

DOCUMENTO DECLASSIFICATO

CON DECRETO DELLA PRESIDENTE
DELLA CAMERA DEI DEPUTATI,
N. 653, IN DATA 16 MAGGIO 2014

Incontro con un istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea.

PRESIDENTE. La Commissione, nello svolgimento della propria attività istituzionale, ha programmato la missione a Cosenza, al fine di acquisire dati ed elementi informativi in merito agli aspetti inerenti alla vicenda della motonave *Jolly Rosso* spiaggiata sulla costa calabrese presso il comune di Amantea, in ordine alla quale la stessa Commissione sta svolgendo un'apposita indagine relativa ai traffici illeciti di rifiuti speciali pericolosi.

Tra le audizioni previste si procederà a quella del dottor Emilio Osso, che potrebbe fornire alla Commissione gli elementi di conoscenza di cui dispone in ordine alla vicenda in oggetto.

Ringrazio il dottor Emilio Osso, anche a nome della Commissione, e gli do subito la parola; eventuali domande da parte dei colleghi potranno essere rivolte all'esito della sua esposizione.

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Signor presidente, mi trovo qui per l'attività che ho svolto come collaboratore del procuratore Greco. Sicuramente, sulla vicenda ci sarà il segreto istruttorio; l'indagine è ancora in corso.

PRESIDENTE. Stiamo procedendo in seduta segreta.

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Bene. Sono stato chiamato a collaborare presso la procura della Repubblica di Paola dal 26 aprile 1999 fino al 20 luglio 2004. Ho collaborato con vari magistrati, occupandomi principalmente delle materie ambientali, edilizia e demanio.

Da circa un anno collaboravo principalmente con il dottor Greco, occupandomi della vicenda della motonave *Rosso*. Il relativo fascicolo giunse alla procura di Paola nel mese di giugno del 2003: il procuratore Luciano D'Emmanuele ne prese visione; dopodiché, fu assegnato alla dottoressa Maria Gaia Maiorano e, successivamente, al dottor Greco.

Personalmente, collaborai assiduamente alle indagini, anche partecipando a tutta una serie di attività sul territorio, ad ispezioni, interrogatori, verifiche, controlli e così via. Sicuramente, il dottor Greco, che con coraggio sta seguendo la vicenda, poi riferirà sulle indagini.

PRESIDENTE. Perché dice "con coraggio"?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Dico questo perché – da quanto ho potuto appurare, avendo seguito la vicenda dal settembre 2003 – l'indagine è stata costellata da una serie di continui depistaggi e da pesantissimi ritardi da parte delle PG delegate. Mi riferisco proprio a ritardi nell'espletamento degli atti.

PRESIDENTE. Ciò dal luglio 2003?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Ho già riferito di tali vicende e di questi ritardi, depistaggi ed incredibili stranezze che si sono verificati in questi mesi.

PRESIDENTE. Può menzionare qualcuna di queste stranezze?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Ve ne sono più di una. Ad esempio, è capitato che il magistrato delegasse una PG operante a svolgere una

DOCUMENTO DECLASSIFICATO

CON DECRETO DELLA PRESIDENTE
DELLA CAMERA DEI DEPUTATI,

determinata indagine con la nostra presenza, con la polizia giudiziaria della procura; mentre la PG ha operato senza la nostra presenza. ~~Tale presenza era necessaria, non perché fossimo più bravi di chi ha poi svolto tali operazioni, ma perché certamente conoscevamo il sito con precisione, essendoci già stati prima.~~

Avevamo anche pensato di acquisire i registri delle presenze negli alberghi relativi al 1990, per vedere chi aveva frequentato quella zona. Ad esempio, volevamo appurare se quel famoso Giorgio Comerio o qualcuno a lui vicino avesse soggiornato nella nostra zona. Avevamo delegato tale compito alle Forze di polizia, che però non trovarono questi registri. Poi, con il mio collega, maresciallo Contatore, chiaramente su delega del magistrato, una mattina ci siamo recati in un albergo ed abbiamo recuperato i registri. Stranamente, prima non c'erano.

SERGIO AGONI. Era stato detto che non c'erano?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Non lo so. Chiaramente, prima di andarmene, ho presentato una relazione di servizio al dottor Greco, nella quale ho evidenziato tutte queste vicende; poi, sarà lui ad effettuare valutazioni al riguardo. Ho fatto delle fotocopie per una questione per così dire di giustizia; sta di fatto che ho lavorato con i magistrati onestamente per la giustizia.

