

Numero della proposta

239

CAMERA DEI DEPUTATI

Sezione 1863.

*Proposta di Legge presentata nella tornata del 19. Giugno 1864.
dal Ministro delle Finanze*

O G G E T T O

Commissione nominata dagli Uffici per l'esame della medesima

Ufficio 1°

» 2°

» 3°

» 4°

» 5°

» 6°

» 7°

» 8°

» 9°

Relatore

Argentino

Adottata nella tornata del *15. luglio* **1864.**

MINISTERO DELLE FINANZE
Direzione Generale del Tesoro

Camera dei Deputati

*Progetto di Legge presentato dal Ministro
delle Finanze nella seduta del*

Progetto
*Costruzione di una nuova linea
telegrafica tra Matera e Lagonegro.*

Signori!

Fin dall'anno scorso la Prefettura di Potenza ed il Comando militare di Napoli avevano instato perché fosse costrutta una linea telegrafica da Matera a Lagonegro, la quale transitando per luoghi infestati dal brigantaggio sarebbe stata di grandissima utilità nelle viste della pubblica sicurezza.

Il Governo non ha indugiato ad ordinare degli studi sul tracciamento di questa linea che risultava alquanto difficile per mancanza di strade in quelle provincie, e siccome la spesa di costruzione di una linea elettrica appariva piuttosto

ingente, si progettò lo installazione
di una linea ottico-aerea che si
riteneva molto meno dispendiosa.

Ma questo progetto non fu
possibile di attuarlo, perchè la
economia che ne sarebbe derivata,
era così tenue da non poter com-
pensare gli svantaggi che una
linea ottica presenta compara-
tivamente ad una linea elettrica.

Essendosi fatte più vive e più
prestanti le sollecitazioni delle
Autorità Amministrative locali,
nell'interesse della pubblica
sicurezza dello Stato, il Governo
refutò necessario che sia regu-
lamente provveduto alla costru-
zione di quella linea telegrafica
per la quale, come risulta da
calcolo qui unito, occorrerebbe
una spesa di lire 48 m che si
propone di inscrivere in ap-
posito capitolo del Bilancio
1864, parte straordinaria, del
Ministero dei Lavori Pubblici.

A tale scopo mi onoro di
rassegnare alla Camera il qui

unito progetto di Legge che
confido verrà favorevolmente
accolto e votato in via d'urgenza.

N° 239.

Progetto di legge presentato dal Sindaco
del Consiglio dai Ministri Ministri delle Finanze
/ Ministri /

Costituzione di una nuova linea telegrafica
da Matera a Lagonegro - Maggiore spesa
sul Cap. 116 quota 209 quota del Bilancio 1866.
del Ministero di Lavori pubblici

Terminata della sera 17. Giugno 1866.

Progetto di Legge

Vittorio Emanuele II

ec. ec. ec.

Articolo Primo

È autorizzata la maggiore spesa di lire 48,000. „ per provvedere alla costruzione di una nuova linea telegrafica da Matera a Lagonegro.

Articolo Secondo

Detta spesa sarà iscritta nella parte straordinaria del Bilancio 1864 del Ministero dei Lavori Pubblici in apposito capitolo col N.° 146 quater 209 quater, e colla denominazione = Costruzione di una linea telegrafica da Matera a Lagonegro =

Calcolo della spesa per la costruzione della linea da Lagonegro a
Matera, chil. 150.

Stile di Ferro del n.º 8. 15 tonnellate	9,750.	"
Isolatori di porcellana n.º 2200. calcolate le rotture	1,100.	"
Porte isolatori con viti n.º 2000.	2,000.	"
Pali n.º 2000 a lire 10.	20,000.	"
Per trasporti e Mano d'opera	13,150.	90
Spese impreviste ed indennità al personale	1,999.	10
<i>Lire</i>	48,000.	"

CAMERA DEI DEPUTATI

PROGETTO DI LEGGE

presentato dal presidente del Consiglio dei ministri
ministro delle finanze

(MINGHETTI)

nella tornata della sera del 17 giugno 1864.

Costruzione di una linea telegrafica da Matera a Lagonegro
— **Maggior spesa sul capitolo 146^{quater} (209^{quater}) del**
bilancio 1864 del Ministero dei lavori pubblici.

SIGNORI! — Fin dall'anno scorso la prefettura di Potenza ed il comando militare di Napoli avevano instato perchè fosse costruita una linea telegrafica da Matera a Lagonegro, la quale, transitando per luoghi infestati dal brigantaggio, sarebbe stata di grandissima utilità alla pubblica sicurezza.

Il Governo non ha indugiato ad ordinare degli studi sul tracciamento di questa linea che riusciva alquanto difficile per mancanza di strade in quelle provincie; e siccome la spesa di costruzione di una linea elettrica appariva piuttosto ingente, si progettò lo installazione di una linea ottico-aerea, che si riteneva molto meno dispendiosa.

