

Numero della proposta

307

CAMERA DEI DEPUTATI

Sessione 1865.

*Proposta di Legge presentata nella tornata del 24. Genè 1865.
dal Ministro Dei Lavori Pubblici*

OGGETTO

Commissione nominata dagli Uffici per l'esame della medesima

Ufficio 1°

» 2°

» 3°

» 4°

» 5°

» 6°

» 7°

» 8°

» 9°

Relatore *Corrigiani*

Adottata nella tornata del 24. Marzo 1865.

L'incremento della corrispondenza
telegrafica e la interruzione della linea
mistà Corso-Savo-Sivola che
spinge lungo le linee temporarie della
penisola tutto lo scambio di dispacci
fra il continente europeo, Malta
ed Alghero, facciano già spuri-
mentare l'insufficienza delle attuali
vie di comunicazione, quando il
fatto del trasferimento della sede
del governo è venuto a rendere più
sensibile ed urgente il bisogno
di un servizio. Ed invero siccome
tale trasferimento non può avere
effetto tutto d'un tratto, così non
è chi non vede con quanta fre-
quenza si dovrà usare del telegrafo
fra Firenze e Torino.

Ciò premesso si reputerebbe
indispensabile la fabbricazione
di un nuovo filo da
Torino fino a Napoli e di
uno da Torino fino a Firenze,
il primo dei quali avrebbe la
lunghezza di 1113. chilometri
ed il secondo di 393.

Siccome la coltura di queste
fili rende necessario un consua-
mento delle linee alle quali sa-
rebbero i medesimi appoggiati,
ed in fine una sostituzione di
fili più alti degli attuali in
vari punti, così ottimasi che
la spesa totale del lavoro possa
ascendere a £ 240. mila.

Progetto di Legge

Articolo 1.^o

Sarà collocato un nuovo filo tele-
=grafico da Casina ^{per Firenze} a Napoli ed
un altro da Casina a Firenze.

Articolo 2.^o

La spesa occorrente in lire
210. mila sarà iscritta sul capitolo
163 del Bilancio passivo del
Ministero dei Lavori Pubblici per
1868. (estensione di un anno linea)

N° 307.

Progetto di legge presentato alla Camera
dal Ministero di Lavori pubblici

I Tacchini

Collocazione di due fili telegrafici da
Torino per Firenze, a Napoli; da
Torino a Firenze - Spina sul capitolato
185 del bilancio 1865 del Ministero dei
Lavori pubblici

Trattata del 24. Gennaio 1865.

*V. in stampa
G. M. G.*

no 307

SESSIONE 1865-1864

CAMERA DEI DEPUTATI

PROGETTO DI LEGGE

presentato dal ministro dei lavori pubblici

(JACINI)

nella tornata del 24 gennaio 1865.

Collocazione di due fili telegrafici da Torino per Firenze a Napoli; da Torino a Firenze — Spesa sul capitolo 163 del bilancio 1865 del Ministero dei lavori pubblici.

L'aumento della corrispondenza telegrafica e l'interruzione della linea mista Corso-Sardo-Sicula che spinge lungo le linee terrestri della penisola tutto lo scambio di dispacci fra il continente europeo, Malta ed Alessandria, facevano già sperimentare l'insufficienza delle attuali vie di comunicazione, quando il fatto del trasferimento della sede del Governo è venuto a rendere più sensibile ed urgente il bisogno di accrescerle. Ed invero, siccome tale trasferimento non può avere effetto tutto d'un tratto, così non è chi non vede con quanta frequenza si dovrà usare del telegrafo fra Firenze e Torino.

PL

Ciò premesso, si reputerebbe indispensabile la sollecita collocazione di un nuovo filo da Torino a Napoli e di un altro da Torino a Firenze, il primo dei quali avrebbe la lunghezza di 1113 chilometri ed il secondo di 593.