In effetti - non se ne comprende ancora il motivo - il 21 luglio sono stato allontanato dalla procura di Paola. Vi lascio tali atti, da cui si evince che sono stato assegnato alla procura di Paola per collaborare con i magistrati...

PRESIDENTE. Chi l'aveva assegnato alla procura?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Vi era stata una richiesta della procura generale di Catanzaro e del procuratore della Repubblica di Paola, che mi avevano preventivamente chiamato per sondare la mia disponibilità. Dato che mi sono sempre occupato di ambiente...

PRESIDENTE. Lei aveva offerto questa disponibilità...

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Io avevo offerto la mia disponibilità; dopodiché, sia la procura generale di Catanzaro sia quella di Paola hanno avanzato tale richiesta al comune e al sindaco, che ha dato il suo assenso.

PRESIDENTE. E successivamente, cosa è accaduto?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Successivamente, nello scorso mese di luglio, mi è stato notificato un provvedimento in cui si comunicava che, a far data dal 21 luglio 2004, cessava il mio rapporto con la procura di Paola.

PRESIDENTE. Mi perdoni se insisto. Cessava per volontà dell'amministrazione comunale?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. In tale provvedimento si dice: "Vista la carenza dell'organico, come da accordi intrapresi dal sindaco di Amantea Franco La Rupa e il procuratore, si comunica che la signoria vostra, a far data dal 21 luglio, rientrerà in servizio presso questo comando....."

DOCUMENTO DECLASSIFICATO

CON DECRETO DELLA PRESIDENTE
DELLA CAMERA DEI DEPUTATI,
N. 653, IN DATA 16 MAGGIO 2014

EGIDIO BANTI. È stato il comune ad avanzare la richiesta?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Sulla base di accordi con la procura: così c'è scritto.

DONATO PIGLIONICA. Per quanti anni ha collaborato?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Dal 26 aprile 1999.

DONATO PIGLIONICA. Il sindaco di Amantea di che parte politica è?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Gira tra centrodestra e centrosinistra; pare che ora abbia aderito all'UDEUR, così mi è sembrato di leggere dai giornali.

PRESIDENTE. Ciò è assolutamente irrilevante.

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Mi hanno notificato un ulteriore provvedimento che prevedeva una collaborazione per altri 15 giorni, dal 1° al 15 ottobre, che ho svolto regolarmente alla procura di Paola.

PRESIDENTE. Quindi, ha collaborato successivamente...

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Per altri 15 giorni, perché vi erano delle necessità; ma potete chiedere al dottor Greco. Vi lascio questi atti, che vi potranno essere utili. Ho inserito anche un attestato da cui pare che abbia svolto egregiamente il mio lavoro in procura.

PRESIDENTE. Nel senso che la procura ritiene che lei abbia svolto un buon lavoro.

EGIDIO BANTI. È stato sostituito da qualche altro agente?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Vi sono molti faldoni relativi a questa indagine ed ho avuto la possibilità di leggerli. Espressamente, per quanto riguarda la vicenda della *Jolly Rosso*, non vi è stata alcuna sostituzione. Gran parte delle attività di indagine, gli interrogatori, le ispezioni sul posto di lavoro sono stati effettuati dal sottoscritto con il maresciallo capo Giampiero Contatore dei Carabinieri. Vi è solo un maresciallo della Capitaneria di porto...

PRESIDENTE. Mi perdoni, ma le disposizioni di servizio nel suo comune le fa l'assessore?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Non lo so, infatti è un po' strano. Tra l'altro, dal giorno 21 ..

PRESIDENTE. Solo per la cronaca.

Invece, per quanto riguarda il merito, ci può aiutare (sebbene anche la sua vicenda appartenga al merito)?

DOCUMENTO DECLASSIFICATO

CON DECRETO DELLA PRESIDENTE
DELLA CAMERA DEI DEPUTATI,
N. 653, IN DATA 16 MAGGIO 2014

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Il mio trasferimento è stato giustificato dal fatto che mancava personale. Vi posso dire che, nel giorno del mio rientro, il comune di Amantea ha assunto 8 vigili urbani. A luglio, nel giorno in cui ho ripreso servizio, sono entrate in servizio 7 persone - e, successivamente, un'altra - assunte per il periodo estivo.