Ma questo progetto non fu possibile di attuarlo, perchè la economia che ne sarebbe derivata era così tenue, da non poter compensare gli svantaggi che una linea ottica presenta comparativamente ad una linea elettrica.

(259)

Essendosi fatte più vive e più pressanti le sollecitazioni delle autorità amministrative locali nell'interesse della pubblica sicurezza dello Stato, il Governo reputa urgente che sia provveduto alla costruzione di quella linea telegrafica, per la quale, come risulta da calcolo qui unito, occorrerebbe una spesa di lire 48 mila; che si propone di inscrivere in apposito capitolo del bilancio 1864, parte straordinaria, del Ministero dei lavori pubblici.

A tale scopo mi onoro di rassegnare alla Camera il qui unito progetto di legge che confido verrà favorevolmente accolto e votato in via d'urgenza.

VITTORIO EMANUELE II

per grazia di Dio e per volontà della nazione

RE D'ITALIA

Art. 1.

È autorizzata la maggior spesa di lire 48,000 per provvedere alla costruzione di una nuova linea telegrafica da Matera a Lagonegro.

Art. 2.

Detta spesa sarà iscritta nella parte straordinaria del bilancio 1864 del Ministero dei lavori pubblici in apposito capitolo col n° 146^{quater}, 209^{quater} e colla denominazione: *Costruzione di una linea telegrafica da Matera a Lagonegro.*

Calcolo della spesa per la costruzione della linea da Lagonegro a Matera, chilometri 150.

Filo di ferro del n° 8 15 tonnellate	L.	9,750	»
Isolatori di porcellana n° 2200 calcolate			
le rotture	»	1,100	»
Porta isolatori con viti n° 2000	»	2,000	»
Pali n° 2000 a lire 10	»	20,000	»
Per trasporti e mano d'opera	»	13,150	90
Spese impreviste ed indennità al personale	»	1,999	10
	Lire	<u>48,000</u>	»

Originals



Relazione della
Commissione composta dei
Deputati
sul Progetto di legge
per la costruzione di
una linea telegrafica
da ~~Monte~~
Lagonegro

3

1)

Signori

La sollecitudine, con
cui sono state da Voi sem-
pre accolte le misure
proposte ~~per~~ ^{onde} provvedere
al bisogno della pubblica
sicurezza nella travaglia-
ta provincia di Basilicata,
si è espressa anche questa
volta nella unanimità
degli uffizii della Camera
a favore del Progetto
di legge presentato dal Signor
Presidente del Consiglio e
Ministro delle Finanze
per la costruzione di una

2

linea telegrafica da Ma-
sera a Lagonegro.

È assoluta mancanza
di strade, e di altre co-
municazioni in quella
vasta estensione di paese
costituita dagli avvallamen-
ti de' fiumi che dalle cime
degli appennini si scarica-
no nel golfo di Toranto,
non solo favorisce il mal-
fattori, ma rende oltre
modo malagevole e dispen-
diosa le corrispondenze tra
i vari centri politici, am-
ministrativi, e militari sta-
biliti in quelle località. Quin-

3

di tutto questo punto di vista
anche la spesa sarà largha-
mente compensata.

Se non che la vostra Com-
missione animata dalla cau-
ta previdenza, che deve in-
formare tutte le delibera-
zioni, le quali appostano
nuovi oneri al bilancio, non
ha il dovere di richiamare
l'attenzione del Signor Pre-
sidente del Consiglio e Mini-
stro delle Finanze sopra
il servizio telegrafico, onde se
bringere l'uso che si fa di
dispositi elettrici de' funzio-
narii pubblici a proposizio-
ni più diverse, ed a queglii

A

affar la cui urgenza è
evidentemente manifesta.
Ed anche in questo caso pre-
ferire di evitare quanto
più sarà possibile le forme
prolisse, tornando esse que-
sto accuratezza estrema-
mente costose. È anzi da
notarsi che dando per tele-
grafo certe disposizioni il cui
carattere prominentemente non
sta nella rapidità, ma nella
precisione, l'introduci^{ono} in
veramente nelle am-
ministrazioni ~~ca~~ de' gravi
disordini. Rimitata con si-
fatta utile convenienza
l'uso delle trasmissioni celeri

pe' servizi dello Stato, non
è da mettersi in dubbio che
i proventi dell'amministrazione
telegrafica ~~verificata~~^{no}
fero in maniera da battersi
in breve tempo a pari passo
con notevole vantaggio
e soddisfazione de' privati.

Fatte tali considerazioni,
concordemente vi proponiamo
di approvare il se-
guente schema di legge

Argentino relatore
3

Art. 1.

