quella annessa al presentato progetto di legge, e a voler invece approvare la costruzione dei bastimenti sopra descritti.

Quino 16. Luglio 1862.

G. M. Di Maria
(Signature)