

CAMERA DEI DEPUTATI

Sessione 1863.

*Proposta di Legge presentata nella tornata del 13. Marzo 1863.
dal Ministro della Marina*

OGGETTO

Commissione nominata dagli Uffici per l'esame della medesima

Ufficio 1°

» **2°**

» **3°**

» **4°**

» **5°**

» **6°**

» **7°**

» **8°**

» **9°**

Relatore

Adottata nella tornata del

186

Ministero della Marina

Relazione alla Camera dei Deputati

Oggetto

Progetto di legge per la costruzione di
una barca porta in ferro per il Bacio
e per l'Ansaldo Armato militare marittimo
di Napoli.

Giuseppe

Finelli

Le parti galleggianti di legno che
sono impiegate per chiusura del bacio di
cassa dell'Ansaldo marittimo di Napoli
servendosi per lungo uso delimitato iscrivono
da rendere prontamente necessaria la loro
rinnovazione, siccome sotto ogni rapporto
conveniente di sostituire a quella marittima
di antica struttura una barca porta di ferro
costrutta secondo quei sistemi più moderni
che presentarsi maggiore facilità di manovra
ed hanno inoltre il vantaggio di una più
lunga durata.

Esistono i progetti e i disegni
della in quel genere di marittima si erano
già fatti studiare all'Istituto per appalti
alle chiusure dei Bacioli del marittimo.

Monale di Osiria, ed in quegli studi rasi-
sime scinto che il modello di Barca-polla
usato per le ultime fuso di canna-gio
costrutto dal Formica Francese a Palermo.
avere dato, come da tutti, i migliori
risultati circa i vantaggi procurati;
quindi Ministero ordinava alla Direzione
del Genio Militare di Napoli di formare
il progetto di applicazione del detto modello
colle opportune modificazioni al Canale
di cui si parla.

Tale progetto avendo avuto il favore
favore del Comitato del Genio Militare,
il signor si era di presentare a talita
Commissione Militare incaricata di legge. Per
autorizzare la spesa, conveniva alla approvazione
del medesimo valutato in L. 112/00
come appare dall'allegato calcolo di
massima S. M. A.

È per l'istruire di costruzione della
macchina, ed i vantaggi di essa sono
sufficientemente descritti nel progetto di-
atto qui unito, e nei diversi documenti
che lo accompagnano.

La variazione d'ora di Vol 112¹/₂ già
già indicata è caduta nella parte che non
del Bilancio 1858 ha ricevuto un'ora
nell' 1859, unita dal Capitolo 1^o del
Bilancio (secondo Regole) e ora è
stata data in altrettante Capitoli del 1859
"Lavori straordinari nei Galleggianti del"
Costanzo di una barca port. a forza
il Dacine d'ordine nell' guerra di
matelliere di Capoli.)

Inta postarata la inevitabile
incapacità di mantenere al Baci-
nato in stato d'arbitrio, e di
somma vergogna per conseguenza
di far mano alla esclusione della
di che è argomento; il seguente
colto. Provare l'assemblea non
sua indugio del progetto che
sotto posta, e approvare l'arbitrio
come quella che è affatto indispensabile
assicurare l'uso del Baci-
nato.

~~M. Lincoln
S. Reynolds~~

N. 320.

Progetto di legge - presentato
dal Ministro della Marina -
/ Angioletti /

Continuazione di una Banca d'arte si fanno
per il bacino di reddito nell'Armata
militare marittimo di Napoli - Spina -
nel bilancio 1865. della Marina

Tratta del 1.º Mayo 1865.

Progetto di legge per l'autorizzazione della spesa necessaria alla costruzione di una Barca-porta di ferro per il bacino di radotto nell'Arsenale militare marittimo di Napoli.

Art. 1°

L'autorizzata la spesa di 111,000 lire per la costruzione di una Barca-porta di ferro per il bacino di radotto nell'Arsenale militare marittimo di Napoli.

Art. 2°

La spesa sarà stanziata col capitolo 12 del Bilancio passivo della Cassina, per l'anno 1871, sotto l'ordinaria col titolo "Spese straordinarie per fabbricati (Art. 1°).....". L'approvazione della Barca-porta di ferro per il bacino di radotto nell'Arsenale militare marittimo di Napoli.