*Dispendio per Firenze annuo
per le grandi comunicazioni
interregionali*

Siccome la collocazione di questi fili rende necessario un consolidamento delle linee alle quali sarebbero i medesimi appoggiati, ed insieme una sostituzione di pali più alti degli attuali in vari punti, così estimasi che la spesa totale del lavoro possa ascendere a lire 210,000.

*Questa somma sarà
per le comunicazioni sul capo
163 del bilancio 1865 ed
aggiunta alle lire 30,000
che annualmente si spendono
per la corrispondenza delle linee di
minore importanza, in tutto*

*altro che congiunge
il Direttamente
per il servizio
interino dello Stato*

*da quel deputato riflettendo sul suo consiglio
di L. 200,000.*

*il Parlamento per la corrispondenza
delle linee di
minore importanza, in tutto*

PROGETTO DI LEGGE

VITTORIO EMANUELE II

per grazia di Dio e per volontà della nazione

RE D'ITALIA

Art. 1.

Sarà collocato un nuovo filo telegrafico da Torino per Firenze a Napoli, ed un altro da Torino a Firenze.

Art. 2.

La spesa occorrente in lire 210 mila sarà iscritta sul capitolo 163 del bilancio passivo del Ministero dei lavori pubblici pel 1865 (*Costruzione di nuove linee*).

(telegrafiche)

costi delle

SESSIONE 1863-1864

11° 309-A

CAMERA DEI DEPUTATI

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE GENERALE DEL BILANCIO

sul progetto di legge presentato dal ministro dei lavori pubblici

nella tornata del 24 gennaio 1865.

Collocazione di due fili telegrafici da Torino per Firenze a Napoli; da Torino a Firenze — Spesa sul capitolo 163 del bilancio 1865 del Ministero dei lavori pubblici.

Tornata del 7 febbraio 1865.

In questo specchio sembrerebbe, a prima vista, gerati i prezzi dei pali valutati ciascuno L. 10. Ma ignora la Commissione che si tratta di pali impiantati per assicurarne la durata, e non i guasti che molto diversità si incontra fra i prezzi da luogo a luogo. Non quando l'amministrazione faccia pubblici appalti per provvedere ai pali a sostegno di fili telegrafici nelle prefetture dove questi non si trovano più abbondanti, e individuando i lotti rendendo più facile e meno costoso il concorso degli appaltatori, sarà nel modo migliore assicurato l'interesse dell'opera e quello delle nostre finanze.

SIGNORI! — La domanda presentata dal signor ministro dei lavori pubblici per la spesa occorrente al collocamento di due fili telegrafici, uno da Torino per Firenze a Napoli, e l'altro da Torino a Firenze, è accompagnata da ragioni così giuste ed evidenti nella relazione che accompagna il progetto di legge, da non lasciare dubbia la risposta. Epperò la vostra Commissione persuasa subito della utilità anzi della necessità di questa spesa, ha voluto solamente, come ne aveva debito, indagare quanto fosse giustificato il suo ammontare; pel che pone a corredo di questa sua relazione uno specchio che la dimostra e la giustifica insieme. Voi scorgete in esso una differenza fra la quantità del materiale da trasportare e le spese di trasporto, la quale differenza è giustificata dallo spazio di territorio percorso laddove mancano le strade ferrate.

Di fili telegrafici nelle prefetture dove questi non si trovano più abbondanti, e individuando i lotti rendendo più facile e meno costoso il concorso degli appaltatori, sarà nel modo migliore assicurato l'interesse dell'opera e quello delle nostre finanze.

La vostra Commissione ha pur creduto di dover indagare se entrambi i fili per fino a Firenze corressero per un'identica via, ed ha constatato che mentre uno staccandosi da Torino passa per Milano, Piacenza e Bologna, e valicato l'Appennino giunge a Pistoia ed a Firenze, l'altro arriva a questo punto percorrendo la via di Genova e del litorale marittimo per la Spezia, Sarzana, Pisa e Pistoia.