NICCODEMO FILIPPELLI. Non vorrei che fossero coinvolti nella vicenda...

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Non sto dicendo niente, assolutamente.

PRESIDENTE. Ci dice qualcosa del percorso delle indagini in questo anno di lavoro?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Sono state inviate deleghe di indagini alle capitanerie di porto, per sentire principalmente persone del posto. Quella di Reggio Calabria era un'indagine generale, incentrata principalmente sulla *Rigel*.

PRESIDENTE. Questo film amatoriale ...

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Abbiamo acquisito due video: uno mostra chiaramente che la nave è integra e galleggia tranquillamente; e non si scorge assolutamente alcuna falla, né sul lato destro né sul lato sinistro; solo a poppa, in alto, vi è un piccolo foro di modestissime dimensioni.

Inoltre, abbiamo acquisito un altro video che evidenzia la falla sul lato sinistro, il lato mare, che si ritiene sia stata creata appositamente per far uscire qualcosa di voluminoso, facendo preventivamente cadere a mare i container che ingombravano l'uscita. Si trattava di tre container, un muletto e qualcos'altro, che poi hanno recuperato.

EGIDIO BANTI. Che distanza c'è tra i due video? Lo avete stabilito?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Praticamente dal 16-17 dicembre del 1990, cioè pochi giorni dopo, fino ad aprile-maggio. Abbiamo trovato anche un video risalente al 1991.

EGIDIO BANTI. Nei primi video non c'è la falla. Ho capito bene? Ad un certo punto, la falla compare.

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Sì. Si tratta di circa 30 giorni.

EGIDIO BANTI. Di 30 giorni dallo spiaggiamento? Nel periodo natalizio...

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Sì, un po' di più.

SERGIO AGONI. Mi scusi, è stato fatto uscire qualcosa, che è stato caricato?

DOCUMENTO DECLASSIFICATO

CON DECRETO DELLA PRESIDENTE
DELLA CAMERA DEI DEPUTATI,
N. 653, IN DATA 16 MAGGIO 2014

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Sì, si chiama pontone *Spartaco*, che operò nel periodo tra il 20 febbraio e il 29 febbraio 1991. Dalle immagini ho potuto constatare che avevano delle gru.

EGIDIO BANTI. Di chi è il pontone?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. So che si chiamava pontone *Spartaco* e il dottor Greco ha disposto per verificare chi fossero il comandante e l'armatore. Quando a luglio ho lasciato la situazione, questo ulteriore atto di indagine era *in itinere*.

MICHELE VIANELLO. Normalmente i video amatoriali sono acquisiti dalla procura...

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Certamente. Sono stati acquisiti e li abbiamo visionati più volte. Abbiamo constatato che la nave era assolutamente integra.

Se dovevano portare del materiale, perché fare un'apertura lato mare, che è molto difficoltosa? Vi era il lato della spiaggia al quale si arrivava con i camion.

Ciò che mi ha insospettito è la presenza di una società di Rotterdam, la Smit Tak, che ha fatto tantissimi lavori di decontaminazione nucleari. Vi è un *depliant* promozionale della Smit Tak che vanta l'intervento, per esempio, sul sottomarino nucleare russo Kursk, anche se successivo. Tuttavia, anche prima aveva effettuato degli interventi di decontaminazione. Questa società doveva rimettere in mare la nave. Di simili interventi ne sono successi pochi. Forse l'intervento era quello di agire sul lato mare per far passare queste sostanze.

Inoltre, vi sono altri due aspetti importanti. Il primo è l'individuazione di un sito di rifiuti industriali dove sappiamo che hanno portato del materiale della *Rosso*, nella località Foresta del comune di Serra d'Aiello, che si trova ad una distanza di circa 15 chilometri. C'è una briglia dove si pensa che possano aver portato del materiale. Sono stato personalmente con le ruspe e sono sceso in questi saggi di otto metri di profondità e c'erano strati di fanghi di tre-quattro metri di colore giallo, bianco e grigio. Al dottor Greco sono giunte le analisi di queste sostanze e risulta che sono molto contaminate. Si tratta di metalli pesanti.

EGIDIO BANTI. Mi scusi, perché voi pensate...

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Perché abbiamo delle fonti confidenziali attendibili e c'è pure un esposto anonimo.