È autorizzata la maggiore spesa di lire 48,000 per la costruzione di una nuova linea telegrafica da Ma-
terva a Lagonegro toccan-
do i comuni di Montepeglio
lo, Bernalda, Montalbano,
Turpi, Chiaromonte, e Ratro-
nico -

Art. 2.

Come nel progetto ministeriale

239 A

Relapini

Bertea Bertea Belli

Cavallini Catinelli

Cipriani Argentano Mucchi

Albini

Trinita alla via S. Luigi colla.

CAMERA DEI DEPUTATI**RELAZIONE DELLA COMMISSIONE**

composta dei deputati

**BERTEA, CORTESE, BELLI, CAVALLINI, CUTTINELLI,
FIGORENZA, ARGENTINO, MACCHI, ALLIEVI**sul progetto di legge presentato dal presidente del Consiglio dei ministri
ministro delle finanze*nella tornata della sera del 17 giugno 1864.*

Costruzione di una linea telegrafica da Matera a Lagonegro
— Maggiore spesa sul capitolo 146^{quater} (209^{quater}) del
bilancio 1864 del Ministero dei lavori pubblici.

Tornata della sera 8 luglio 1864.

SIGNORI! — La sollecitudine con cui sono state da voi sempre accolte le misure proposte onde provvedere ai bisogni della pubblica sicurezza nella travagliata provincia di Basilicata si è espressa anche questa volta nell'unanimità degli uffizi della Camera a favore del progetto di legge presentato dal signor presidente del Consiglio e ministro delle finanze per la costruzione di una linea telegrafica da Matera a Lagonegro.

L'assoluta mancanza di strade e di altre comunicazioni in quella vasta estensione di paese costituita dagli avvallamenti de' fiumi che dalle cime degli Appennini si scaricano nel golfo di Taranto, non solo favorisce i malfattori, ma rende oltremodo malagevoli e dispendiose le corrispondenze tra i varii centri politici, amministrativi e militari stabiliti in quelle loca-

(259 A) lità. Quindi, sotto questo punto di vista, anche la spesa sarà largamente compensata.

Se non che, la vostra Commissione animata dalla cauta previdenza che deve informare tutte le deliberazioni, le quali apportano nuovi oneri al bilancio, sente il dovere di richiamare l'attenzione del signor presidente del Consiglio e ministro delle finanze sopra il servizio telegrafico, onde restringere l'uso che si fa di dispacci elettrici dai funzionari pubblici a proporzioni più discrete ed a quegli affari la cui urgenza è evidentemente manifesta: ed anche in questo caso prescrivere di evitare quanto più sarà possibile le forme prolisce, tornando esse per poca accuratezza estremamente costose. È anzi da notarsi, che, dando per telegrafo certe disposizioni il cui carattere prominente non sta nella rapidità, ma nella precisione, s'introducono insensibilmente nelle amministrazioni dei gravi disordini. Limitato con siffatta utile convenienza l'uso delle trasmissioni celeri pe' servizi dello Stato, non è da mettersi in dubbio che i proventi dell'amministrazione telegrafica cresceranno in maniera da bastare in breve tempo a sè stessa con notevole vantaggio e soddisfazione dei privati.

Fatte tali considerazioni, concordemente vi proponiamo di approvare il seguente schema di legge.

ARGENTINO, *relatore.*

PROGETTO DEL MINISTERO

Art. 1.

È autorizzata la maggior spesa di lire 48,000 per provvedere alla costruzione di una nuova linea telegrafica da Matera a Lagonegro.

Art. 2.

Detta spesa sarà iscritta nella parte straordinaria del bilancio 1864 del Ministero dei lavori pubblici in apposito capitolo col n° 146^{quater}, 209^{quater} e colla denominazione: *Costruzione di una linea telegrafica da Matera a Lagonegro.*

PROGETTO DELLA COMMISSIONE

Art. 1.

È autorizzata la maggiore spesa di lire 48,000 per la costruzione di una nuova linea telegrafica da Matera a Lagonegro, toccando i comuni di Montescagliolo, Bernalda, Montalbano, Iursi, Chiaromonte e Patro-

Approvato nella seduta del 15. luglio 1864.
Galletti

VITTORIO EMANUELE III

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D' ITALIA

Ordiniamo che l'unito progetto di Legge per l'auto-
-rizzazione della spesa di Liro 48,000. " sul Bilancio
1864 del Ministero dei Lavori Pubblici sia presentato
alle Camere Legislative dal Ministro delle Finanze,
il quale è incaricato di svolgerne i motivi e di soste-
-nerne la discussione unitamente al Ministro dei
Lavori Pubblici.

Dato a Torino addì 19. Giugno 1864.

Vittorio Emanuele III