La distanza dei due tratti percorsi non varia sensibilmente, ma colla diversa percorrenza si ottengono i vantaggi, e di una migliore distribuzione di servizi; e del peso di cui si caricano i pali lungo le due strade, minore di quello ch'era necessità sovrapporre ai pali di una stessa via, per una duplicazione di fili; e di guarentirsi meglio dallo imperversare delle bufere, che difficilmente possono nello stesso tempo cogliere tanto il territorio meridionale che il settentrionale dell'Appennino.

In questa circostanza la vostra Commissione ha pure constatato con piacere che anche fra noi ad una diminuzione delle tariffe dei dispaeci elettrici, si accompagna un aumento d'introito: il che, mentre pei servizi che si moltiplicano giustifica la nuova spesa che vi si propone, e porge speranza di compensi, vale a dimostrare insieme una volta di più, ed anche in questa materia, come alla diminuzione di prezzo ne' servizi, tenga dietro sempre un'affluenza tale di coloro che ne abbisognano e ne usano da superare col reddito complessivo le diminuzioni parziali.

La vostra Commissione nulla aggiunge, o signori, per raccomandarvi come fa l'adozione di questo progetto di legge.

P. TORRIGIANI, *relatore.*

PROGETTO DEL MINISTERO

Art. 1.

Sarà collocato un nuovo filo telegrafico da Torino per Firenze a Napoli, ed un altro da Torino a Firenze.

Art. 2.

La spesa occorrente in lire 210 mila sarà iscritta sul capitolo 163 del bilancio passivo del Ministero dei lavori pubblici pel 1865 (Costruzione di nuove linee telegrafiche).

PROGETTO DELLA COMMISSIONE

Art. 1.

Identico come contro.

Art. 2.

~~Identico come contro.~~

La spesa occorrente in lire 210 mila sarà iscritta sul capitolo 163 art. 2. del bilancio passivo del Ministero dei lavori pubblici pel 1865 (Costruzione di nuove linee telegrafiche)

*V. stampi
G. G. G.*

(1200 copie)

35

SESSIONE 1863-1864

N° 307-A

CAMERA DEI DEPUTATI

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE GENERALE DEL BILANCIO

sul progetto di legge presentato dal ministro dei lavori pubblici

nella tornata del 24 gennaio 1865.

Collocazione di due fili telegrafici da Torino per Firenze a Napoli; da Torino a Firenze — Spesa sul capitolo 163 del bilancio 1865 del Ministero dei lavori pubblici.

Tornata del 7 febbraio 1865.

SIGNORI! — La domanda presentata dal signor ministro dei lavori pubblici per la spesa occorrente al collocamento di due fili telegrafici, uno da Torino per Firenze a Napoli, e l'altro da Torino a Firenze, è accompagnata da ragioni così giuste ed evidenti nella relazione che accompagna il progetto di legge, da non lasciare dubbia la risposta. Epperò la vostra Commissione, persuasa subito della utilità anzi della necessità di questa spesa, ha voluto solamente, come ne aveva debito, indagare quanto fosse giustificato il suo ammontare; pel che pone a corredo di questa sua relazione uno specchio che la dimostra e la giustifica insieme. Voi scorgete in esso una differenza fra la quantità del materiale da trasportare e le spese di trasporto, la quale differenza è giustificata dallo spazio di territorio percorso laddove mancano le strade ferrate.