EGIDIO BANTI. Se non ho capito male, lei ha detto - e l'osservazione mi pare giusta - che la falla effettuata sul lato mare fa pensare che il materiale che si voleva prelevare...

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Una parte del materiale. Secondo me, la *Rosso* era caricata di più materiale. Probabilmente, quelli più pregiati li hanno portati sul lato mare.

EGIDIO BANTI. Eventualmente radioattivi.

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Sì. Mentre, come consuetudine delle altre navi dei veleni, i fanghi industriali, che corrispondono al granulato di marmo presente nelle altre navi affondate - ed è granulato di marmo: io sono stato nelle buche e l'ha

detto pure la relazione dell'ARPA Cal - sono stati caricati su camion e sono partiti verso questa località e verso la discarica comunale di Amantea in località Grassullo. Vi sono testimonianze secondo le quali di notte i camion sono andati, hanno scaricato e immediatamente hanno coperto il materiale. Avevano l'autorizzazione per smaltire nella discarica di Grassullo foglie di tabacco una volta. Questo è quanto risulta dagli atti.

Alcuni testimoni dicono che i camion sono andati di notte, hanno scaricato e subito coperto il materiale.

LOREDANA DE PETRIS. Quindi, avevano l'autorizzazione per entrambe?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. No. Per Grassullo c'era questa autorizzazione. Foresta era un sito completamente ignoto alla vigente. Tra l'altro, stranamente in questo sito la vegetazione è quasi assente e il sindaco di Serra d'Aiello ci voleva insediare uno spazio ricreativo.

Tuttavia, sembra anche strano che migliaia di metri cubi di fango siano trasportati dalla mattina alla sera. Si tratterebbe di un'ansa di un fiume, che era abbassata, l'hanno riempita e poi ricoperta. Stranamente - come ho letto anche sulla stampa - quando hanno preso del materiale per fare il rifacimento della costa, quell'ansa è stata preservata, nel senso che non è stata toccata.

Se prendiamo una foto dall'alto, ci rendiamo conto come quell'ansa sia rimasta intatta.

EGIDIO BANTI. Questi lavori che hanno portato a lasciare intatta l'ansa da chi sono stati effettuati?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Erano effettuati da alcune ditte locali per il rifacimento della costa.

EGIDIO BANTI. Di chi era la direzione dei lavori?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Penso il Genio civile o qualche ditta locale. Inoltre, era coinvolto il Genio marittimo.

EGIDIO BANTI. Se non hanno toccato quell'ansa, vuol dire che qualcuno sapeva o immaginava che essa custodisse dei segreti. Quindi, sarebbe interessante capire chi abbia dato l'ordine di saltare quel punto. Qualcuno l'avrà dato!

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Non lo so.

EGIDIO BANTI. Magari il procuratore sta ancora indagando su questo aspetto.

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Le indagini proseguivano al meglio in quel mese, grazie ad un'intuizione del dottor Greco, che mandò i sub - io non c'ero ancora, ma l'ho letto dai giornali - nella zona dove si è arenata la nave. Mentre dagli atti risultava che questa nave era stata completamente rimossa, in realtà una parte della nave era sott'acqua.

PRESIDENTE. Non fu mai fatta un'ispezione dello scafo con i sommozzatori?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Sì. Ne venne fatta una.

DOCUMENTO DECLASSIFICATO

CON DECRETO DELLA PRESIDENTE
DELLA CAMERA DEI DEPUTATI,
N. 653, IN DATA 16 MAGGIO 2014

PRESIDENTE. Insomma, nel video non si vedono falle, ma la Messina stessa sostiene che la falla è sotto la linea di galleggiamento.

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Nella bassa stiva.

PRESIDENTE. Quindi, non si vedrebbe...

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Sì, però, all'epoca fu rinviato un sommozzatore dalla Joniosub o del RINA, come risulta dagli atti, ed effettivamente non ha riscontrato nell'immersione alcuna falla. Tra l'altro, quella che ho visto a Messina mi sembra di dimensioni modestissime.

PRESIDENTE. Sa il nome di questo sommozzatore?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. No, ma è agli atti. Comunque, mi sembra che ciò avvenne tra il 16 e il 18. Non so perché era lì, lo ha accompagnato qualcuno del posto.

DONATO PIGLIONICA. Non era incaricato ufficialmente da nessuno?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Non lo so.

