

338

CAMERA DEI DEPUTATI

Settione 1861.

Proposta di Legge ^{presentata nella tornata del 8. Agosto 1862}
dal Ministro Deputato Serazzi ^{Dagli altri 136 Deputati}

OGGETTO

Provvedimento dell'Ingegner Aquilini

Commissione nominata dagli Uffici per l'esame della medesima

Ufficio 1º Morandini

» 2º Massari

» 3º Geschetto

» 4º Giuliani

» 5º Oylana

» 6º Mosca

» 7º Carletti

» 8º Bichi

» 9º Ianguinetti

Relatore Giuliani

Adottata nella tornata del 18. gennaio 1862.

N. 338.

Signori! Il progetto di legge
che vi venne presentato dal
l'onorevole nostro collega
Ponazzi ~~si~~ ebbe così il
favore di quanti lo cono-
cessero che altri 182 Deputa-
ti vi annivarono con la
loro firma. Trattasi ormai
di favorire gli esperimenti
in grande Isola, che altri
nostri egregi colleghi d'Es-
pubblico Ufficio si pro-
pone fare sotto di un im-
portante ^{di economia} funicolare da lui in-
maginato, e con lunghi e det-
ti studi perfezionato, e
mediante il quale potranno
superarsi le ^{più} forti inclinazi-
oni delle vie già in grande
economia di spesa sia nella
costruzione loro, come nello
esercizio, cosa mag senza ma-
giore, anzi ^{con} vantaggio sulla

riuneggi dei passaggi
giri, e dei fai un
per un bastevole
scorso.

L'autore di questo sistema ne
ha esposto di modelli in
proportione di un quanto
dal vero, alle due esercizj
di Grange, e di Londra,
e si si nell'una come
nell'altra il consiglio dei
Guratti che la commissione
esprimere la francia, che
in un tal sistema avrebbe
composto nella pratica
essa applicazione, ed esso
dava all'autore stessa la
distinzione della medaglia.

La somma di risparmio che
si si richiede non deve
servire alla costruzione

dagli approvvigionamenti
perouche questi sono già
provveduti e potranno
funzionare fra pochi
giorni. Ditta somma
servirà per riparare
alle spese di esercizio

Escrivete il tempo di vari
mesi, onde constatare se
mediorante una esatta stu-
dia, d i risultati fratti
ci si possa intima più
dare in confronto a quello
della attuale locazione
attualmente in uso.

La vostra Commissione non crede
di dover ripetere le ragioni
~~che~~ della parte così bene vol-
te nella relazione che pre-
cede al progetto di legge,
per dimostrare come questo
progetto ~~non~~ possa essere
orunque di una utilità
grandissima, e più spes-
samente nella penisola nostra,
divisa dagli Appennini,
coronata a settentrione
dalle Alpi, e sbaragliata
da altre propaggini di con-
siderabile elevazione, fra le
argomenti per quali viene
a giusto piacere ampiamen-
te il concorso di spese che
tutti gli uffici vi propon-
gono accordare.

Giu' notato peraltro, che questo

nuovo broato, avrebbe potuto
incapaci ~~che~~ buon' uscita porre in
grado l' Autore ~~di~~ di
comprendere lo Stato di questo
spese, in un' epoca nella
quale esso non forse per niente
doveva essere alcuno. Ella os-
servarsi che con l' oggetto prima
o poi di questo soccorso
era il favorire tra noi le
utili invenzioni fornendo i
benemessi che se ne occupa-
no, in condizione di poterle
porre in moto, e dare ad esse
~~un~~ ^{inconfondibile} suggerito delle misure
esprimere, e per questo non
dovessi esser lungo a parlare
sembrava doversi parlare di
comprendere, tanto più che
la Commissione ha piena
fiducia nel patriottismo
dell' onorevole ^{nostro collega} Tagliabue, ed
è convinta che quando lo
Stato dovrà profittare del
sistema da lui immaginato,
esso sarebbe lieto di fare
offrire facilitazioni tali
da ampiamente compen-
dere del soccorso che ora li
verrebbe accordato.