In questo specchio sembrerebbero ~~che~~ *esagerati* i prezzi dei pali, valutati ciascuno lire 10. Non ignora la Commissione, che si tratta di pali infettati per as-

12

*7
il*

SPECCHIO dimostrativo della spesa per la collocazione dei fili *Torino-Firenze-Napoli* (via Genova)

DIREZIONI	APPARATI MORSE COMPLETI	BRACCI PORTAISOLATORI			FILO	
		DIRITTI	A GOMITO	A MURO	N° 8	N° 16
	N°	N°	N°	N°	Chil.	Chil.
Bologna	»	»	4,050	117	20,600	62
Firenze	3	4,724	8,070	40	54,260	130
Milano	1	»	3,395	»	14,200	20
Napoli	1	»	1,600	»	40,680	»
Torino	2	»	8,631	194	37,200	200
Totale	7	4,724	25,746	351	166,940	412
Prezzo dell'unità L.	350 00	0 55	0 70	1 20	0 60	1 00
Importo d'ogni categoria L.	2,450 00	2,598 20	18,022 20	421 20	100,164 00	412 00

26

Torino-Firenze (via Milano-Bo'logna) comprese quelle per il consolidamento delle linee cui saranno appoggiati.

ISOLATORI	PALI	VITI	TRASPORTI, MANO D'OPERA, PICCOLE PROVVISTE	IMPORTO PER DIREZIONE	OSSERVAZIONI
N°	N°	N°	Lire	Lire	
4,420	1,584	8,100	2,000 »	36,257 40	
13,130	1,020	26,100	7,000 »	68,416 20	
3,395	»	6,790	1,000 »	14,643 00	
5,500	»	5,000	6,000 »	35,128 00	
9,256	1,220	13,400	7,892 90	55,555 40	
35,721	3,824	59,390	23,892 90	210,000 00	
0 50	10 00	0 10	»	»	
17,860 50	38,240 00	5,930 00	23,892 90	210,000 00	

DIREZIONI	APPARATI MORSE COMPLETI	BRACCI PORTAISOLATORI			FILO		ISOLATORI	PALI	VITI	TRASPORTI, MANO D'OPERA, PICCOLE PROVVISIVE	IMPORTO PER DIREZIONE	OSSERVAZIONI
		DIRITTI	A GOMITO	A MURO	N° 8	N° 16						
	N°	N°	N°	N°	Chil.	Chil.	N°	N°	N°	Lire	Lire	
Bologna	»	»	4,050	117	20,600	62	4,420	1,584	8,100	2,000	36,257 40	
Firenze	8	4,724	8,070	40	54,260	180	13,180	1,020	26,100	7,000	68,416 20	
Milano	1	»	3,395	»	14,200	20	3,305	»	6,790	1,000	14,643 00	00
Napoli	1	»	1,000	»	40,680	»	5,500	»	5,000	6,000	35,128 00	00
Torino	2	»	8,631	194	37,200	200	9,256	1,220	13,400	7,892 90	55,555 40	
Totale	7	4,724	25,746	351	166,940	412	35,721	3,824	59,390	23,892 90	210,000 00	
Prezzo dell'unità	1,000 350,00	1,000 20,55	1,000 10,20	1,000 11,20	1,000 16,60	1,000 12,00	1,000 10,50	1,000 10,00	1,000 10,10	»	»	
Importo d'ogni categoria	7,000,000 2,430,00	4,724,000 25,598,20	13,122,30 25,746,20	3,952,20 4,262,20	27,720,00 100,164,00	5,024,00 4,912,00	37,260,50 37,260,50	38,240,00 38,240,00	59,390,00 59,390,00	23,892,90 23,892,90	210,000,00 210,000,00	