DONATO PIGLIONICA. Non aveva ricevuto l'incarico da parte di qualcuno di andare in una data a verificare tale questione?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Dagli atti non si evince. Mi ricordo che c'era un rapporto di servizio e che c'era questa brevissima...

PRESIDENTE. Potrebbe essere la Capitaneria di porto?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Potrebbe essere la Capitaneria di porto oppure qualche compagnia assicurativa.

PRESIDENTE. Lo squarcio sul lato mare può essere dovuto alle mareggiate particolarmente insistenti di quel periodo?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Onestamente il taglio era netto.

EGIDIO BANTI. Che dimensioni aveva il foro?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Dalle foto, il foro era più di dieci metri, secondo me. Era di alcuni metri di altezza.

EGIDIO BANTI. Poteva uscire un container intero?

DOCUMENTO DECLASSIFICATO

CON DECRETO DELLA PRESIDENTE
DELLA CAMERA DEI DEPUTATI,
N. 653, IN DATA 16 MAGGIO 2014

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Sì, questo sì. Da quello che ho letto, perché non sono stato sul posto, il taglio era netto. È poco verosimile che una mareggiata possa fare un taglio del genere.

PRESIDENTE. Ci dice quali attività di indagine personalmente ha svolto? Quali persone ha sentito e cosa hanno riferito? Hanno personalmente assistito ai traffici sospetti?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Abbiamo sentito varie persone, tra cui il comandante della Capitaneria di porto, il dottor Bellantone, che aveva affermato nel precedente verbale la presenza delle carte di affondamento dei penetratori. In realtà, non ricordo molto bene perché sono passati alcuni anni. Gli abbiamo fatto vedere il verbale precedente e ha riconosciuto questo fatto.

Abbiamo sentito una serie di persone che non erano mai state ascoltate. Abbiamo sentito il capo della dogana, che praticamente era andato insieme ad altre persone a vedere lo scarico nella discarica di Grassullo. Alcune dichiarazioni sarebbero anche da approfondire.

PRESIDENTE. Per esempio?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Per esempio, su chi della dogana è intervenuto nella discarica e ha certificato che hanno scaricato foglie di tabacco. Non si è capito bene se lui c'era stato o meno, o se c'era stato un funzionario. Ho notato dei contrasti. Abbiamo fatto delle domande uguali a chi era intervenuto e c'erano un po' di incongruenze.

Abbiamo sentito, per esempio, il titolare di una ditta, Coccimiglio Cesare, di Amantea, che ha fornito le ruspe, i camion, eccetera. Purtroppo, non ricordava nulla e non aveva atti, anche se poi proprio ieri mi è capitato di vedere il memoriale di Messina e c'è pure un atto allegato proprio dal Coccimiglio che non avevo mai visto. Per esempio, vi è una fattura in cui si dice che sono andati i carabinieri insieme a lui e a un altro albergatore di Amantea, che hanno aiutato a salire sulla nave. Nonostante io abbia letto molti atti, non conoscevo queste vicende.

PRESIDENTE. Ha sentito personalmente qualcuno che ha riferito specificamente di traffici notturni o di giorno?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. No, perché c'era il custode della scarica di Amantea, che è stato sentito dai Carabinieri del NOE di Roma. Quindi, io sono andato successivamente.

PRESIDENTE. Come si chiama?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Ora non ricordo. Erano due persone che sono venute per verificare la discarica. C'è un nucleo speciale per la radioattività dei NOE di Roma che è venuto per un periodo. Questo verbale è stato fatto nella stazione dei carabinieri di Amantea. Mi sembra che fosse un tale Gaspare Bossio. Egli ha confermato che i camion andavano di notte, mentre abbiamo delle informazioni confidenziali e una denuncia anonima per quanto riguarda l'altro sito, secondo le quali, anche in quel caso, i camion hanno viaggiato di notte e scaricato il materiale, successivamente coprendolo.

DOCUMENTO DECLASSIFICATO

CON DECRETO DELLA PRESIDENTE
DELLA CAMERA DEI DEPUTATI,
N. 653, IN DATA 16 MAGGIO 2014

MICHELE VIANELLO. Torniamo al foro. Gli armatori Messina sostengono che lo spiaggiamento avviene a seguito della falla sotto la linea di galleggiamento. I video dicono che, invece, non c'era assolutamente niente e, successivamente, c'è un taglio di una decina di metri.