SESSIONE 1863-1864

CAMERA DEI DEPUTATI

PROGETTO DI LEGGE

presentato dal ministro della marina

(ANGIOLETTI)

nella tornata del 15 marzo 1865.

Costruzione di una barca-porta di ferro per il bacino di raddobbo nell'arsenale militare marittimo di Napoli
— Spesa sul bilancio 1865 della marina.

SIGNORI! — Le porte galleggianti di legno che sono impiegate per chiusura del bacino di raddobbo dell'arsenale marittimo di Napoli, trovandosi pel lungo uso deteriorate in modo da rendere prontamente necessaria la loro rinnovazione, si è creduto sotto ogni rapporto conveniente di sostituire a queste macchine la antica struttura una barca-porta di ferro costrutta secondo quei sistemi più moderni che presentano maggiore facilità di manovra ed hanno inoltre il vantaggio di una più lunga durata.

E siccome i perfezionamenti introdotti in quel genere di macchine si erano già fatti studiare all'estero per applicarli alle chiusure dei bacini del nuovo arsenale di Spezia, ed in quegli studi erasi riconosciuto che il modello di barca-porta usato per le ultime forme di carenaggio costrutte dal Governo francese a Tolone aveva dato, come da tutti i migliori risultati circa i vantaggi premenzionati, questo Ministero ordinava alla direzione del Genio militare di Napoli di formare il progetto di applicazione del detto modello colle opportune modificazioni al bacino di cui si favella.

Tale progetto avendo avuto il parere favorevole del Comitato del Genio militare, il referente si onora di presentare a cotesta Camera elettiva uno schema di legge per autorizzare la spesa occorrente all'attuazione del medesimo valutata in lire 112 mila come appare dall'allegato calcolo di massima numero 2.

riportato

I. n.º

I particolari di costruzione della macchina, ed i vantaggi di essa sono ampiamente descritti nel progetto di arte qui unito, e nei diversi documenti che lo accompagnano.

La sovracitata spesa di lire 112 mila che fu già inserita a calcolo nella parte straordinaria del bilancio 1865 (troverebbesi compresa nelle lire 350 mila recate dal capitolo 66 di esso bilancio (secondo progetto), e verrebbe quindi stanziata in altrettale capitolo sotto il titolo « Lavori straordinarii ne' fabbricati » (Art.... *Costruzione di una barca-porta di ferro per il bacino di raddobbo nell'arsenale militare marittimo di Napoli*)

Vista pertanto la incontestabile necessità di mantenere il bacino di Napoli in istato di continuo servizio e la somma urgenza (per conseguire tale intento) di por mano alla costruzione della barca-porta di che è argomento, il referente si lusinga che cotesta onorevole assemblea vorrà occuparsi senza indugio del progetto che le viene sottoposto, ed approvarne la relativa spesa come quella che è affatto indispensabile ad assicurare l'uso del bacino medesimo.

incontrastabile

PROGETTO DI LEGGE

VITTORIO EMANUELE II

per grazia di Dio e per volontà della nazione

RE D'ITALIA

Art. 1.

È autorizzata la spesa di lire 112 mila per la costruzione di una barca-porta di ferro per il bacino di raddobbo nell'arsenale militare marittimo di Napoli.

Art. 2.

Tale spesa sarà stanziata nel capitolo 76 del bilancio passivo della marina, esercizio 1865, parte straordinaria col titolo «Lavori straordinari nei fabbricati» (Art.... *Costruzione di una barca-porta di ferro per il bacino di raddobbo nell'arsenale militare marittimo di Napoli*).

VITTORIO EMANUELE II.

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

*Il nostro Ministro per gli affari della Marina, è
autorizzato a presentare alla Camera dei Deputati il progetto
di legge per l'appropriazione della spesa di 18.500.000, necessaria
alla costruzione di una Baia-porto di Porto-Fino, Baia
di San Pietro nell'Asinara militare marittima di Cagliari, ed
a sostenere la discussione davanti la Camera stessa.*

Salvo, Milano li 5 Marzo 1876.

Vittorio Emanuele

B. Angiotti