Id
 Id
 b
 b
 b
 b
 x
 1,00

b
 x 10,00
 b

Una prova condotta
Zubly

UNIVERSITÀ DI TORINO

INIZIAZIONE		CORSO		ESAME	
NUMERO	DATA	INTEGRAZIONE	ESAME	ESAME	ESAME
		0011	0011	0011	0011
		0012	0012	0012	0012
		0013	0013	0013	0013
		0014	0014	0014	0014
		0015	0015	0015	0015
		0016	0016	0016	0016
		0017	0017	0017	0017
		0018	0018	0018	0018
		0019	0019	0019	0019
		0020	0020	0020	0020
		0021	0021	0021	0021
		0022	0022	0022	0022
		0023	0023	0023	0023
		0024	0024	0024	0024
		0025	0025	0025	0025
		0026	0026	0026	0026
		0027	0027	0027	0027
		0028	0028	0028	0028
		0029	0029	0029	0029
		0030	0030	0030	0030
		0031	0031	0031	0031
		0032	0032	0032	0032
		0033	0033	0033	0033
		0034	0034	0034	0034
		0035	0035	0035	0035
		0036	0036	0036	0036
		0037	0037	0037	0037
		0038	0038	0038	0038
		0039	0039	0039	0039
		0040	0040	0040	0040
		0041	0041	0041	0041
		0042	0042	0042	0042
		0043	0043	0043	0043
		0044	0044	0044	0044
		0045	0045	0045	0045
		0046	0046	0046	0046
		0047	0047	0047	0047
		0048	0048	0048	0048
		0049	0049	0049	0049
		0050	0050	0050	0050
		0051	0051	0051	0051
		0052	0052	0052	0052
		0053	0053	0053	0053
		0054	0054	0054	0054
		0055	0055	0055	0055
		0056	0056	0056	0056
		0057	0057	0057	0057
		0058	0058	0058	0058
		0059	0059	0059	0059
		0060	0060	0060	0060
		0061	0061	0061	0061
		0062	0062	0062	0062
		0063	0063	0063	0063
		0064	0064	0064	0064
		0065	0065	0065	0065
		0066	0066	0066	0066
		0067	0067	0067	0067
		0068	0068	0068	0068
		0069	0069	0069	0069
		0070	0070	0070	0070
		0071	0071	0071	0071
		0072	0072	0072	0072
		0073	0073	0073	0073
		0074	0074	0074	0074
		0075	0075	0075	0075
		0076	0076	0076	0076
		0077	0077	0077	0077
		0078	0078	0078	0078
		0079	0079	0079	0079
		0080	0080	0080	0080
		0081	0081	0081	0081
		0082	0082	0082	0082
		0083	0083	0083	0083
		0084	0084	0084	0084
		0085	0085	0085	0085
		0086	0086	0086	0086
		0087	0087	0087	0087
		0088	0088	0088	0088
		0089	0089	0089	0089
		0090	0090	0090	0090
		0091	0091	0091	0091
		0092	0092	0092	0092
		0093	0093	0093	0093
		0094	0094	0094	0094
		0095	0095	0095	0095
		0096	0096	0096	0096
		0097	0097	0097	0097
		0098	0098	0098	0098
		0099	0099	0099	0099
		0100	0100	0100	0100

~~0011~~ ~~0012~~ ~~0013~~ ~~0014~~ ~~0015~~ ~~0016~~ ~~0017~~ ~~0018~~ ~~0019~~ ~~0020~~ ~~0021~~ ~~0022~~ ~~0023~~ ~~0024~~ ~~0025~~ ~~0026~~ ~~0027~~ ~~0028~~ ~~0029~~ ~~0030~~ ~~0031~~ ~~0032~~ ~~0033~~ ~~0034~~ ~~0035~~ ~~0036~~ ~~0037~~ ~~0038~~ ~~0039~~ ~~0040~~ ~~0041~~ ~~0042~~ ~~0043~~ ~~0044~~ ~~0045~~ ~~0046~~ ~~0047~~ ~~0048~~ ~~0049~~ ~~0050~~ ~~0051~~ ~~0052~~ ~~0053~~ ~~0054~~ ~~0055~~ ~~0056~~ ~~0057~~ ~~0058~~ ~~0059~~ ~~0060~~ ~~0061~~ ~~0062~~ ~~0063~~ ~~0064~~ ~~0065~~ ~~0066~~ ~~0067~~ ~~0068~~ ~~0069~~ ~~0070~~ ~~0071~~ ~~0072~~ ~~0073~~ ~~0074~~ ~~0075~~ ~~0076~~ ~~0077~~ ~~0078~~ ~~0079~~ ~~0080~~ ~~0081~~ ~~0082~~ ~~0083~~ ~~0084~~ ~~0085~~ ~~0086~~ ~~0087~~ ~~0088~~ ~~0089~~ ~~0090~~ ~~0091~~ ~~0092~~ ~~0093~~ ~~0094~~ ~~0095~~ ~~0096~~ ~~0097~~ ~~0098~~ ~~0099~~ ~~0100~~

