Numero della proposta **200**

CAMERA DEI DEPUTATI

Sessione 186 3 -

Proposta di Legge presentata nella tornata del 18. Aprile 1864

dal Ministro Della Finanza

OGGETTO

Commissione nominata dagli Uffici per l'esame della medesima

Ufficio 1°

» 2°

» 3°

» 4°

» 5°

» 6°

» 7°

» 8°

» 9°

Relatore

Adottata nella tornata del **186**

=1.

85

MINISTERO DELLE FINANZE

Direzione Generale del Tesoro

Camera dei Deputati

Progetto di Legge presentato nella seduta del

Oggetto

Crediti suppletivi al bilancio 1863 dei Lavori Pubblici per ponti e strade nell'Isola di Sicilia

Vedi

Signori

Collo scopo di dotare prontamente le provincie Siciliane di una rete di Strade nazionali furono colla Legge 30 Marzo 1862 N.° 517 stanziate al Capitolo 9 del bilancio 1862 dei Lavori pubblici Lire 795,000, " per le spese di miglioramento, ed al Capitolo 124 bis Lire 1,500,000, " per le spese straordinarie, la qual somma però venne ridotta a Lire 1,420,000, " mediante Legge 24 Maggio 1863 N.° 1293.

Con tali fondi si potè provvedere per la prosecuzione durante l'esercizio 1862 delle opere già in corso, ed alla intrapresa di quelle per le quali avevansi non solo in pronto, ma anco approvati i rispettivi progetti d'arte.

Dal resoconto dei crediti stati aperti sui fondi predetti fino alla chiusura dell'Esercizio 1862 si venne a riconoscere che sovra la somma delle predette Lire 795/un furono spediti dei mandati per l'importo complessivo di Lire 290,343,69. di guisa che vi sarebbe un avanzo di Lire 504,656,31. Detraendo poi da tale avanzo la cifra di Lire 120,000,„ che occorre di trasportare al Capitolo 8.° del bilancio 1863 per sopperire ai saldi pagamenti di lavori, i cui contratti furono approvati prima della scadenza del 1862, resiederebbe ancora una somma di L.re 384,656,31 la quale giusta le norme di Contabilità Generale sarà da annullarsi.

Quanto al fondo di Lire 1,420,000,„ concernente le opere straordinarie il montare delle spese effettivamente sostenute con mandati spediti risulta di Lire 880,404,63, per cui resterebbe disponibile sul fondo surriferito di Lire 1,420,000,„ quello di Lire 539,595,37, il quale devesi trasportare ai corrispondenti Capitoli del Bilancio 1863 per sopperire a spese obbligatorie per

Legge, e per impegni ereditati dalla cessata Amministrazione, ovvero in fine per contratti approvati a tutto Dicembre detto anno, e concernenti opere il cui pagamento per intiero fu autorizzato sul fondo anzidetto.

Nel quadro A veggonsi descritte le spese vincolate per Legge, e nello specchio B le altre, il cui importo unito a quello dello specchio A porge una somma complessiva di Lire 831,979,10. per coprire la quale risultò insufficiente l'avanzo predetto di Lire 539,595,37. con una differenza in meno di Lire 292,383,73.

La causa di quest'insufficienza provviene dall'essersi erogato il fondo delle spese straordinarie in parte al pagamento di lavori, cui dovevasi supplire con quello delle spese di miglioramento, in parte nei pagamenti delle opere in corso per somme maggiori di quelle dapprima assegnate nel progetto di riparto delle Lire 1,420,000, ed in fine dalla eliminazione di Lire 80 lire prosteriormente fattasi per legge dal milione e mezzo dapprima accordato.

N° 200

Progetto di legge presentato dal Ministro
Guardasigilli, Ministro delle Finanze
(Minghetti)

Maggiori spese al bilancio 1863. dei Lavori
pubblici per ponti e strade nella Sicilia,

(Firmata dal 16 Aprile 1863.

Per rimediare a tale difetto ed ovviare al
danno di dover sospendere i lavori per
deficienza di fondi fissati da Leggi
speciali o richiesti da impegni contratti
dai precedenti Amministrazioni fu trovato
be indispensabile che sui diversi capito-
li designati nel quadro dimostrativo
segnato G. fossero comandati crediti suppl-
mentari per la collettizia somma di
Lire 292,383,73. la quale sarebbe compensata
dalla maggiore economia di L.re 384,656,31
ottenuta sul precitato fondo di Lire
795/m.

Il referente nutre fiducia che la Camera
elettiva vorrà sanzionare lo schema di
Legge che si onora di proporle, considera-
to che col medesimo non si eccederebbe
in sostanza i limiti delle somme
accordate colla Legge 30 Marzo 1862.

