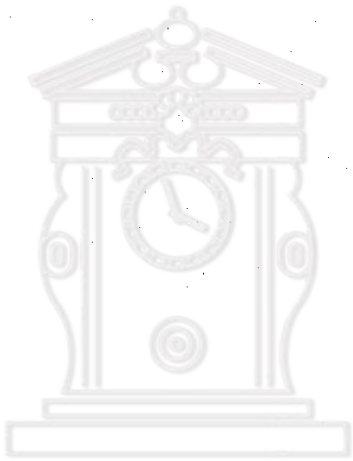


Parole 25

Emissione dei biglietti di piccolo taglio



Camera dei deputati

Archivio storico

Banca Nazionale

NEL REGNO D'ITALIA

Direzione Generale

Risposta al Quesito

N° 25

Camera dei deputati

Archivio storico

Cause che hanno indotte all'emissione dei biglietti di piccolo taglio

Epoca dell'emissione

Quantità e qualità emesse.



Cause che hanno indotto all'emissione dei biglietti di piccolo taglio.

1° La scomparsa quasi improvvisa della valuta divisionaria d'argento, la quale col favore della convenzione monetaria internazionale stipulata il 23 Dicembre 1865 tra il Belgio, la Francia, l'Italia e la Svizzera poté essere esportata in larga misura.

2° La scarsità relativa della valuta di bronzo, e la mancanza assoluta d'un'altra valuta pari p. e. all'antico croso-minuto, la quale non fosse atta all'esportazione per il suo basso titolo e potesse rappresentare in volume non eccessivo la somma di cui ogni cittadino ha bisogno per le minute transazioni.

3° Il progressivo aumento della circolazione dei biglietti che non poteva essere sopportato dal paese senza far entrare il biglietto nelle grandi come nelle piccole transazioni.

Epocbe dell' emissione

L'emissione (nel senso che generalmente si dà a questa parola) di biglietti da L. 10 cominciò nella seconda metà di maggio del 1866.

Quella di biglietti da L. 5 nella seconda metà di settembre 1866.

E quella dei biglietti da L. 2 al principio del maggio 1867.

Inoltre nella seconda metà di giugno 1866 furono messe in circolazione marche da bollo di lire 10, 10 e 5. con loro obbligo fino al 30 Settembre dello stesso anno per 30 milioni di lire in conformità del R. Decreto 13 giugno 1866.

Quantità e qualità emesse

Come risulta dalla risposta al quesito n° 2 furono emessi n° 7,000,000 di biglietti da 10 vecchio modello
" 8,000,000 " " nuovo modello
" 16,000,000 " " 5
" 50,000,000 " " 2

Dalla risposta al quesito n° 3 risultano le quantità di tali biglietti che periodicamente stavano in circolazione.

Dal giorno in cui fu fatta l'emissione di biglietti da 10 del nuovo modello si cominciò il ritiro di quelli del modello vecchio, la circolazione dei quali è ormai ridotta a piccole proporzioni: essi non hanno più corso obbligatorio in virtù del Reale Decreto 22 agosto 1867.

Le marche da bollo messe in circolazione sono le seguenti: n° 815,100 da 15
" 842,420 da 10
" 1,869,860 da 5

esse furono già ritirate dalla circolazione: col 31 dicembre 1866 cessarono d'aver valore in conformità del Reale Decreto 22 Settembre stesso anno. *f*