CAMERA DEI DEPUTATI**RELAZIONE DELLA COMMISSIONE GENERALE****DEL BILANCIO**

sul progetto di legge presentato dal ministro dei lavori pubblici

nella tornata del 24 gennaio 1865.

Collocazione di due fili telegrafici da Torino per Firenze a Napoli; da Torino a Firenze — Spesa sul capitolo 163 del bilancio 1865 del Ministero dei lavori pubblici.

Tornata del 7 febbraio 1865.

SIGNORI! — La domanda presentata dal signor ministro dei lavori pubblici per la spesa occorrente al collocamento di due fili telegrafici, uno da Torino per Firenze a Napoli, e l'altro da Torino a Firenze, è accompagnata da ragioni così giuste ed evidenti nella relazione che accompagna il progetto di legge, da non lasciare dubbia la risposta. Epperò la vostra Commissione, persuasa subito della utilità anzi della necessità di questa spesa, ha voluto solamente, come ne aveva debito, indagare quanto fosse giustificato il suo ammontare; pel che pone a corredo di questa sua relazione uno specchio che la dimostra e la giustifica insieme. Voi scorgerete in esso una differenza fra la quantità del materiale da trasportare e le spese di trasporto, la quale differenza è giustificata dallo spazio di territorio percorso laddove mancano le strade ferrate.

In questo specchio sembrerebbero esagerati i prezzi dei pali, valutati ciascuno lire 10. Non ignora la Commissione, che si tratta di pali iniettati per as-

(307-A)

sicurarne la durata, e non ignora che molta diversità si riscontra fra i prezzi da luogo a luogo; ma quando l'Amministrazione faccia pubblicare gli appalti per provviste di pali a sostegno di fili telegrafici nelle prefetture, dove questa merce può trovarsi più abbondante, e suddividendo i lotti renda più facile e numeroso il concorso degli appaltatori, sarà nel modo migliore assicurato l'interessé dell'opera e quello delle nostre finanze.

La vostra Commissione ha pur creduto di dover indagare se entrambi i fili per fino a Firenze corressero per un'identica via, ed ha constatato che mentre uno staccandosi da Torino passa per Milano, Piacenza e Bologna, e valicato l'Appennino giunge a Pistoia ed a Firenze, l'altro arriva a questo punto percorrendo la via di Genova e del littorale marittimo per la Spezia, Sarzana, Pisa e Pistoia.

La distanzà dei due tratti percorsi non varia sensibilmentè, ma colla diversa percorrenza si ottengono i vantaggi, e di una migliore distribuzione di servizi; e del peso di cui si caricano i pali lungo le due strade, minore di quello ch'era necessità sovrapporre ai pali di una stessa via, per una duplicazione di fili; e di guarentirsi meglio dallo imperversare delle bufere, che difficilmente possono nello stesso tempo cogliere tanto il territorio meridionale che il settentrionale dell'Appennino.

In questa circostanza la vostra Commissione ha pure constatato con piacere che anche fra noi ad una diminuzione delle tariffe dei dispacci elettrici si accompagna un aumento d'introito: il che, mentre pei servizi che si moltiplicano giustifica la nuova spesa che vi si propone e porge speranza di compensi, vale a dimostrare insieme una volta di più, ed anche in questa materia, come alla diminuzione di prezzo ne' servizi tenga dietro sempre un'affluenza tale di coloro che ne abbisognano e ne usano, da superare col reddito complessivo le diminuzioni parziali.