Progetto di Legge

Vittorio Emanuele II

cc. ec.

—

Articolo Unico

È autorizzata la maggiore spesa di Lire Duecentonovantadue mila trecento ottantatre, e Centesimi Settantatre sul Bilancio 1863. delle spese straordinarie del Ministero dei Lavori Pubblici, e da ripartirsi sui seguenti Capitoli:

Capitolo 119 =	Strada Nazionale da S.ta Caterina a Siracusa per Noto " " " Lire	181, 107,	97.
" 121. =	Strada provinciale da Messina a Palermo per le marine	1, 884,	76
" 123. =	Strada da Mongunaro a Girgenti	61, 000,	"
" 124. =	Strada provinciale da Messina a Palermo per le Montagne	48, 391,	"
	Lire	292, 383,	73.

Segno A. B. C.

Province Siciliane

Spese obbligatorie per legge che dal Bilancio 1862 debbono trasportarsi nel Bilancio 1863.

Bilancio 1863 Capitolo 1.	Bilancio 1863 Articolo 2.	Oggetto 3.	Somme impiegate per legge nel Bilancio 1862 4.	Importare dei mandati spediti 5.	Somme da trasportarsi nel Bilancio 1863 6.	Osservazioni 7.
		Strada da Palermo a Trapani				
118.	"					
"	Unico	Derivazione fra Alcamo e Calatafimi	50,000 "	" "	50,000 "	Legge 24 Maggio 1863 N 1294
119.	-	**Strada da Catania Siracusa e Noto**				
"	1.	Apertura del tratto da Caprileone a Ramacca	60,000 "	" "	60,000 "	N 1292
"	2.	— Idem — da Ramacca a Caltagirone	40,000 "	" "	40,000 "	
"	3.	— Idem — da Caltagirone a Vizzini	84,000 "	21,259 50	62,740 50	
120.	-	**Strada da Termini a Cefalù**				
"	2.	Apertura del tratto da Campofelice a Roccella	83,000 "	" "	83,000 "	
121.	-	**Strada Provinciale Messina Marsine**				
"	2.	Costruzione del Ponte sul Mela	50,000 "	" "	50,000 "	
"	3.	— Idem — del Ponte sul Bagni	25,000 "	" "	25,000 "	
"	4.	— Idem — del Pilone e Spinato	100,000 "	76,598 "	23,402 "	N 1296
"	7.	— Idem — sull'Agro	100,000 "	84,456 80	15,543 20	
"	11.	— Idem — sul Timeto	25,000 "	" "	25,000 "	N 1292
122.	"	**Strada da Vittoria a Terranova**				
"	Unico	Ponte sul Dirillo	61,000 "	" "	61,000 "	
123.	"	**Strada da Marganaro a Cisgenti**				
"	1.	Ponte sul Salsetto	20,000 "	" "	20,000 "	
"	2.	Ponte sul Platani	80,000 "	74,431 36	5,568 64	N 1296.
124.	"	**Strada Messina Montagna**				
"	1.	Ponte sul Limarosa	80,000 "	" "	80,000 "	N 1292.
			855,000 "	256,745 66	598,254 34	

Bilancio 1862
Provincie Siciliane
Spese che debbonsi tuttora pagare sul fondo di Lire 1,420,000, 00.

Bilancio 1863 Capitolo 1.	Articolo 2.	Oggetto 3.	Importare dell'Opera 4.	Somme già mandati spediti 5.	Somme che restano a pagarsi 6.	Osservazioni 7.
119.	"	Strada da S. Caterina, Siracusa e Noto				
"	3.	Tratto dal Giglietto a Cassaginone	55,106, "	22,531, "	32,575, "	Appalto aperto 3 Dicembre 1861 dalla apposita Commissione
"	4.	Apertura del tratto da Cassaginone a Ponte di Mezzo	31,000, "	" "	30,000, "	—— Dem — 21. Dem 1862.
"	6.	Tratto dei Pantanelli	85,106, "	49,282, "	35,824, "	—— Dem — 16. Agosto 1862.
"	7.	Tratto da Siracusa a Casmonario	130,000, "	106,000, "	24,000, "	—— Dem — 25. Ottobre 1859
121.		Strada provinciale da Messina a Palermo (per le Marine)				
"	9. 10.	Ponti sul Pocetta e sul Zibetto	71,000, "	69,115, 24	1,884, 76	—— Dem — 7. Marzo 1862.
123.		Strada da Mangenaro a Girgenti				
"	"	Ponte sul S. Biagio	141,174, 05	80,874, 05	61,000, "	—— Dem — 23. Dicembre 1862.
124.		Strada Messina Montagne				
"	"	Ponti sul Furia	73,262, "	" "	38,262, "	—— Dem — 30. Dem 1862
"	"	Ponte sul Mangano	39,950 "	24,821, "	15,129 "	—— Dem — 8 Novembre 1862.
			586,298 05.	332,573, 29.	253,724, 76	

Quadro riassuntivo dei crediti occorribili in aumento al fondo di Lire 1,420,000. - stanziato al Capitolo 124 bis del Bilancio 1862 e da applicarsi ai corrispondenti Capitoli del Bilancio 1863.

