

Numero della Proposta

285

CAMERA DEI DEPUTATI

Sessione 1861

Proposta di Legge presentata nella tornata del 27. Giugno 1862
dal Ministro Dei Lavori Pubbli

OGGETTO

Costruzione di un ponte sul Volturno

Commissione nominata dagli Uffici per l'esame della medesima

- Ufficio 1°
- » 2°
- » 3°
- » 4°
- » 5°
- » 6°
- » 7°
- » 8°
- » 9°

Relatore

Adottata nella tornata del

L'Assemblea si radunò la sera del 18 Marzo alle 8 1/2.

Venne eletto a Presidente l'onorevole Deprez
a Segretario ^{2.} Valerio

Presenti Deputati, Dellepiane, Arzuffene, Mucchi, Geronzi, Valerio

1.° Uff. Geronzi - approvato - subordinando all'opera della
convenzione, e cercando se fosse tenuto
conto del valore del materiale

2. 5. 7. 8. e 9. *id. id.*

Il Presidente di lettura di un fascicolo (n. 31. Agosto 1861.
nomina a relatore il Sr Valerio,
con incarico e

1.° di verificare per parte dell'onorevole Deprez e del
contratto la linea venne aperta alla spugna
fino a Preporzano nel 1861.

2.° di accertare le spese a questa linea consentite

3.° di appurare cosa è il valore del materiale
del ponte, e della costruzione del medesimo
quando non sia più fatto il ponte
di pontone.

Il Sr riferisce alla Commissione

Valerio

Maggio 2. Il ministro dei lavori pubblici
partecipò al Relatore (il quale) gli aveva chiesto
di aspettare il risultato delle liquidazioni definitive
Spese che fatte l'enumerazione fu il prefetto a
le spese verificate (901. e 8601) ogni qual
fora si fosse fatta la spesa in appositi espor
zione - e che quando ^{fosse fatta la spesa} ~~fosse fatta la spesa~~
sino a che questa sia fatta, la discussione
relazione

Valerio

Relazione

Sul Progetto di Legge per l'Autorizzazione
di una spesa straordinaria nuova di £ 45/m
per concorso nella costruzione del Ponte prov-
visorio sul Volturno

Signori

Ciò che poter aprire all'esercizio nel
termine stabilito dalla Convenzione 29.
Maggio 1861. annessa alla legge 21.
Luglio successivo, la strada ferata da
Napoli a Capriano, conveniva sollecitare
la costruzione del Ponte sul Volturno già
appaltato prima che avesse luogo la pre-
accennata Convenzione colla Società delle
Ferrovie Romane.

Fallito ogni mezzo di conciliazione
presso l'Appaltatore che intendeva profitti-
tare dei termini assai lunghi consentiti
dal contratto ad ultimare i lavori, si
convenne fra il Ministero e la Società che
si dovesse provvedere al passaggio della
ferrovia attraverso il Volturno, mediante
un ponte provvisorio in legno, a patto che
la spesa fosse sostenuta per metà dallo Sta-
to e per l'altra dalla Società.

Questo sacrificio che si impose all'E-
-rario Nazionale, dietro convenzione intesa
colla Società delle ferrovie Romane in

L

in data 31. Agosto 1861. era giustificato dalla convenienza somma di non ritardare l'apertura della linea anzidetta; pure se ne trasse opportunità per introdurre l'obbligo a carico della Società di spingere i lavori sino a Presenzano prima ancora che scadessero i termini suaccennati, come infatti venne poi eseguito.

L'ammontare delle spese che lo Stato dovrà rimborsare alla Società, dovrà ascendere a Lire 4,5. mila circa, poscia - che a Lire 90. mila venne calcolato l'importo complessivo del Ponte provvisorio.

Rimane ora che piaccia alla Camera sanzionare col suo voto l'intesa Convenzione, acciocché la relativa spesa possa essere iscritta sul Bilancio del corrente esercizio.

Progetto di Legge

Vittorio Emanuele II.

Art. 1.º

È approvata la spesa straordinaria nuova di Lire Quarantacinque mila per il concorso nella costruzione del Ponte provvisorio in legno sul Volturno, da eseguirsi a mente della convenzione intera addì 31. Agosto 1861. tra il Ministro dei lavori Pubblici e la Società delle strade ferrate Romanes.

Art. 2.º

La detta spesa verrà iscritta sotto il titolo 2.º del Bilancio dei lavori pubblici per 1862. al capitolo 170. colla denominazione Concorso nella spesa per la costruzione del Ponte provvisorio sul Volturno.

+

N° 289.

Progetto di legge presentato dal Ministro
dei Lavori pubblici / Tespedini /

Costruzione del ponte provvisorio sul
Volturno - Spesa straordinaria sul
bilancio 1862. del Ministero dei Lavori
pubblici

Tramata dal 29. Giugno 1862.

VITTORIO EMANUELE III

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D' ITALIA

Il vostro Ministro Segretario di Stato per i lavori pubblici è autorizzato a presentare al Parlamento nazionale i seguenti progetti di legge di cui è incaricato di sostenere la discussione, cioè:

1. Approvazione di una spesa straordinaria di lire Cinquanta mila per consolidamento, ristoro e trasporto di pironafo dal lago maggiore a quello di Garda, da inscrivere nel Bilancio 1862. capitolo 43.
2. Approvazione di spesa di lire Cento mila per acquisto di un cordone telegrafico rotto marino, da inscrivere al bilancio 1862.
3. Approvazione di altra spesa di lire Quarantacinque mila nuovo nella spesa per un ponte provvisorio sul Poltarno da inscrivere sotto il capitolo 47 del bilancio 1862.
4. Applicazione al bilancio 1862. di fondi provenienti dall'èsercizio 1861.
5. E finalmente Approvazione di alcune spese cuedenti le L. 30,000. proposte nel bilancio 1862.

Corino 22 giugno 1862



Deputato