Umanitaria partendo da' commissione costit. e' proponne approssimativamente
una misurazione a circa la legge presentata.

Cordiali saluti

applicazione dei trovati della scienza.
E ora (per le difficoltà appunto di
superare) forti pendenze rimangono tuttavia
un desiderio strada ferrata importante
Destinato a mettere in comunicazione
fra loro provincie italiane le une dalle
altre separate da alte montagne, non
che a mettere la rete ferroviaria italiana
in relazione con quella dell'Europa
centrale, più che mai ardente si fa
entro il desiderio della soluzione del
Problema mancavante. Alla esposizione
nazionale d' Firenze venne già distinto
con medaglia, al seguito di un elaborata
relazione tecnica dei Fratelli, il sistema
di locomozione funicolare inventato dal
nostro collega Agudio; il quale sistema
studiato con vivo interesse dagli Ingegneri
stranieri più esperti in queste discipline,
venne non ha guari onorato della medaglia
alla esposizione internazionale d' Londra.
Questi antecedenti sembrano ai sottoscrittori
argomento sufficiente per nutrire fondata

operanza che esperimenti fatti nelle
condizioni nelle quali si trovato esser
dovutamente industrialmente applicato, vorrebbe
a conformare quello che mantenevano all'in-
ventore le risordate distinzioni al riguardo
degli esperimenti fatti a Firenze ed a
Londra sul modello da lui presentato.
Ma a condurre al compimento questi espe-
rimenti di natura corta, (per quali sono
già preparati i meccanismi, se grande-
scala) eseguiti, e che stanno per essere
applicati sopra il sopraccerto piano insti-
tuto del Duomo in prossimità di
Villafranca d'Asti, difficilmente
bastar potrebbero i forti segnifici già
fatti dall'inventore, cui si sono più
tardi aggiunti notevoli capitali, merce
l'associazione privata; laonde consi-
derando l'interesse ragguandabile che
avrebbe il Paese dalla pronta soluzione
di questo problema, e la fondata
operanza che c'è esser possa conseguito
coll'applicazione del trovato oggetto

il Sottoscritto si permetteva di proporre
e raccomandare il seguente progetto
di legge da sperano d'essere autorizzato
dal vostro favorevole (al Parlamento
(dalla - Sanzione Reale).

Art. "1°

L'autorizzazione la spesa di lire 50,000
nel bilancio del Ministero dei Lavori
Pubblici del 1862 per imprimere alle
spese occorrenti al completamento
dell'esperimento del Tronato dell'Ing.
S. Agnus D'Adda a riparare le
fissi pendenze coi tratti delle strade
ferrate ordinarie.

Art. "2°

La somma stanziata nell'articolo
precedente verrà autorizzata allora

soltanto che l'Ing. T. Aquilio avrà fornito
al Ministro dei Lavori Pubblici la prova
di aver a sua disposizione le somme
somme occorrenti a condurre a compimento
gli esperimenti necessari per dimostrar
la pratica applicabilità del medesimo trovato
all'Industria Ferroviaria).

Art. 3°

Il Ministro dei Lavori Pubblici darà
le disposizioni occorrenti ad assicurare
la regolarità ed efficacia di questi provvedi-
menti e prenderà intorno ai risultati
dei medessimi una relazione al
Parlamento Nazionale.