Bilancio 1863 Capitolo	Articolo	Oggetto	Fondo disponibile da trasportarsi al Bilancio 1863.	Somma necessaria per il 1863. (Allegato A. Col.° 6.°)	Deficienza per cui richiedesi un supplemento di fondo	Maggiori spese delle quali occorre un aumento di credito (Allegato B. Col.° 6.°)	Importare complessivo dei crediti supplementari
		Finanziamenti disponibili sul fondo di Lire 1,420,000. - allegato al Cap.° 124 bis dello stato di previsione del Min.° dei Lavori Pubblici	539,595, 37	" "	" "	" "	" "
118.	Unico	Strada da Valguarnera a Caropepe - Deviazione fra Assoro e Calascibetta	" "	58,000, "	" "	" "	" "
119.	1.	" da S.t Caterina a Siracusa e Noto - Apertura del tratto da Caltagirone a Mazzarino	" "	60,000, "	58,658, 97	" "	58,658, 97
"	2.	——— Idem ——— Apertura del tratto da Vittoria a Scicli	" "	40,000, "	" "	" "	" "
"	3.	——— Idem ——— Idem dal Giglietto a Caltagirone	" "	" "	" "	32,375, "	32,375, "
"	4.	——— Idem ——— Idem da Caltagirone a Ponte di Mezzo	" "	" "	" "	30,000, "	30,000, "
"	5.	——— Idem ——— Idem da Caltagirone a Piazza Armerina	" "	62,743, 57	" "	" "	" "
"	6.	——— Idem ——— Idem del tratto dei Cantanelli	" "	" "	" "	35,874, "	35,874, "
"	7.	——— Idem ——— Idem da Siracusa a Palazzolo Acreide	" "	" "	" "	24,000, "	24,000, "
120.	2.	" da Terranova a Canicattì - Apertura del tratto da Canicattì a Milocca	" "	80,000, "	" "	" "	" "
121.	2.	Strada Provinciale Messina Marina - Costruzione del Ponte sul Niceto	" "	50,000, "	" "	" "	" "
"	3.	——— Idem ——— Costruzione del ponte sul Barca	" "	25,000, "	" "	" "	" "
"	4.	——— Idem ——— Idem del Pollina officiale	" "	23,442, "	" "	" "	" "
"	7.	——— Idem ——— Idem sull' Imera	" "	15,543, 20	" "	" "	" "
"	8 e 10.	——— Idem ——— Idem dei ponti sul Torrente e sul Pietrolito	" "	" "	" "	1,884, 76	1,884, 76
"	11.	——— Idem ——— Idem del ponte sul Timeto	" "	25,000, "	" "	" "	" "
122.	Unico	" da Vittoria a Terranova = Ponte sul Dirillo	" "	61,000, "	" "	" "	" "
123.	1.	" da Marsala a Girgenti = Ponte sul torrente	" "	20,000, "	" "	" "	" "
"	2.	——— Idem ——— Ponte sul Platani	" "	5,565, 64	" "	" "	" "
"	"	——— Idem ——— Ponte sul S.t Ippa	" "	" "	" "	61,000, "	61,000, "
124.	1.	" Messina Montagne = Ponte sul Cimarosa	" "	80,000, "	" "	" "	" "
"	"	——— Idem ——— Ponte sul Zafra	" "	" "	" "	33,262, "	33,262, "
"	"	——— Idem ——— Ponte sul Mangano	" "	" "	" "	15,129, "	15,129, "
			539,595, 37	598,252, 34	58,658, 97	233,724, 76	292,383, 73

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D' ITALIA

Ordiniamo che l'unito progetto di legge per l'autorizzazione della maggiore spesa di Lire 293,383,73. sul Bilancio 1863 delle spese ordinarie dei Lavori Pubblici sia presentato alla Camere legislative dal Ministro delle Finanze, il quale è incaricato di sostenerne e difenderne la discussione unitamente al Ministro dei Lavori Pubblici.

Dato a Torino addì 21. Aprile 1864.

Vittorio Emanuele