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Successivamente, dopo il 9 gennaio 1991, perché sul video che abbiamo acquisito c'è la data e risulta che fino a tale data la nave sul lato mare è integra.

MICHELE VIANELLO. Vuol dire che questo taglio di dieci metri non è la causa del naufragio ed è un'opera successiva.

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Assolutamente.

PRESIDENTE. È un dato non contestato da nessuno.

DONATO PIGLIONICA. Nessuno ha visto traffici via mare per lo svuotamento della nave? Inoltre, lei ritiene assolutamente incongruo aver proceduto via mare, ritenendolo assolutamente più oneroso rispetto alla via terra?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Certamente, però c'è un fatto: la nave era un po' lontana dalla strada statale n. 18 e praticamente non li vedeva nessuno.

DONATO PIGLIONICA. Erano coperti dalla nave stessa...

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Sì, specialmente se lavoravano di notte. Nella deposizione del comandante Bellantone si dice che questi soggetti principalmente lavoravano di notte.

LOREDANA DE PETRIS. Non sono mai stati sentiti, per esempio, i tre albergatori?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Lo so, ma stavamo lavorando su questo. Sono stati sentiti e ci sono delle incongruenze incredibili. Essi dicevano una cosa e noi ne accertavamo un'altra. Sicuramente le cose non sono per nulla chiare. Non so se si tratta di sostanze radioattive, tossiche o altro, però certamente...

DONATO PIGLIONICA. Non è l'ideale.

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Ci sono due fatti strani, che è dire poco. Io non ho molta esperienza di polizia giudiziaria, però ritengo anche non era mai capitato che anche a verbale una persona dice una cosa, mentre sappiamo averne fatte altre. Ci sono fatti e circostanze molto strani.

Ho anche visto le foto della Messina e si diceva giustamente della bassa stiva, del foro e della lamiera. Però, non c'è menzione nel fascicolo di questi verbali.

PRESIDENTE. Sono mai stati esaminati i responsabili della Smit Tak?

DOCUMENTO DECLASSIFICATO

CON DECRETO DELLA PRESIDENTE

DELLA CAMERA DEI DEPUTATI,

N. 653, IN DATA 16 MAGGIO 2014

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. C'è stata una rogatoria internazionale lunghissima svolta da Reggio Calabria, non da noi. Ci avevamo anche pensato, però non c'è stato materialmente il tempo.

DONATO PIGLIONICA. Smit Tak è specializzata in recuperi e decontaminazione, ma fa anche recuperi normali, ovviamente?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Per quello che ho visto, sì.

DONATO PIGLIONICA. In Italia c'erano operatori in grado di svolgere le stesse operazioni se si fosse trattato di solo recupero materiale normale, o la richiesta di rivolgersi a questa società olandese, aumentando i costi, era motivata da questa specializzazione? Potevano fare allora il solo recupero della nave? Soggetti italiani erano stati interpellati e si erano rifiutati? Non si sa nulla.

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Questo no. Io so solo che la Smit Tak per pochi giorni ha preso ottocento milioni.

PRESIDENTE. Questa azienda ha recuperato anche la *Jolly Rubino*?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Mi sembra che abbia recuperato qualche fusto nella Manica. Qualcosa ha fatto, anzi, in effetti è proprio così perché nel *depliant* che promuove la Smit Tak si parla proprio della *Jolly Rubino* e di altre navi in varie parti del mondo

PRESIDENTE. Lei fa parte anche del comitato civico?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. Sono da anni un attivista del WWF; si è poi costituito anche un comitato civico. Siamo tutti abitanti del posto, tutti abbiamo figli e vogliamo sapere la verità. Senza preconcetti speriamo di conoscere la verità su questa vicenda.

SERGIO AGONI. Le operazioni di scarico di questi materiali sono avvenute tutte sott'acqua? La falla è rimasta sott'acqua?

EMILIO OSSO, *Istruttore di vigilanza della Polizia municipale del comune di Amantea*. No, era a pelo d'acqua. È comunque una cosa strana, perché se si fosse trattato della mareggiata allora questa ha lavorato proprio con precisione... Se si guardano le foto si vede che non entrava l'acqua, però era ideale per movimentare materiale.

PRESIDENTE. Ringrazio il nostro ospite non solo per la sua cortesia ma anche per le utilissime sollecitazioni che ci ha fornito.