<u>Ettore Giubany</u>	<u>Roberto Ponzi</u>
<u>P. Cini</u>	<u>François de Ranchy</u>
<u>C. Bodrero</u>	<u>P. Zorzanian</u>
<u>Voghera F. Saverio</u>	<u>S. Facini</u>
<u>N. Pisetta</u>	<u>Emilio Bagaglio</u>
<u>V. Falchi</u>	<u>Mellana</u>
<u>G. Lanzer</u>	<u>Roberto Gruson</u>
<u>D. B. O'Dell</u>	<u>J. Bettarini</u>
<u>B. Mongenot</u>	<u>G. Amatovici</u>
<u>C. Grillozzi</u>	<u>M. G. C. Vassalli</u>
	<u>A. Drayaud</u>
	<u>G. Gasponi</u>

P. L. Longo Pianardi
P. L. Longo Pianardi
A. Mazzoni
Antonietta
Augusto Vassalli
G. Meli
E. Pellegrini
P. Pispi
Giovanni Braga
Enrico Cipriani
M. D'Amato
F. Favaretta
C. Gherardi
P. Gobbi
Cappellano
P. Guidi
G. Gantelli
P. Andreani
M. Brugnara
L. Caso
Gruppo di Marketing
D. Leonetti
P. Mazzatorta
E. Longo

Antonio Costa
M. Morini
P. Tinti
Carlo Serrai
P. Nesi
A. Cattellini
Inst. di Movendia
avv. deduci
di Negrotto
Vincenzo Genovese
G. Salini
F. Giacconi
P. Maffei
avv. Giuseppe
G. B. Bottarelli
B. Musolini
D. Monti
Ant. Moretti
Cesare Papalitano
A. Sciarino
Cavattini
Carlo Fenati
Tonello
G. Lodolini
P. S. Mancini
P. Bellante
Roberto Serrai

~~Francesco~~
Dr. Croppi Angelo
N. Giannini - Garofino
Antonio Graco -
~~En. Gualtieri~~
Giambattista Farsetti Giampiero
Lorenzo Lacampo
Nicolò Melchiorre
Dr. Donzini
Carlo de Leyva
F. Mandes - Alborego
Art. Testa
Vincenzo Minni
Dr. Borsiglio
Alessandro Rizzo
G. Fabris
F. De Rossi
Emanuele Martini
Vincenzo Ricci
G. Pasquali
G. Corbelli
F. Bubani
a. allievi
F. Brogli
G. Gherardi
G. M. Misericordia
G. Bellini
Gianchieri

Bertesi - 31
Polti
P. Romeo
A. Zanellini
G.B. Bicheli
Brida
Sanguinetto
Peronti
Avaz
suo Giovanni Mazz
G. di Savoia
C.G. Ricchi
Guerrini
Velli
Villa
Rusconi
Caffini
Orfano
L. Mura
Mura
Miglietti
G. Danadri
G. Pisanelli
G. Giacopuzzi
D. Ricciardi
Niccardo Simeo

M. Cappuccio.
nicola Bartolucci
C. Monti
Brufferio
Ant. J. G. Gabbielli
Giovanni Marracco —
G. Mella
D. Leoris
Giovanni Mayani
M. P. Martelli
L. Don Longo
Grisolia
Tenui
Camerata Scovazzi
P. Leopoldini
G. B. Caprini
G. Camoggi
M. Martelli
Matti Felice
Baeli Matteo
Inat. Andrio

Ottavo alla lettura
dagli uffici 3° 6° 7°

V.
V.
V.
V.

Letto alla seduta del 28
Luglio 1862.

N 338.

Progetto di legge presentato dal
deputato Scovazzi ^{da} alle 166. deputati
presso la commissione sulla riforma
dell'as. agiato 1862.

Provveduto dell'impegno. Oggi si è fatto
a riunione le feste pendenti. vi trovavano
delle stade fatte ad unire — Specie
nel bilancio col. del Ministro al Lavoro
pubblico —

N. 117 deputato,

CAMERA DEI DEPUTATI**RELAZIONE DELLA COMMISSIONE***composta dei deputati***MORANDINI, MASSARI, PESCHETTO, GIULIANI, OYTANA,
MOSCA, CARLETTI, BICHI, SANGUINETTI***sulla proposta di legge presentata dal deputato PERUZZI e da altri 182 deputati
presa in considerazione nella tornata dell'8 agosto 1862*

Trovato dell'ingegnere Agudio diretto a superare le forti
pendenze coi treni delle strade ferrate ordinarie —
Spesa sul bilancio 1862 del Ministero dei lavori
pubblici.