La vostra Commissione nulla aggiunge, o signori, per raccomandarvi come fa l'adozione di questo progetto di legge.

P. TORRIGIANI, *relatore.*

PROGETTO DEL MINISTERO

Art. 1.

Sarà collocato un nuovo filo telegrafico da Torino per Firenze a Napoli, ed un altro da Torino a Firenze.

Art. 2.

La spesa occorrente in lire 210 mila sarà iscritta sul capitolo 163 del bilancio passivo del Ministero dei lavori pubblici pel 1865 (*Costruzione di nuove linee telegrafiche*).

PROGETTO DELLA COMMISSIONE

3

~~Art. 1.~~

~~Identico come contro.~~

Art. 2.

La spesa occorrente in lire 210 mila sarà iscritta sul capitolo 163, articolo 2, del bilancio passivo del Ministero dei lavori pubblici pel 1865 (*Costruzione di nuove linee telegrafiche*).

Approvato nella Camera del 24 Maggio 1865.

Pelloni

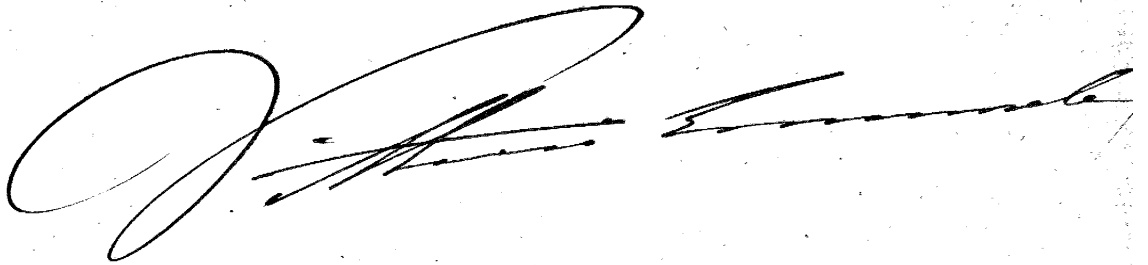
DIREZIONI	APPARATI MORSE COMPLETI	BRACCI PORTAISOLATORI			FILO		ISOLATORI	PALI	VITI	TRASPORTI, MANO D'OPERA, PICCOLE PROVVISIVE	IMPORTO PER DIREZIONE	OSSERVAZIONI
		DIRITTI	A GOMITO	A MURO	N° 8	N° 16						
	N°	N°	N°	N°	Chil.	Chil.	N°	N°	N°	Lire	Lire	
Bologna	»	»	4,050	117	20,600	62	4,420	1,584	8,100	2,000 »	36,257 40	
Firenze	3	4,724	8,070	40	54,260	130	13,130	1,020	26,100	7,000 »	68,416 20	
Milano	1	»	3,395	»	14,200	20	3,395	»	6,790	1,000 »	14,643 00	
Napoli	1	»	1,600	»	40,680	»	5,500	»	5,000	6,000 »	35,128 00	
Torino	2	»	8,631	194	37,200	200	9,256	1,220	13,400	7,892 90	55,555 40	
Totale	7	4,724	25,746	351	166,940	412	35,721	3,824	59,390	23,892 90	210,000 00	
Prezzo dell'unità L.	» 350 00	» 0 55	» 0 70	» 1 20	» 0 60	» 1 00	» 0 50	» 10 00	» 0 10	» »	» »	
Importo d'ogni categoria L.	2,450 00	2,598 20	18,022 20	421 20	100,164 00	412 00	17,860 50	38,240 00	5,939 00	23,892 90	210,000 00	

64
VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

Re d'Italia

Il Nostro Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici
è incaricato di presentare al Parlamento un progetto di legge
per collocamento d'un nuovo filo telegrafico da Torino a Firenze e da
Firenze a Napoli, e di sopprimerne la relativa disposizione



S. Jovini