

136

CAMERA DEI DEPUTATI

Sessione 1863

previa considerazione
Proposta di Legge presentata nella tornata del 12. Dicembre 1863
dal Ministro Deputy Maffei

OGGETTO

Commissione nominata dagli Uffici per l'esame della medesima

Ufficio 1°

» 2°

» 3°

» 4°

» 5°

» 6°

» 7°

» 8°

» 9°

Relatore

Adottata nella tornata del

186

bagno per l'abolizione
del 10% sulle ferrovie

Inferiori: Doerfler, Leopoldi, Valerio,
Mazzoni, De-Cesari, Braccini

Officio I. Leopoldi - non ammessa, perché non
per ammendamento corrisposto per
l'erario non gode.

2. Doerfler - respinge.

3. Mazzoni - accolta

6. Braccini - accolta

8. Valerio - respinge

6. Mazzoni - ~~respinge~~ respinta

7. De-Cesari - respinge

8. Mazzoni - non si accolta, se non
in seguito a 2 spiegazioni ulteriori
del ministro

9. Mazzoni - respinta.

De. Capua - Come legge finanziaria non
è ammissibile, perché non è pos-
sibile che la diminuz. dell'introito provenga
dall' aumento del 10%. Una fo. p. p.
benefic. la diminuz. in genere della M.
ritte, come si verifica a fine in Francia ed
in Inghilterra non è approvata, e sarebbe
estremamente pregiudicata.

Macchi - Pregho le ragioni che lo inducono
a proporre la legge, non si oppone alla
facoltà modificare nel senso suggerito
da De Capua.

Docati - Dice che, voluta la questione in
questi termini, la commissione attuale
non è competente. - del resto, la dimi-
nuzione dei proventi delle ferrovie non
sono attribuiti all' aumento del 10%, $\frac{1}{4}$
dopo variazioni anche in altri paesi, dove
tale aumento non c'è. Bisogna eccitare
nel diminuzione dei comandi in 7 fatti.
Dimostrano che la diminuz. si verifica
più spesso di facile velocità, mentre

quelli e quindi no le reti, per l' momento, ma -
non le milioni d' aumento. - si rannocchiano un
poco, un' m. stagione, di persone alla
mente e facciano. la cosa, vede vedere
se conviene a basso le tariffe.

Valerio - la legge è su base falsa. La ^{differenziazione} ~~formazione~~
di 240 mila l. km calcolata sopra un solo
trimestre, sopra un preventivo di 26 milioni, non
è punto valutabile. Quanto al rimborso delle
tariffe, si opera che le italiane sono le più
basse del mondo: e per ciò la Stato più gran-
de giustificazione non è un materia più importante
della ferrovia.

Dr. Cifani - non è affatto vero che le up. tariffe
sono le più basse; ragionevoli le tariffe sono
fondato, non (da ragioni di differenza, non vi-
guardo alle diverse specie di costruzioni. Allora
le costruzioni delle ferrovie nelle altre parti che
da noi.

Valerio - lo studio fatto su altri paesi non sono uguali
ad. l. al up. paese. In Inghilterra le tariffe sono
il doppio che fra noi. La convenienza che la rete
fanno al ragioni non diversa. Si distribuisce una li-
cenza per di ha bisogno di pagare poco, senza l' opera

La Commune, l'opprime la legge
 come dannosa all' Erario pubblico,
 ma, considerando che in vista delle
 condizioni economiche dell' Italia,
 ove le sorgenti della ricchezza
 non sono, dove piu' dove meno,
 sufficientemente sfruttate; invi-
 ta il Governo a studiare la
 questione del ribasso delle tariffe,
 proposte per la ^{volontari} ~~corte~~ ordinaria
 e per l'istituzione di una infirma ~~corte~~,
 e a presentare a questo fine
 il piu' presto che sia possibile
 un progetto di legge.