Tornata del 9 agosto 1862.

Signori! — Il progetto di legge che vi venne presentato
dall'onorevole nostro collega Peruzzi ebbe tale benevolà acco-
glienza tra noi, che altri 182 deputati vi annuirono con la loro
firma. Trattasi invero di favorire gli esperimenti in grande
scala, che altro nostro egregio collega, il deputato Agudio, si
propone fare di un sistema di locomozione da lui immaginato,
e con lunghi e dotti studi perfezionato, mediante il quale po-
tranno superarsi le più forti inclinazioni sulle vie ferrate con
grande economia di spesa tanto nella costruzione, come nel
l'esercizio, senza scapito, anzi con vantaggio nella sicurezza
dei passeggeri, e pur sempre con bastevole velocità.

L'autore di questo trovato ne ha esposto i modelli in pro-
porzione di un quinto al vero alle due esposizioni di Firenze
e di Londra, e sì nell'una come nell'altra il Consiglio dei
giurati esprimeva la fiducia, che avrebbe completamente cor-
risposto nella pratica applicazione, e lo elogiava ed accor-
davali la distinzione della medaglia.

La somma che da voi ora si richiede non deve servire
alla costruzione degli apparecchi, perocchè questi sono già
provveduti e potranno funzionare fra pochi giorni: essa

(338-A)

invece è destinata alle spese di esercizio durante il tempo di vari mesi, onde constatare, mediante un'esatta statistica, i risultati pratici che questo sistema può dare in confronto a quelli della locomozione attualmente in uso.

La vostra Commissione non crede dover ripetere le ragioni, così ben svolte nella relazione che precede il progetto di legge, per dimostrare come questo trovato possa essere ovunque di una utilità grandissima, e più specialmente nella Penisola nostra, divisa dagli Appennini, circondata a settentrione dalle Alpi, e frastagliata da altre giogale di considerevole elevazione, argomenti tutti pei quali viene a giustificarsi ampiamente il concorso di spesa che tutti gli uffici dettero ai commissari loro il mandato di accordare.

Fu notato per altro, che una tale invenzione avrebbe potuto, in caso di buon esito, porre in grado l'autore di compensare lo Stato di questa spesa, in un'epoca nella quale esso non fosse per risentirne disastro alcuno. Ma osservasi che l'oggetto principale erasi quello di favorire tra noi le utili scoperte, ponendo i benemeriti che se ne occupano in condizione di poterle attuare, dando ad esse l'incontestabile suggerito delle riuscite esperienze, e per questo non sembrava doversi parlare di compensi, tanto più che la Commissione ha piena fiducia nel patriottismo dell'onorevole nostro collega, ed è convinta che quando lo Stato dovesse profittare del sistema da lui immaginato, esso sarebbe lieto di offrire facilitazioni tali da ampiamente compensarlo del soccorso che ora li verrebbe accordato.

Unanime pertanto la Commissione vostra vi propone approvare senza mutazione alcuna il presente progetto di legge.

GIULIANI, relatore.

~~PROGETTO DEL DEPUTATO PERUZZI E DI ALTRI 182 DEPUTATI~~

Art. 1.

È autorizzata la spesa di lire 60,000 sul bilancio del Ministero dei lavori pubblici del 1862 per supplire alle spese occorrenti al completamento dell'esperimento del trovato dell'ingegnere T. Agudio, diretto a superare le forti pendenze coi treni delle strade ferrate ordinarie.

Art. 2.

La somma stanziata nell'articolo precedente verrà sbarcata allora soltanto che l'ingegnere T. Agudio avrà fornito al ministro dei lavori pubblici la prova di aver a sua disposizione le rimanenti somme occorrenti a condurre a compimento gli esperimenti necessari per dimostrare la pratica applicabilità del suddetto trovato all'industria ferroviaria.

