

309

CAMERA DEI DEPUTATI

Sessione 1867.

*Proposta di Legge presentata nella tornata del 13. Luglio 1867
dal Ministro Dei Lavori Pubblici*

OGGETTO
*Costruzione di un ponte sul fiume
Belice*

Commissione nominata dagli Uffici per l'esame della medesima

Ufficio 1°

» 2°

» 3°

» 4°

» 5°

» 6°

» 7°

» 8°

» 9°

Relatore

Adottata nella tornata del

186

Lagone

Signori

Relazione
sul
progetto di legge per
l'istituzione di un ponte
sul canale lungo la
strada del ponte
Marschetta - Fontana
di Sant'Andrea di San
Stefano di Lucca - di cui
è stato approvato il progetto
il 19 - 23 - 24 - 25 - 26
dal ministero del
Regio

Lo sviluppo proposto
risultava in un
arco

Il consiglio delle province di
Lucca e Sesto Giudeo in con-
ferenza con il consiglio del
governo di Lucca ha deciso
che sia assicurato il
ponte stradale di Santa
Marschetta - Fontana
di Sant'Andrea di San
Stefano di Lucca in
modo da evitare
ogni pericolo di
interdizione e di
difficoltà di traffico in
atto di costruzione
del ponte stesso e
per evitare ogni
inconveniente di
trasporto di materiale
e di lavoro nel
vicino territorio.
Si è convenuto di
costruire un ponte
a tre archi di cui il
centrale sia il più
grande e i due laterali
più piccoli. Il progetto
è stato approvato dal
ministero del Regio il
19 - 23 - 24 - 25 - 26
dal ministero del
Regio.

N^o 309.

Progetto di legge presentato dal Ministero
dei lavori pubblici (Deputati).

Costruzione di un ponte sul Fiume
Belice. — Spesa straordinaria — cui bilancio
1862-63-64-65 — del Ministero dei lavori pubblici.

Trattata del 13. luglio 1862.

Progetto di legge.

Art. 1.^o

E' autorizzata la spesa straordinaria nuova di L. 250,000 per la costruzione d'un ponte in muratura sul fiume Belice, che interseca la strada Provinciale da Partanna a S. Margherita, al punto di confine fra le due Provincie di Trapani e Girgenti.

Art. 2.^o

Tale spesa sarà imputata nel bilancio del Ministero dei Lavori Pubblici, sotto il titolo 2.^{do} = spese straordinarie =, sotto la denominazione = Costruzione d'un ponte in muratura sul fiume Belice, lungo la strada Prov. da Partanna a S. Margherita, al punto di confine fra le due Provincie di Trapani e Girgenti, e ripartita come segue:

Bilancio 1862 - L. 30,000.

1863 - L. 100,000.

1864 - L. 100,000.

1865 - L. 20,000.

Totale L. 250,000.

La somma destinata per il bilancio 1862 sarà imputata sovra le L. 1,500,000 riferite nell'appendice del bilancio dell'anno corrente, sotto il Capito- lo 124.^{bis}.

CAMERA DEI DEPUTATI

PROGETTO DI LEGGE

presentato dal ministro dei lavori pubblici

(DEPRÉTIS)

nella tornata del 13 luglio 1862

Costruzione di un ponte sul fiume Belice — Spesa straordinaria sui bilanci 1862-63-64-65 del Ministero dei lavori pubblici.

SIGNORI! — Al commercio delle provincie di Trapani e Girgenti giova in singolar modo che sia assicurato il passo attraverso il fiume Belice lungo la strada da Santa Margherita a Partanna.

A fine pertanto di tradurre in atto le disposizioni contenute nell'articolo 4 della legge 30 marzo 1862, il Ministero si adoperò perchè gli ufficiali del genio civile allestissero con sollecitudine il progetto del ponte che si dovrebbe costruire per guarentire il passaggio del Belice, e nel breve periodo di tempo trascorso dalla pubblicazione della legge poté ottenere che il progetto dell'opera lodevolmente preparato riportasse fin anco l'approvazione del Consiglio d'arte che lo prese ad esame.

Il ponte del quale si discorre vorrebbe essere costruito a tre archi in muratura, e la relativa spesa viene preavvisata in lire 250 mila. Ma, siccome quest'opera dovrà essere condotta al suo compimento nel termine di trenta mesi, la spesa corrispondente potrà essere divisa in parecchi esercizi, cosicchè in pari tempo si possa metter mano ad altri lavori, e ripartire con equità sovra diversi punti della Sicilia quei

Sotto
Commissionario -
Approvazione
per esemplari.

(309)

fondi che piacerà al Parlamento di accordare in esecuzione della legge anzidetta.

Rimane ora che voi, o signori, facciate giudizio degli intendimenti del Ministero. Esso crede che convenga affrettare l'esecuzione di quest'opera, vivamente richiesta dai bisogni del commercio e dai voti di quelle popolazioni, e nutre quindi la fiducia che piacerà alla Camera di sanzionare il progetto di legge che ha l'onore di sottoporre alle sue deliberazioni.

VITTORIO EMANUELE II

per grazia di Dio, e per volontà della nazione

RE D'ITALIA

Art. 1.

È autorizzata la spesa straordinaria nuova di lire 250 mila per la costruzione d'un ponte in muratura sul fiume Belice, che interseca la strada provinciale da Partanna a Santa Margherita, al punto di confine fra le due provincie di Trapani e Girgenti.

Art. 2.

Tale spesa sarà iscritta nel bilancio del Ministero dei lavori pubblici, sotto il titolo II, *Spese straordinarie*, sotto la denominazione: *Costruzione d'un ponte in muratura sul fiume Belice, lungo la strada provinciale da Partanna a Santa Margherita*, e ripartita come segue:

Bilancio 1862	L. 50,000
— 1863	100,000
— 1864	100,000
— 1865	20,000

Totale L. 250,000

La somma destinata sul bilancio 1862 sarà imputata sopra le lire 1,500,000 iscritte nell'appendice del bilancio dell'anno corrente, sotto il capitolo 124 bis.



Il vostro Ministro Segretario di Stato per i lavori pubblici è autorizzato a
presentare al Parlamento nazionale i seguenti progetti di legge, di
cui è incaricato di sostenere la discussione, cioè:

1. Approvazione della costruzione del Ponte sul Pelice lungo la
strada da Santa Margherita a Partinico (Sicilia)

2. Approvazione della costruzione di un tronco di strada da
Alcamo a Groppari per Calatafimi (Palermo)

Corino 13 luglio 1862.

Depoliti