Art. 3.

Il ministro dei lavori pubblici darà le disposizioni occorrenti ad assicurare la regolarità ed efficacia di questi sperimenti, e presenterà intorno ai risultati dei medesimi una relazione al Parlamento nazionale.

~~PROGETTO DELLA COMMISSIONE~~

Identico al qui contro.

Id.

Id.

Approvato nella Camera il 18. Agosto 1862.

Pallotti

V. 11^s

"Onor ^{modif.} Presid.

"Prego la S. N.^a ^{III^{ma}} al voler di' decidere
alla Camera la presa in considera-
zione e l'esame della proposta
di legge presentata dall' On. ^o Deputato
Peruzzi colla quale si dàde l'autori-
razione della spesa di L. 60 mila
nel bilancio del ministero dei lavori
pubblici per completamento dell'ope-
rimento del tronco dell' Fvg.^a
Agordio. Per il nuovo stesso del
Parlamento questa proposta
ritornata da 147 Deputati non
dove passare in commissione dopo essere
stata autorizzata la lettera.

Del resto in quanto riguarda
l'importanza del motivo bastra
la solenne testimonianza delle
due medaglie state attribuite

a quest'inviazione alla esposizione
di Firenze e di Londra.

Il sotto scritto fa presente alla
camera che se questa proposta
non viene approvata, si trova
~~si~~ obbligato a dilazionare la
esposizione stessa fino alla
primavera prossima. Brà.
Dopo la grandissima pubblicità
che ebbe questa inviazione
alla esposizione di Londra
e dopo che un gran numero
di uomini d'arte d'ogni
paese attendono i risultati
pratici di essa, certamente
il ritardo indotto porrà
all'Europa un esempio non
troppo dolcere delle incoraggia-
gamenti che si dà in

Tal' al ritrovamento si un
mergo alto a migliorare le condi-
zioni difficilissime in cui versano
le nostre strade ferrate per
la traversata delle montagne.
Ormai dopo otto mesi di lavoro
il piano inclinato si prova
e allestito, le macchine sono
costruite e per la massima parte
sono funzionanti, e non
s'attende il sottoscritto che
un'assiduo dal Governo relativ-
amente piccolo in confronto alle
spese fatte per completare il pro-
getto stesso, il quale deve
essere destinato a risolvere praticam-
ente il più difficile problema
della giornata da dove permetterebbe
di costruire con poca spesa e spediti-
mento e di eseguire economicamente
la grande linea di strade ferrate attraverso
le montagne.

il 1^o ottobre

Si può permesse di esprimere queste
giudizio ~~che~~ opinioni sul testo ritrovato,
profondamente convinto di
poterlo dimostrare fra breve,
di appoggiato dall' esplicito
voto espresso dai giurati
delle esposizioni di Firenze
e di Londra.

"Distintamente a:

D. G. &
Dr. S. S.
by T. S. Aydré.
Deputat

SENATO DEL REGNO

2307. Corino, addì 21 Novembre 1862

Presidenza

26.° 2064.

Risps. alla lett. n^o 14 C^o
N^o 293.

BB 5

Preciopi il sottoscrutto di segnare
 ricevuta all'Onorevole Signor
 Presidente della Camera dei
 Deputati del progetto di legge
 iniziato ed approvato dalla
 Camera stessa e trasmettigli
 colla lettera in margine
 distinta, relativo alla spesa
 straordinaria per ritrovato
 dell'Ingegnere Aquilio, del qual
 progetto verrà data l'occorren-
 te comunicazione al Senato
 nella seduta pubblica del 19
 di questo mese per avere il suo
 corso a termini del Regola-
 mento.

All'Onorevole Signore

S. Presidente della Camera
 dei Deputati

Sorino

S. V. Presidente del Senato
 Savoia